



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках
Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (Республика Каракалпакстан)

Асфальтирование внутренних дорог. МСГ Дустлик.
Амударьинский район.

АЛЬБОМ: 316003-54909-04-CI-00007

Строительство дорог и тротуаров

СП ООО "WorleyParsons Uzbekistan Engineering"

Генеральный
Директор

A blue ink signature, likely of the General Director, written over a horizontal line.

Хайдаров У.

ГИП

A blue ink signature, likely of the Chief Designer, written over a horizontal line.

Григорьев И.

"Ташкент-2026 г."

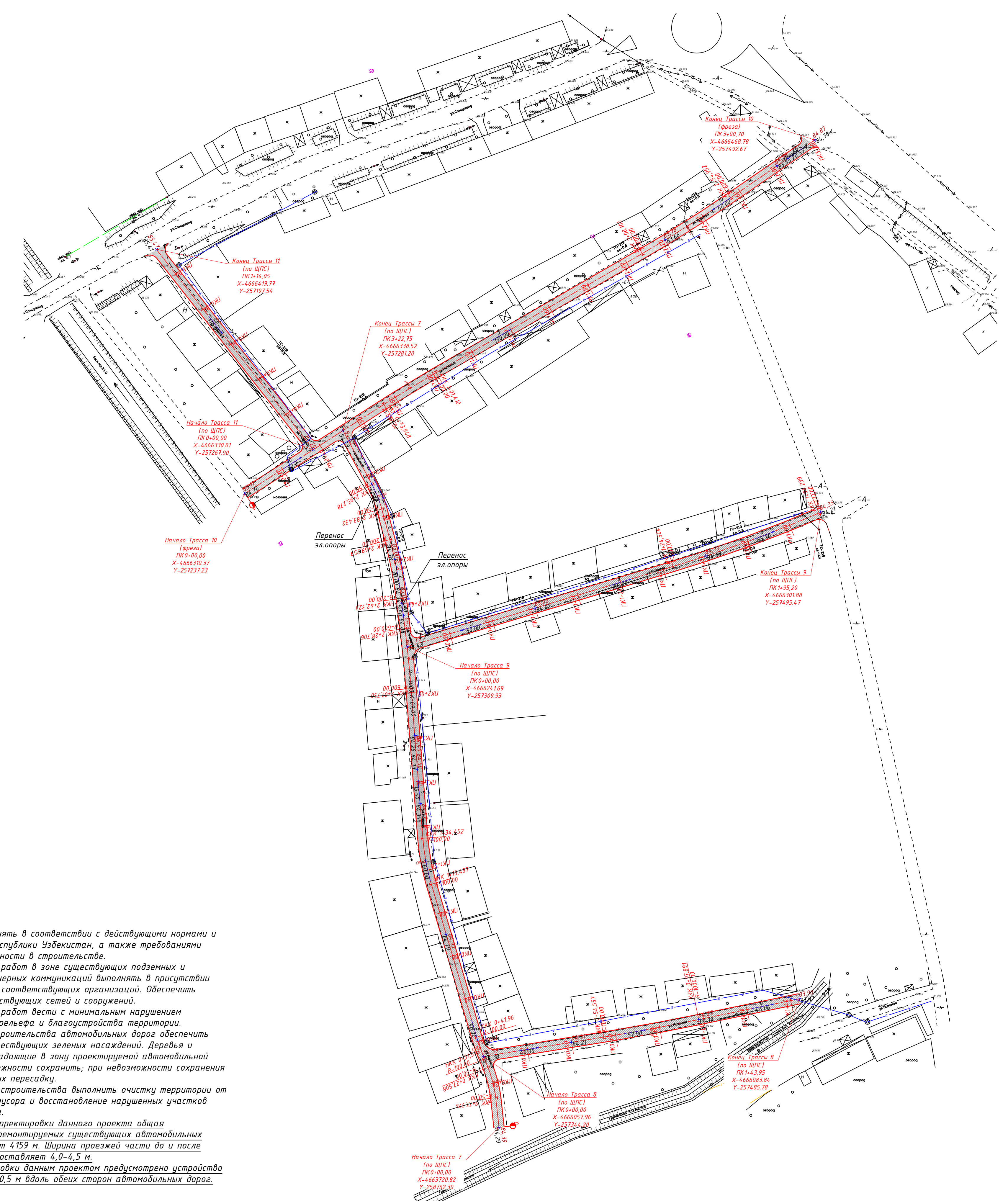
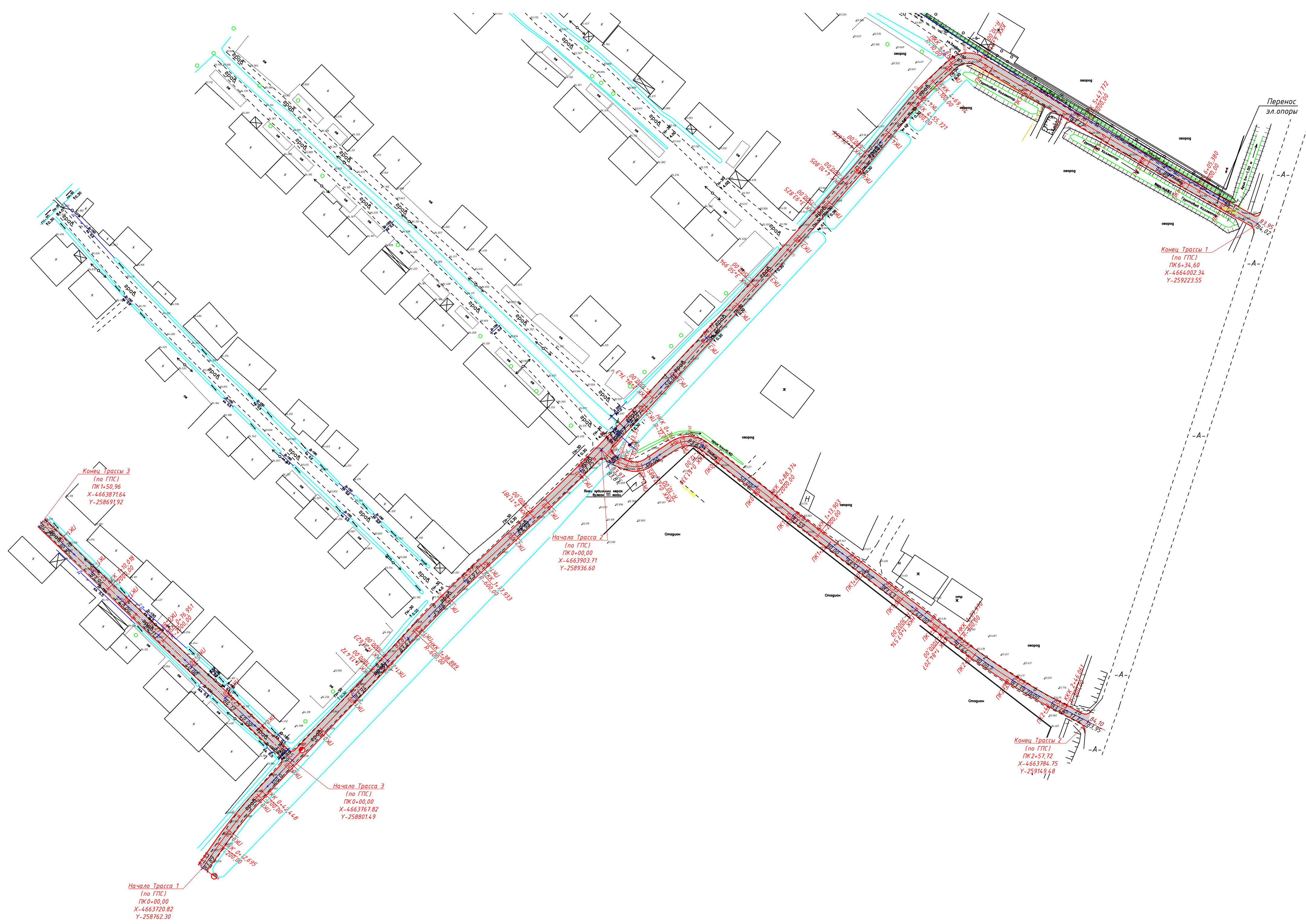
Ведомость рабочих чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	316003-54909-04-CI-DAT-00007-001 Общие данные	
2.1-2.2	316003-54909-04-CI-PLN-00007-002 Планы трасс автодорог	
3.1-3.2	316003-54909-04-CI-DPR-00007-003 Продольные профили автодорог	
4.1-4.2	316003-54909-04-CI-DPR-00007-004 Рабочие поперечные профили автомобильных дорог	
5	316003-54909-04-CI-DPR-00007-005 Конструкция дорожной одежды	
6.1-6.2	316003-54909-04-CI-PLN-00007-006 Мероприятия по организации безопасности дорожного движения	
7.1-7.2	316003-54909-04-CI-SOW-00007-007 Ведомость объемов работ	

Общие указания:

1. Настоящий рабочий проект разработан на основании задания Заказчика на разработку рабочей документации по проекту «Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта “Устойчивое развитие сельской местности” (Республика Каракалпакстан)», корректировка проекта выполнена на основании протокола Совета Министров Республики Каракалпакстан № 04-08/7-02/103 от «11» февраля 2025 г.
2. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами Республики Узбекистан, требованиями ШНК 2.05.02-23 «Автомобильные дороги», КМК 2.05.03-12, ГОСТ 33151-2014, а также типового альбома «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» серии 503-0-48.87. Проектируемые автомобильные дороги в соответствии с Законом Республики Узбекистан № ЗРУ-117 «Об автомобильных дорогах» относятся к автомобильным дорогам V категории.
3. Автомобильные дороги по административному делению расположены в Амударьинском районе, МСГ Дустлик, Республики Каракалпакстан. Согласно дорожно-климатическому районированию территории Республики Узбекистан, проектируемые автомобильные дороги расположены в I дорожно-климатической зоне.
4. Расчетная сейсмичность района строительства принята 7 баллов.
5. Гидрографическая сеть на участке проектирования отсутствует.
6. Система высот – Балтийская.
7. Протяженность ремонтируемых дорог до и после корректировки асфальтобетонного покрытия равна 4159 м. Ширина проезжей части до и после корректировки составляет 4,0-4,5 м.
8. После корректировки проектом предусмотрено устройство обочин шириной 0,5 м вдоль обеих сторон автомобильных дорог из щебня трудноуплотняемого.
9. Конструкцию дорожной одежды до и после корректировки смотреть на листе 316003-54909-04-CI-DPR-00007-005.
10. Площадь асфальтобетонного покрытия до корректировки проекта составляла 17015 м², после равна 18511 м².
11. До и после корректировки данного проекта количество предусмотренных дорожных знаков сохранено в количестве 54 шт. Сигнальные столбики и дорожное удерживающее ограждение осталось без изменений.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначения	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы:	
ШНК 2.05.02-23	Автомобильные дороги	
ШНК 2.10.09-10	Нормы отвода земель для размещения автомо- бильных дорог и объектов дорожного сервиса	
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия	
ТП 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования	
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов	
КМК 3.01.02-00	Техника безопасности в строительстве	
ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства	

2					12.06.2026	316003-54909-04-CI-DAT-00007-001			
1					04.04.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта “Устойчивое развитие сельской местности”(Республика Каракалпакстан)”			
0					16.06.2025				
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата				
ГИП		Григорьев И.			12.06.2026	Асфальтирование внутренних дорог. МСГ Дустлик. Амударьинский район	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Цыбульская А.			12.06.2026		РП	1	7
Проверил		Батуров Ю.			12.06.2026				
Норм.контр.		Шагалина Е.			12.06.2026				
						Общие данные			



Примечание:
1. Работы выполнять в соответствии с действующими нормами и стандартами Республики Узбекистан, а также требованиями техники безопасности в строительстве.
2. Производство работ в зоне существующих подземных и наземных инженерных коммуникаций выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций. Обеспечить сохранность действующих сетей и сооружений.
3. Производство работ вести с минимальным нарушением существующего рельефа и благоустройства территории.
4. В процессе строительства автомобильных дорог обеспечить сохранность существующих зеленых насаждений. Деревья и кустарники, попадающие в зону проектируемой автомобильной дороги, по возможности сохранить, при невозможности сохранения предусмотреть их пересадку.
5. По окончании строительства выполнить очистку территории от строительного мусора и восстановление нарушенных участков благоустройства.
6. До и после корректировки данного проекта общая протяженность реконструируемых существующих автомобильных дорог составляет 4,155 м. Ширина проезжей части до и после корректировки составляет 4,0-4,5 м.
После корректировки данным проектом предусмотрено устройство обочин шириной 0,5 м вдоль обеих сторон автомобильных дорог.

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы																									
Трасса 1 (по ГПС)																									
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых						Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м			
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	вписанная	дуга	начало	конец	начало	конец							
НТ	0	0	0,000	4663720,824	258762,297																				
В91	0	0	21,599	4663743,394	258778,981	8°37'25"		200,00	16,90	16,90	0,00	0,00	29,75	0,55	0,05	0	12,70	0	12,70	0	42,45	0	42,45	21,60	12,69
В92	0	1	17,567	4663800,557	258860,317	0°28'01"		3000,00	4,00	4,00	0,00	0,00	8,15	0,01	0,00	1	73,47	1	73,47	1	21,62	1	21,62	40,87	12,27
В93	0	1	58,418	4663828,384	258868,231	3°47'42"		600,00	19,53	19,53	0,00	0,00	39,04	0,32	0,01	1	38,89	1	38,89	1	77,93	1	77,93	89,57	53,25
В94	0	2	47,938	4663899,484	258933,710	4°12'53"		3000,00	36,80	36,80	0,00	0,00	73,56	0,68	0,03	2	71,18	2	71,18	2	84,74	2	84,74	124,47	66,25
В95	0	3	72,411	4663990,346	259018,126	1°38'10"		3500,00	21,42	21,42	0,00	0,00	42,83	0,15	0,00	3	50,99	3	50,99	3	93,83	3	93,83	146,32	16,90
В96	0	4	10,721	4664025,809	259048,510	1°30'49"		600,00	7,93	7,93	0,00	0,00	15,85	0,05	0,00	4	10,81	4	10,81	4	26,66	4	26,66	166,32	29,06
В97	0	4	62,129	4664059,792	259076,590	8°07'03"		300,00	7,01	7,01	0,00	0,00	13,99	0,25	0,02	4	55,72	4	55,72	4	69,71	4	69,71	215,73	11,30
В98	0	4	88,433	4664077,148	259095,500	77°10'00"		10,00	7,42	7,42	0,00	0,00	12,77	2,45	2,07	4	81,01	4	81,01	4	93,78	4	93,78	249,22	53,99
В99	1	5	76,517	4664011,033	259173,122	1°06'01"		3000,00	28,80	28,80	0,00	0,00	52,61	0,14	0,00	5	47,77	5	47,77	5	5,38	5	5,38	58,02	25,22
КТ	1	6	36,599	4664002,337	259223,552																				
Трасса 2 (по ГПС)																									
НТ	0	0	0,000	4663903,712	258936,600																				
В91	0	0	6,517	4663999,292	258941,389	21°42'20"		15,00	2,80	2,80	0,00	0,00	5,68	0,27	0,07	0	3,641	0	3,641	0	9,324	0	9,324	12,19	3,64
В92	0	0	18,579	4663994,945	258951,774	55°12'33"		10,00	5,23	5,23	0,00	0,00	9,64	1,08	0,82	0	13,350	0	13,350	0	22,985	0	22,985	23,20	4,63
В93	0	0	44,952	4663990,236	258975,204	72°12'03"		12,00	8,77	8,77	0,00	0,00	15,15	2,87	2,40	0	36,177	0	36,177	0	51,330	0	51,330	58,58	37,04
В94	0	1	1,750	4663976,056	259021,080	0°47'53"		2000,00	12,76	12,76	0,00	0,00	25,53	0,04	0,00	0	88,374	0	88,374	1	13,903	1	13,903	146,72	53,61
В95	0	1	75,851	4663828,662	259080,634	0°19'08"		3000,00	8,35	8,35	0,00	0,00	16,69	0,01	0,00	1	61,534	1	61,534	1	84,207	1	84,207	142,24	5,76
В96	0	2	16,098	4663802,817	259104,040	10°42'45"		300,00	28,19	28,19	0,00	0,00	56,09	1,32	0,16	1	89,970	1	89,970	2	44,061	2	44,061	39,78	11,65
КТ	0	2	57,776	4663784,747	259149,482																				
Трасса 3 (по ГПС)																									
НТ	0	0	0,000	4663707,820	258801,430																				
В91	0	0	93,485	4663801,690	258733,326	0°56'10"		2000,00	16,53	16,53	0,00	0,00	33,07	0,07	0,00	0	76,951	0	76,951	1	16,018	1	16,018	57,67	76,95
КТ	0	1	50,955	4663871,644	258881,975																				
Трасса 7 (по ШПС)																									
НТ	0	0	0,000	4666026,184	257551,144																				
В91	0	0	20,449	4666046,549	257348,899	16°14'43"		50,00	7,11	7,11	0,00	0,00	14,13	0,50	0,09	0	13,374	0	13,374	0	27,508	0	27,508	16,38	19,37
В92	0	0	36,772	4666061,682	257342,435	5°57'06"		300,00	5,20	5,20	0,00	0,00	10,39	0,14	0,01	0	31,573	0	31,573	0	41,961	0	41,961	87,22	4,07
В93	0	1	21,983	4666465,236	257317,811	12°02'08"		300,00	10,55	10,55	0,00	0,00	21,01	0,15	0,08	1	13,437	1	13,437	1	34,452	1	34,452	91,32	71,48
В94	0	2	75,221	4666236,330	257310,655	2°34'36"		600,00	13,49	13,49	0,00	0,00	26,98	0,15	0,00	2	7,730	2	7,730	2	28,706	2	28,706	146,60	13,62
В95	0	2	55,811	4666276,617	257205,457	7°42'59"		200,00	13,49	13,49	0,00	0,00	26,94	0,45	0,04	2	42,323	2	42,323	2	69,259	2	69,259	35,61	14,17
В96	0	2	89,387	4666309,116	257297,078	13°34'58"		50,00	5,95	5,95	0,00	0,00	11,85	0,35	0,06	2	83,432	2	83,432	2	95,278	2	95,278	32,62	27,47
КТ	0	3	22,746	4666338,523	257281,282																				

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы																									
Трасса 8 (по ШПС)																									
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых						Расстояние между вершинами, м		Длина прямой, м		
	км	пк	+	X	Y	Влево	Вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	вписанная	дуга	начало	конец	начало	конец							
НТ	0	0	0,000	4666059,918	257344,198																				
В91	0	0	76,327	4666070,133	257479,447	2°38'58"		3000,00	21,67	21,67	0,00	0,00	43,33	0,23	0,01	0	54,56	0	54,56	0	97,89	0	97,89	78,23	54,56
КТ	0	1	43,950	4666083,836	257485,776																			67,72	46,06
Трасса 9 (по ШПС)																									
НТ	0	0	0,000	4666041,692	257309,935																				
В91	0	1	59,471	4666287,703	257462,561	6°39'33"		600,00	34,91	34,91	0,00	0,00	69,74	1,01	0,08	1	24,50	1	24,50	1	94,24	1	94,24	159,61	124,50
КТ	0	1	95,203	4666301,969	257495,473																			35,81	0,96
Трасса 10 (фронт)																									
НТ	0	0	0,000	4666310,365	257237,234																				
В91	0	0	87,681	4666357,657	257211,071	2°17'21"		600,00	13,73	13,73	0,00	0,00	27,46	0,16	0,00	0	73,95	0	73,95	1	1,47	1	1,47	87,68	73,95
В92	0	2	31,541	4666479,613	257435,645	4°28'24"		600,00	23,43	23,43	0,00	0,00	46,85	0,46	0,02	2	8,11	2	8,11	2	54,95	2	54,95	142,86	106,70
КТ	0	3	0,697	4666468,794	257492,667																			69,38	45,75

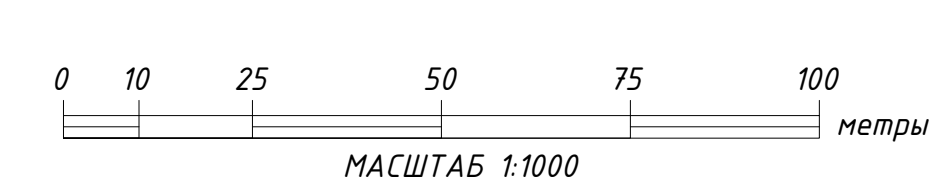
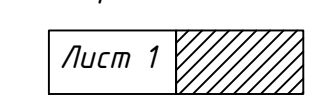
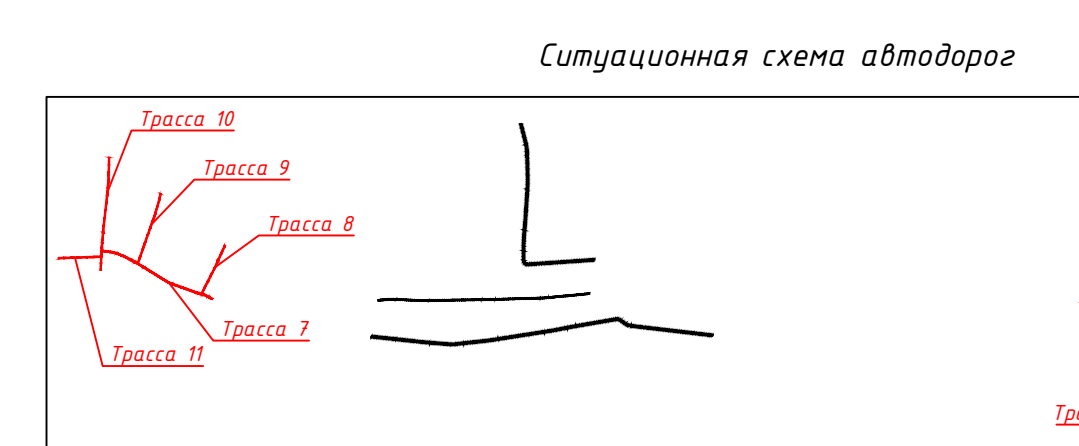


Схема расположения листов

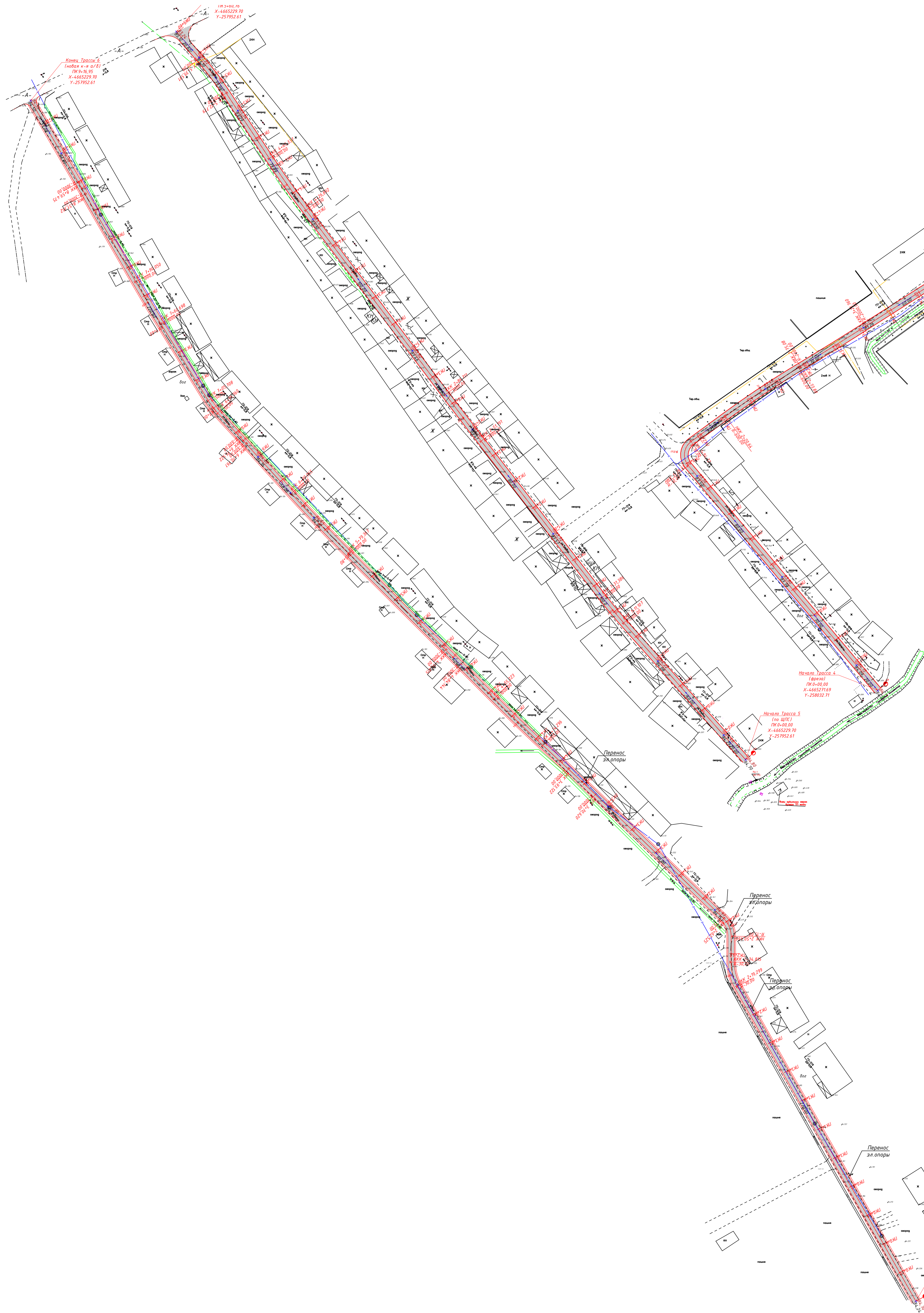


Условные обозначения:

- ПК - Пикет
- 5 - Указатель километра
- НН - Вершина угла
- ННН - Начало круговой кривой
- ККК - Конец круговой кривой
- Проектируемое асфальтовое покрытие



316003-54909-04-СІ-PLN-00007-002									
2					01.04.2025	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности (Городской округ Калужский)" Асфальтирование внутренних дорог. МСГ Дист. Асфальтирование район			
1					04.04.2025				
1					06.05.2025				
1					06.05.2025				
И	Кол	Авт	Док	Дат	Дат				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				
Г	М	Г	М	Г	М				



Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы																							
Трасса 4 (прямая)																							
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Значения кривой, м				Положение переходных кривых				Положение переходных кривых				Расстояние между вершинами, м		
	км	лк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	кривая кривая	Биссектриса	Ватер	начало	+	конец	+	конец	+	конец	+	
НТ	0	0	0,000	4665271,690	258932,708																189,04	178,33	
ВН1	0	1	89,035	4665616,252	257918,904	93°34'54"		10,00	10,71	10,71	0,00	0,00	16,39	4,65	5,02	1	78,928	1	78,928	1	94,719	1	94,719
ВН2	0	2	43,276	4665453,618	257961,955	5°03'01"		600,00	26,64	26,64	0,00	0,00	53,24	0,59	0,03	2	20,641	2	20,641	2	72,876	2	72,876
ВН3	0	2	98,422	4665480,069	258005,771	1°20'14"		2000,00	23,34	23,34	0,00	0,00	44,68	0,14	0,00	2	75,082	2	75,082	3	21,760	3	21,760
ВН4	0	4	1,753	4665535,521	258092,965	5°19'55"		400,00	18,28	18,28	0,00	0,00	26,53	0,42	0,03	3	83,477	3	83,477	4	20,004	4	20,004
ВН5	0	4	78,379	4665582,382	258153,624	2°58'11"		200,00	5,18	5,18	0,00	0,00	10,37	0,07	0,00	4	73,195	4	73,195	4	83,561	4	83,561
ВН6	0	4	98,286	4665595,354	258168,727	9°48'36"		50,00	4,29	4,29	0,00	0,00	8,56	0,18	0,02	4	93,995	4	93,995	5	2,556	5	2,556
КТ	1	5	59,776	4665642,794	258207,881																61,51	57,22	
Трасса 5 (по ШПС)																							
НТ	0	0	0,000	4665275,696	257952,609																121,25	171,11	
ВН1	0	1	21,250	4665320,252	257871,978	3°52'23"		300,00	10,14	10,14	0,00	0,00	26,28	0,17	0,01	1	11,107	1	11,107	1	31,386	1	31,386
ВН2	0	2	68,951	4665436,950	257781,428	0°40'42"		3000,00	17,76	17,76	0,00	0,00	35,52	0,05	0,00	2	51,191	2	51,191	2	86,711	2	86,711
ВН3	0	4	44,121	4665578,201	257674,482	3°40'16"		600,00	19,23	19,23	0,00	0,00	38,44	0,31	0,01	4	26,892	4	26,892	4	65,337	4	65,337
ВН4	1	5	26,205	4665645,024	257630,320	7°40'32"		200,00	13,43	13,43	0,00	0,00	26,81	0,43	0,04	5	12,779	5	12,779	5	39,591	5	39,591
КТ	1	5	60,757	4665671,075	257607,562																34,59	21,17	
Трасса 6 (новая к-я а/д)																							
НТ	0	0	0,000	4664901,424	258055,841																227,23	278,30	
ВН1	0	2	21,235	4665099,173	257943,792	29°37'58"		30,00	7,94	7,94	0,00	0,00	15,52	1,03	0,36	2	19,299	2	19,299	2	34,819	2	34,819
ВН2	0	2	56,843	4665129,076	257943,839	44°03'50"		15,00	6,38	6,38	0,00	0,00	12,06	1,30	0,69	2	50,466	2	50,466	2	62,525	2	62,525
ВН3	0	3	81,872	4665276,449	257853,438	1°17'22"		1000,00	11,25	11,25	0,00	0,00	22,50	0,06	0,00	3	70,620	3	70,620	3	93,122	3	93,122
ВН4	0	4	34,762	4665252,342	257816,589	2°30'42"		1000,00	20,47	20,47	0,00	0,00	40,93	0,21	0,01	4	14,296	4	14,296	4	55,223	4	55,223
ВН5	0	4	90,480	4665291,799	257775,241	0°14'31"		3000,00	6,34	6,34	0,00	0,00	12,67	0,01	0,00	4	84,144	4	84,144	4	96,815	4	96,815
ВН6	1	6	4,721	4665372,351	257694,232	2°54'17"		1000,00	25,35	25,35	0,00	0,00	50,70	0,32	0,01	5	79,367	5	79,367	6	30,065	6	30,065
ВН7	1	6	73,341	4665423,167	257648,080	0°29'34"		600,00	2,58	2,58	0,00	0,00	5,16	0,01	0,00	6	70,761	6	70,761	6	75,922	6	75,922
ВН8	1	7	0,899	4665443,383	257629,376	11°09'19"		90,00	4,84	4,84	0,00	0,00	9,65	0,23	0,03	6	96,060	6	96,060	7	5,708	7	5,708
ВН9	1	7	75,375	4665506,777	257570,229	1°40'54"		1000,00	14,68	14,68	0,00	0,00	29,35	0,11	0,00	7	60,698	7	60,698	7	90,050	7	90,050
ВН10	1	8	55,418	4665576,089	257550,190	0°09'18"		3000,00	4,06	4,06	0,00	0,00	8,11	0,00	0,00	8	51,362	8	51,362	8	59,475	8	59,475
КТ	1	9	10,954	4665670,290	257518,268																61,54	57,48	

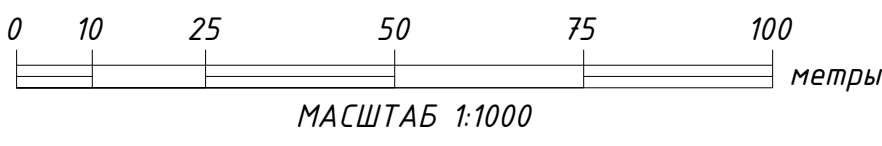


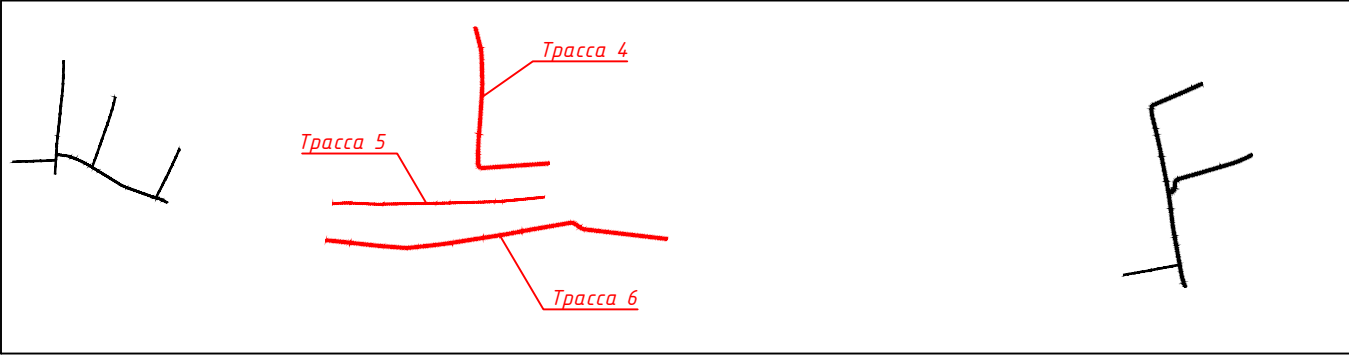
Схема расположения листов



Условные обозначения:

- ПК Пикет
- 5 Указатель километров
- Вершина угла
- НKK Начало круговой кривой
- KKK Конец круговой кривой
- ▨ Проектируемое асфальтобетонное покрытие

Ситуационная схема автодорог

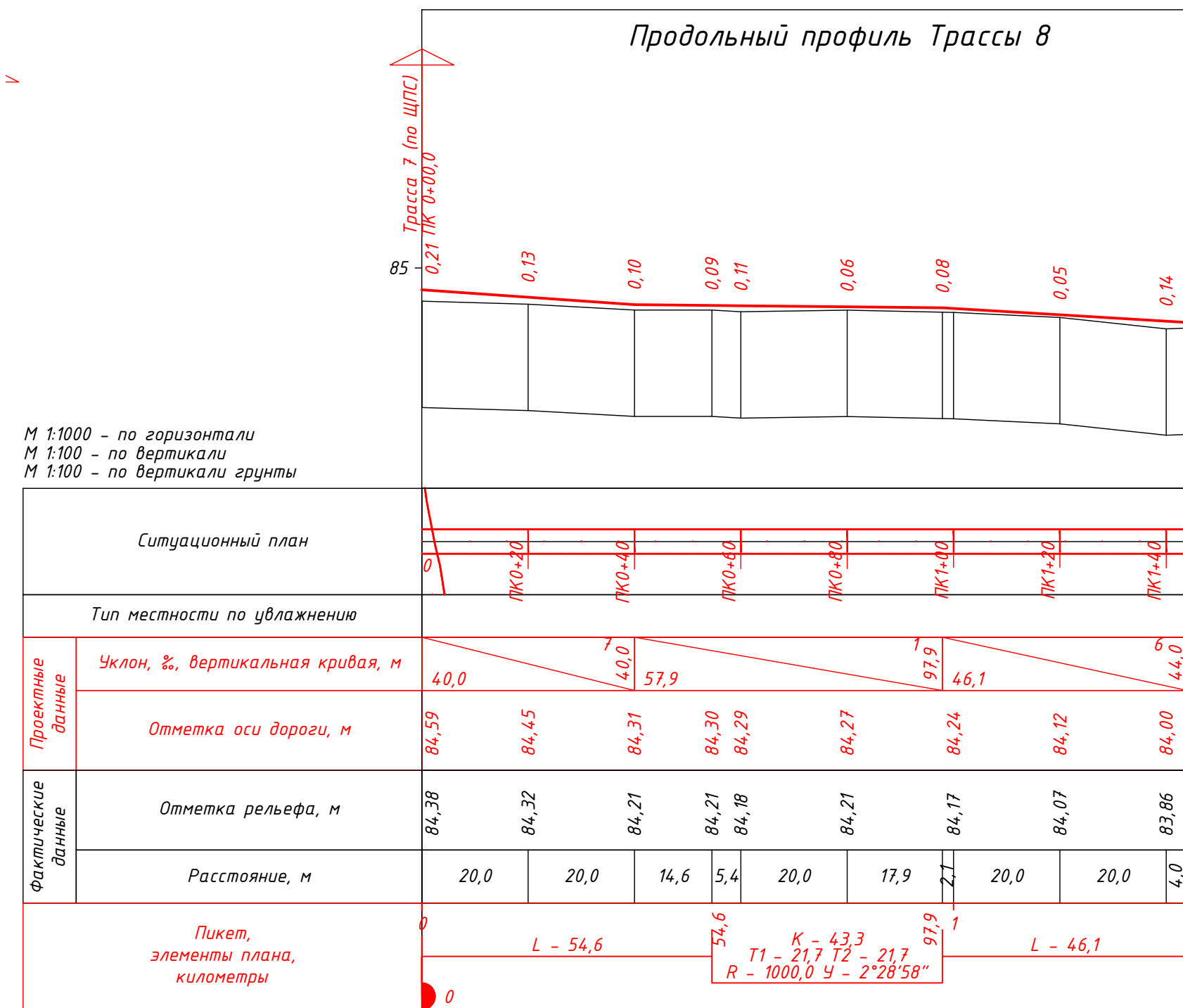
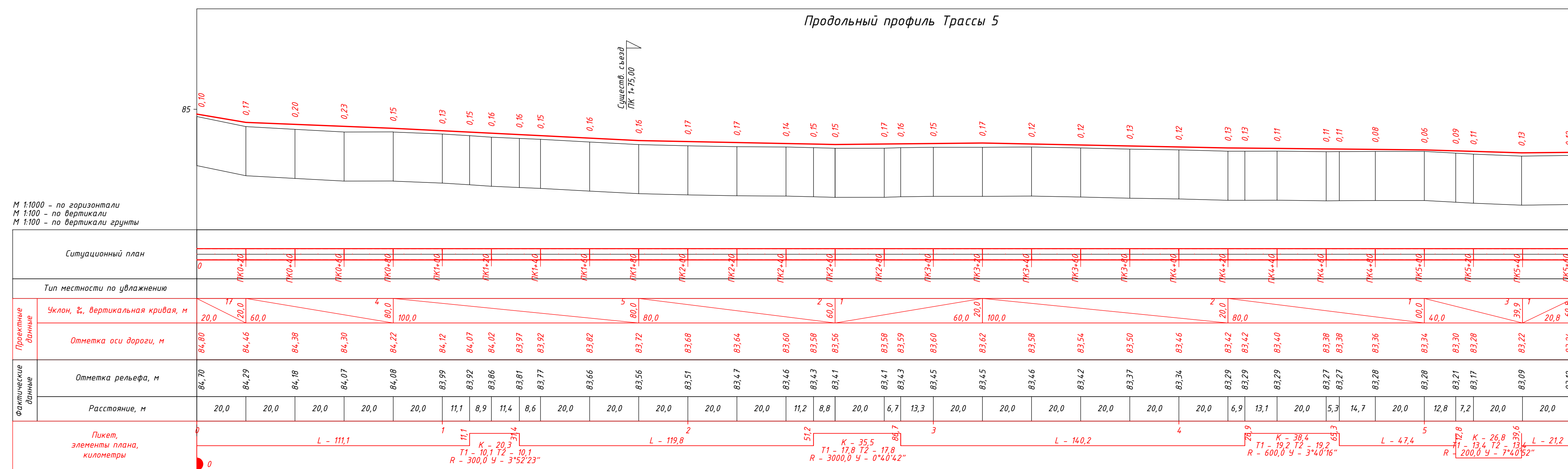
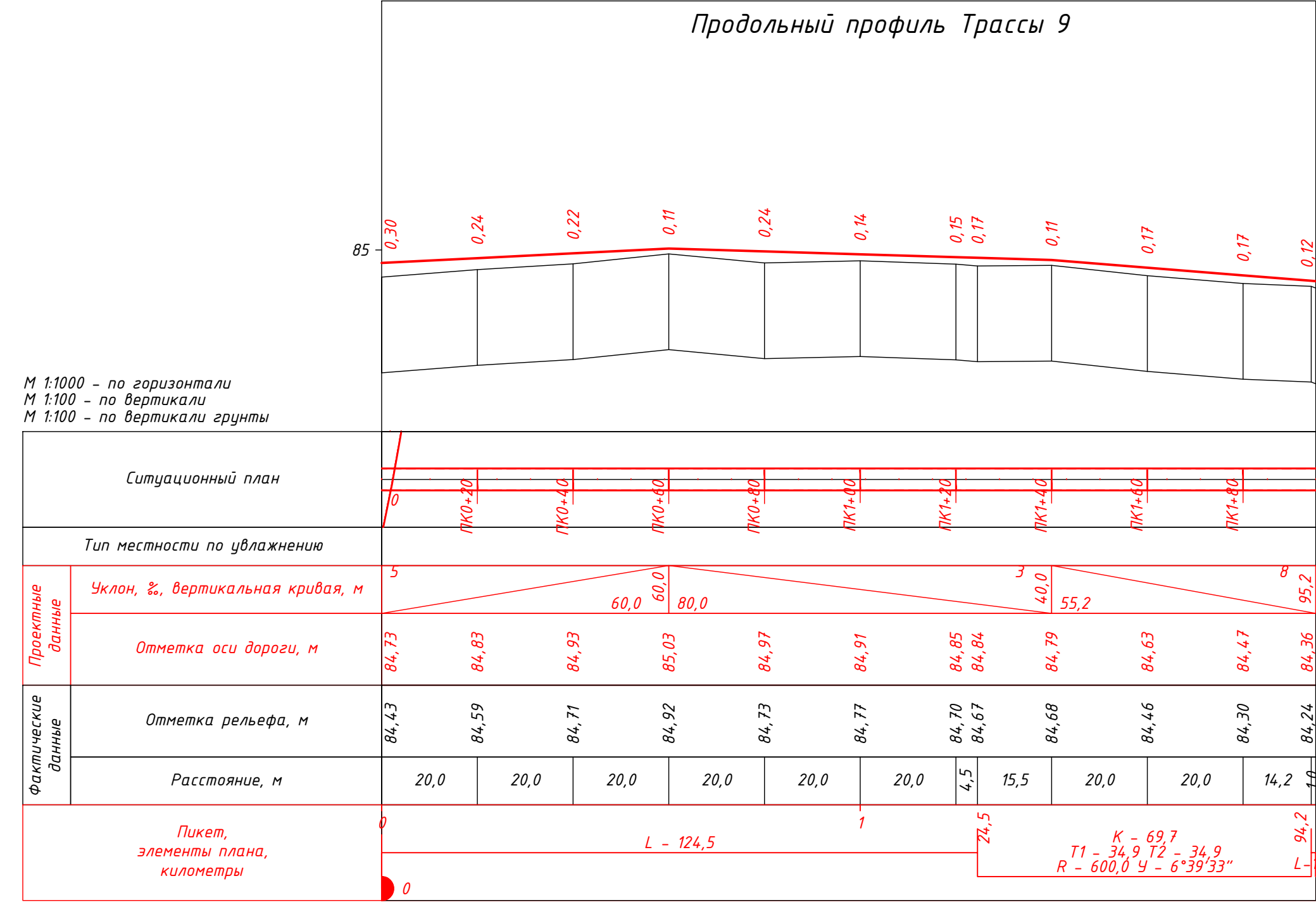
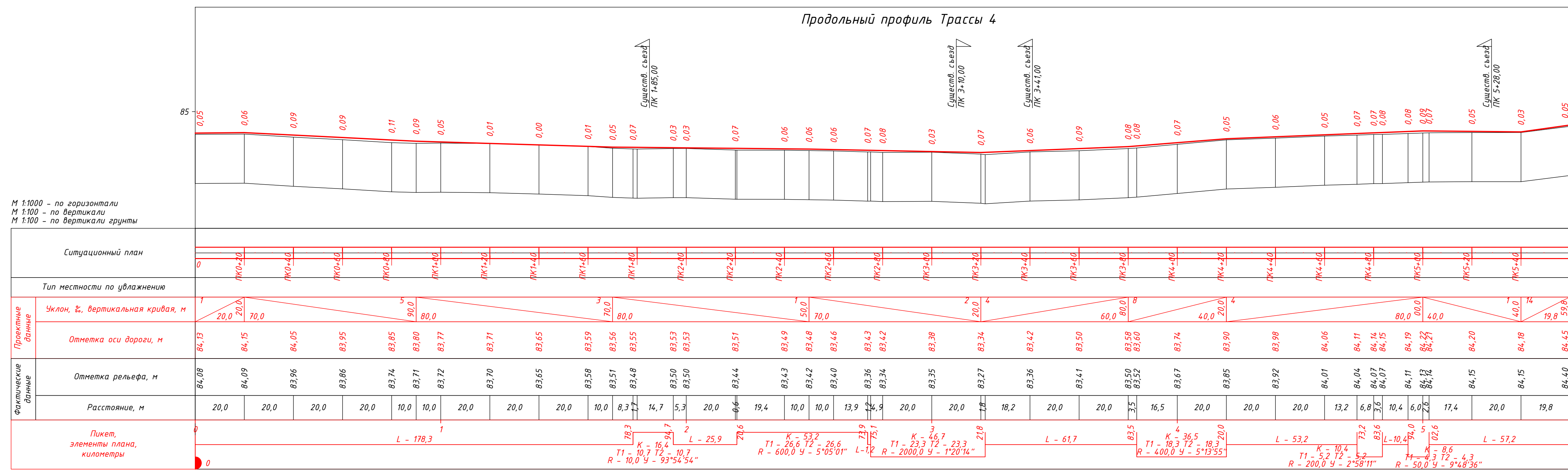
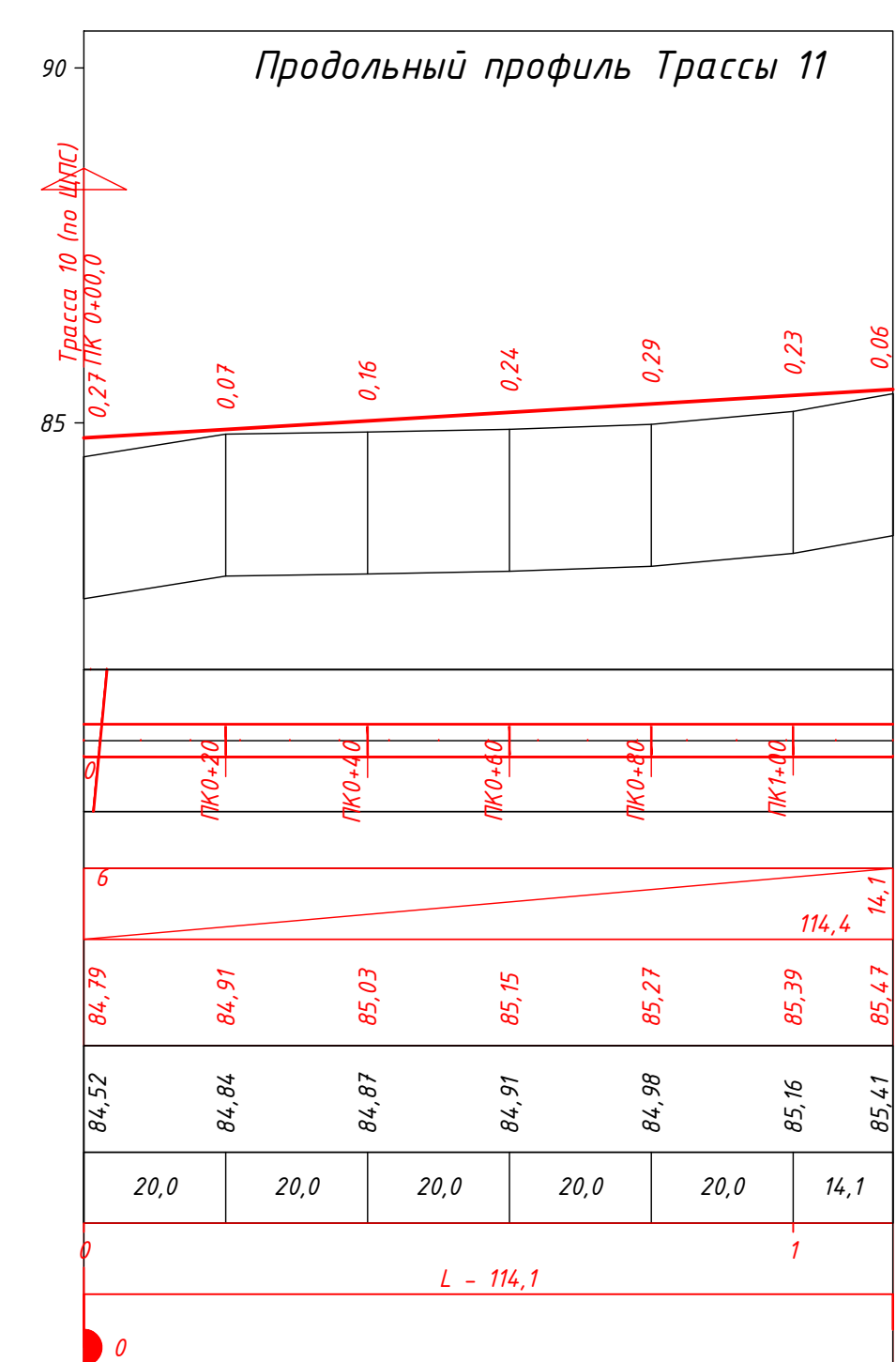
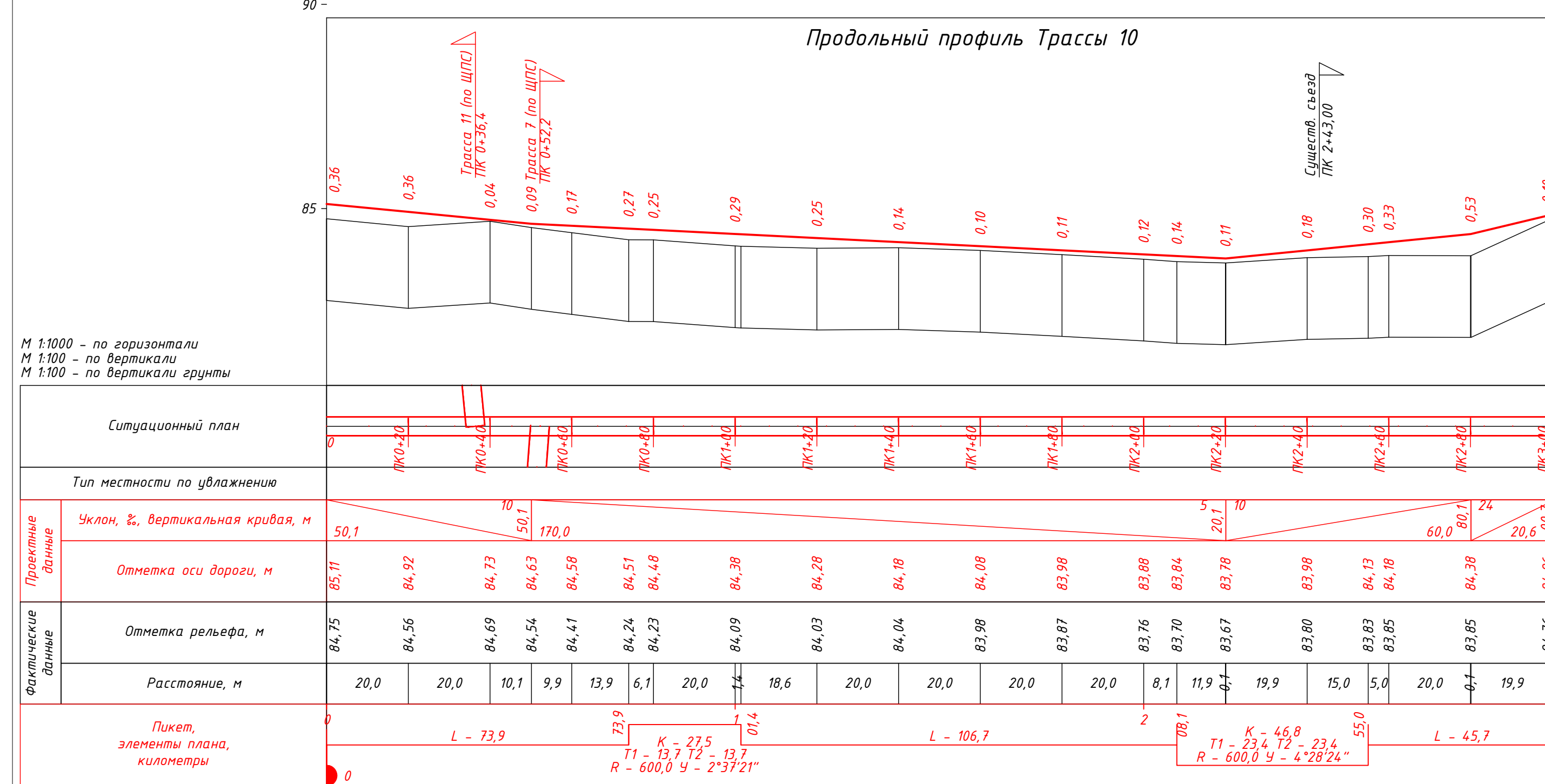
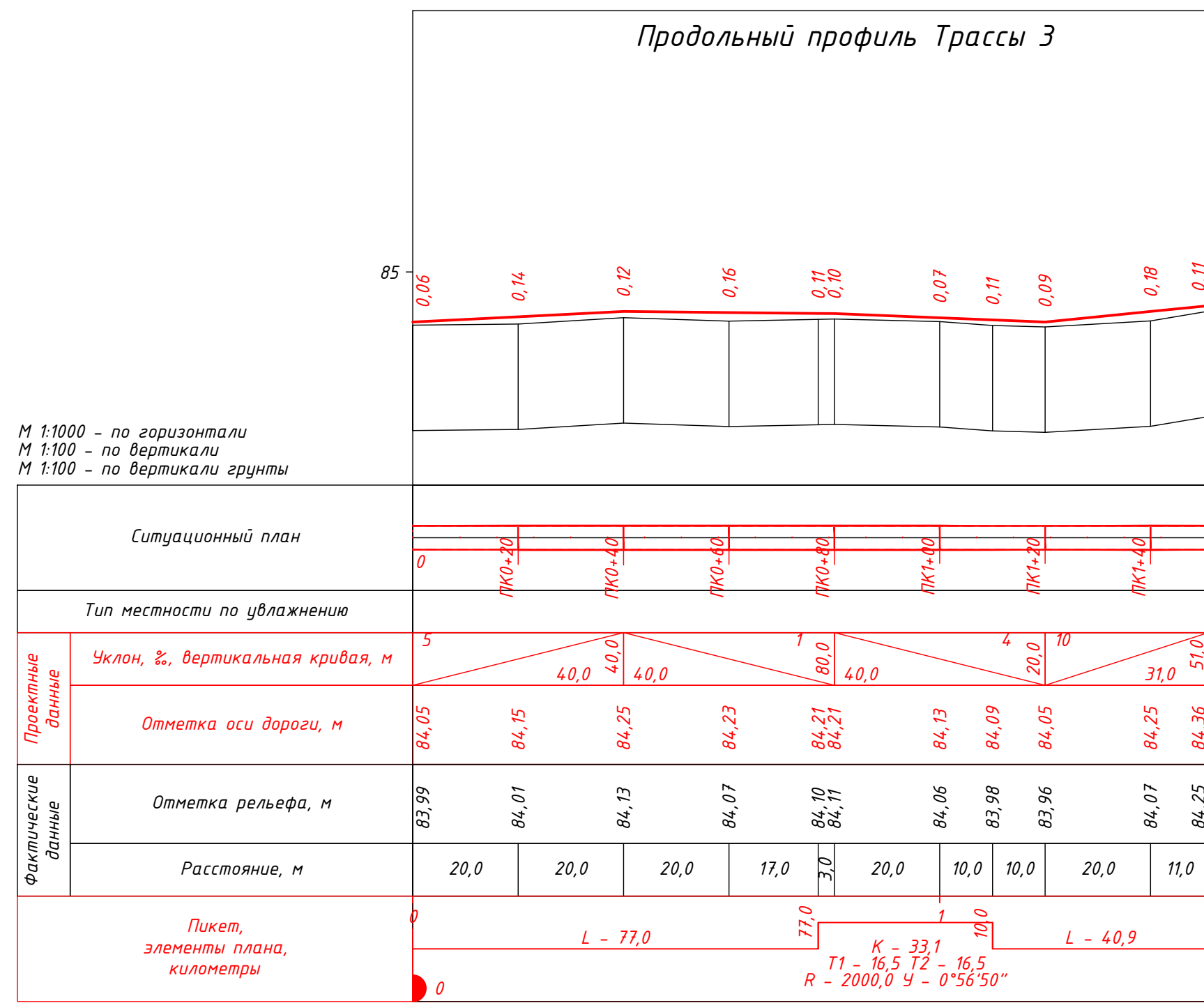
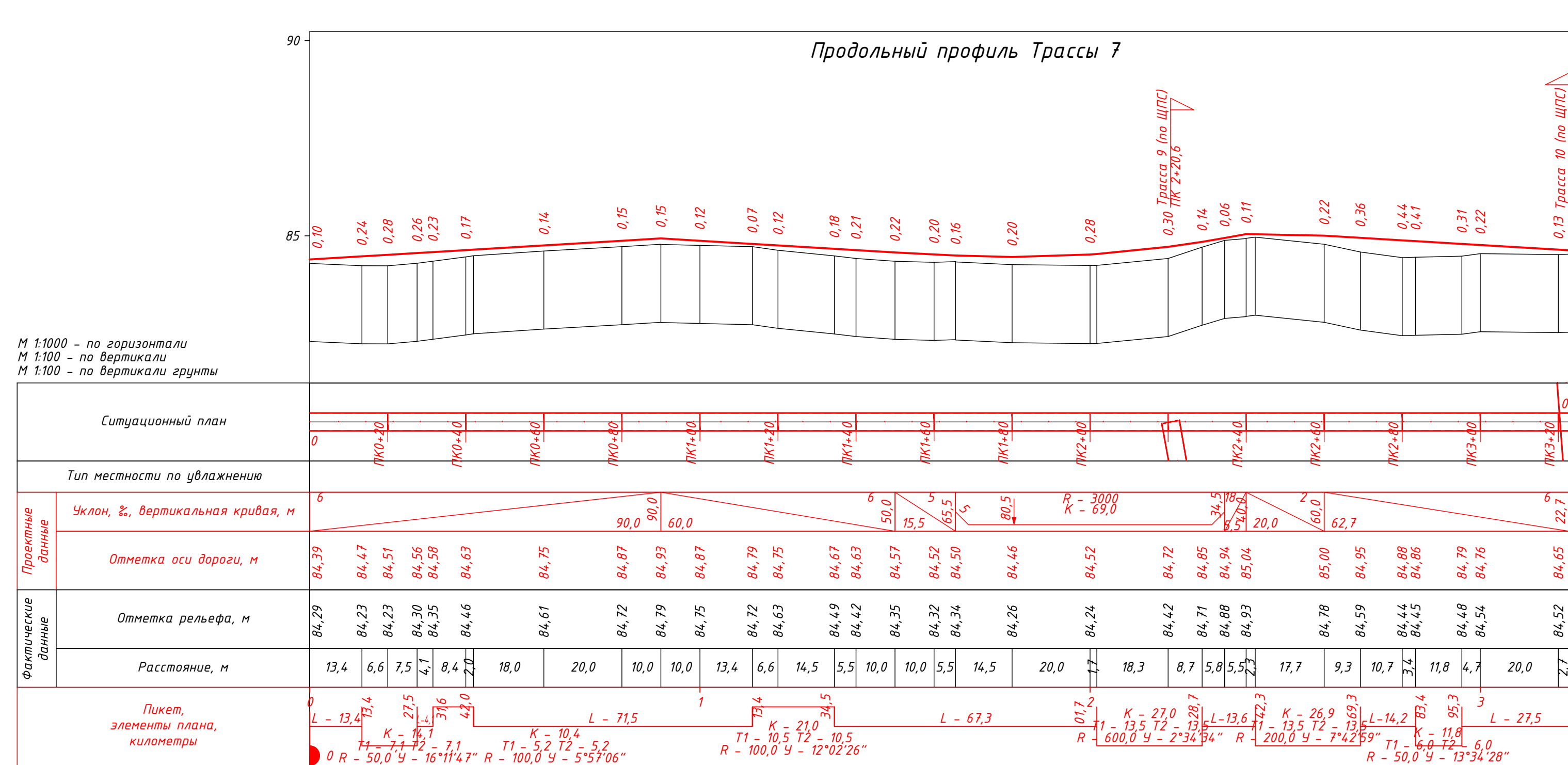


2					
1					
0					
Изм.	Кол.изм.	Лист	Итого	Подпись	Дата

316003-54.909-04-С1-ПЛН-00007-002

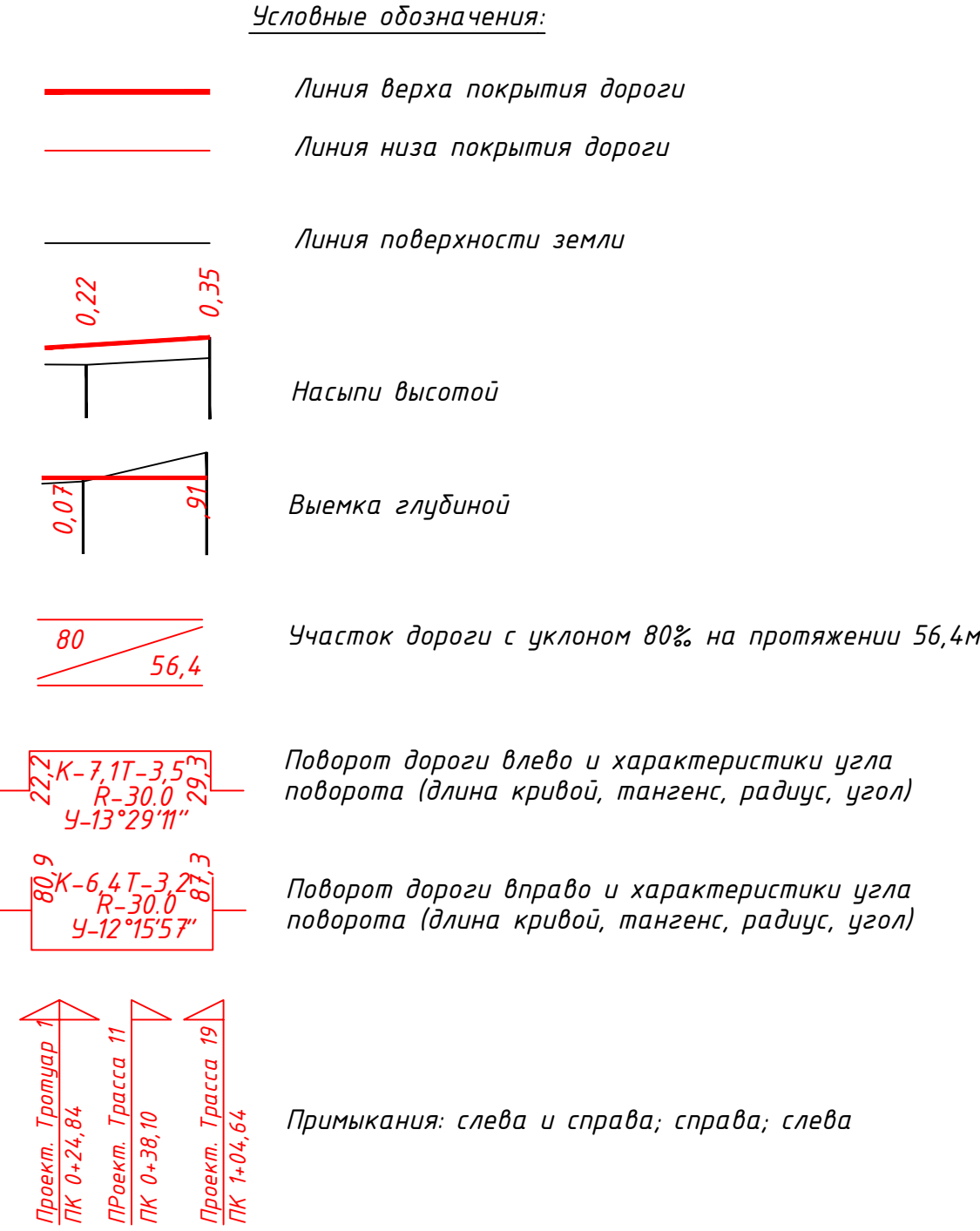
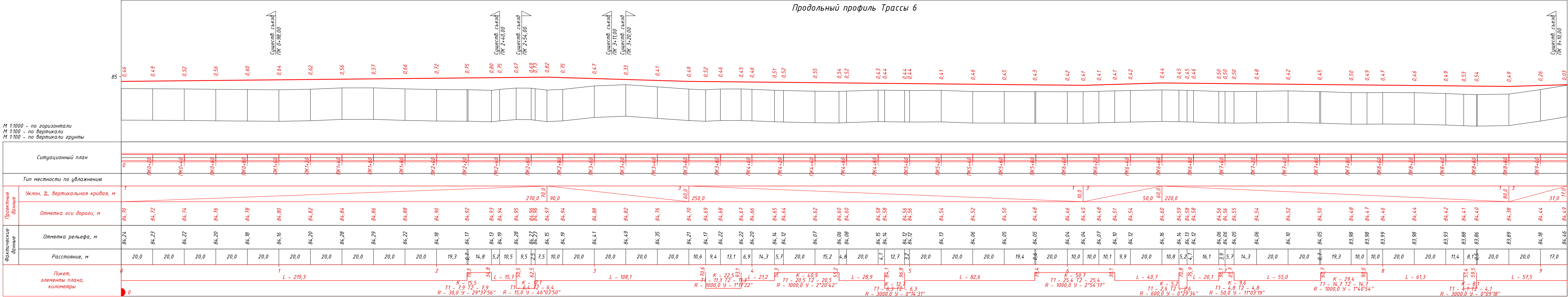
Лист 2.2

Формат А0



Примыкания: слева и справа; справа; слева

2					25.06.2025	316003-54909-04-СІ-ДРР-00007-003			
1					25.06.2025	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности (Государства Каракалпакстан)"			
0					26.06.2025	Асфальтирование внутренних дорог в Дусте Амударьинский район			
Имя	Кол	Лист	Док	Подп	Дата	Спад	Лист	Листов	
Тим	Григорий И				25.06.2025				
Иван	Иванов А				25.06.2025				
Продвин	Баймурат Ю				25.06.2025	31	31	2	
Нарк	Канат	Шага Алма F			25.06.2025	Продольные профили автодорог			
									



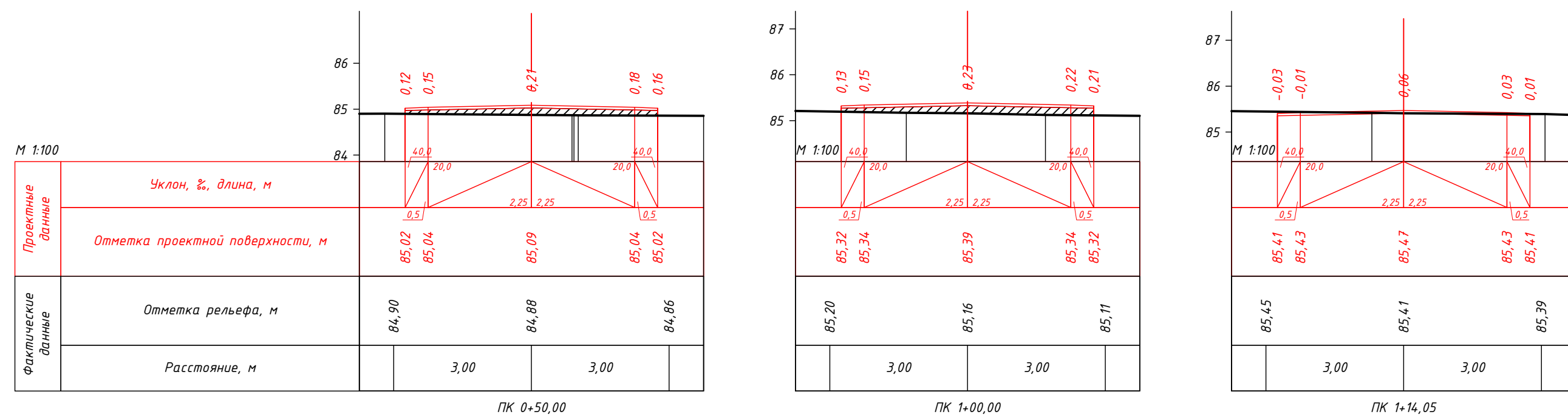
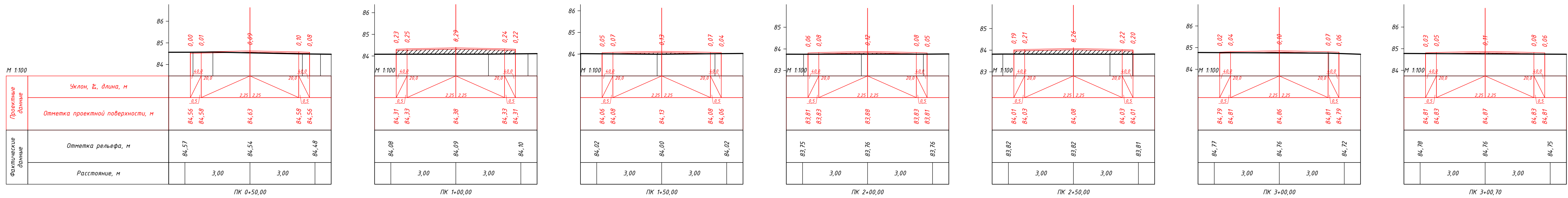
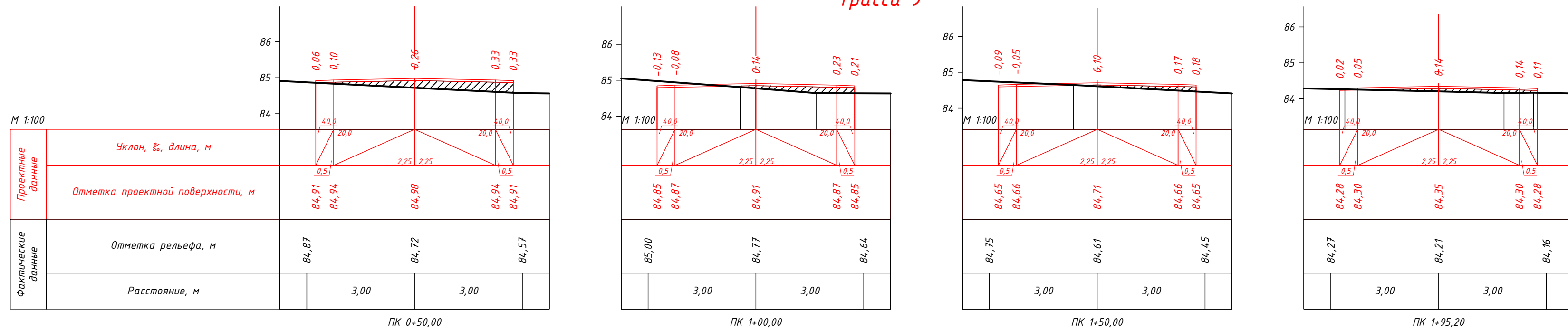
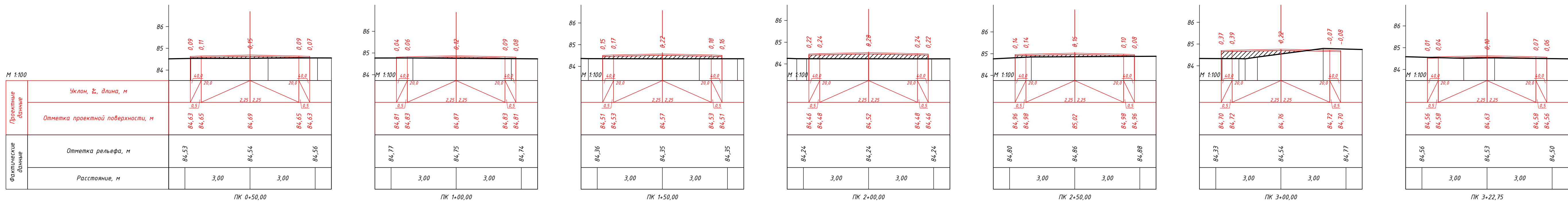
2					12.06.2026
1					04.04.2026
0					16.06.2025
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



Ведомость объемов работ			
ПК+	Расстояние, м	Насыль	Выемка, м³
Трасса 1 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	9,7	4,6
1+00,0 – 2+00,0	100,0	22,4	1,3
2+00,0 – 3+00,0	100,0	54,6	1,9
3+00,0 – 4+00,0	100,0	89,7	
4+00,0 – 5+00,0	100,0	80,7	
5+00,0 – 6+00,0	100,0	99,5	
6+00,0 – 6+34,6	34,6		
Итого:		356,6	7,8
Трасса 2 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	6,4	2,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0	9,4	1,2
2+00,0 – 2+57,7	57,7	4,9	11,3
Итого:		20,7	14,7
Трасса 3 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	3,8	5,0
1+00,0 – 1+51,0	51,0	2,4	2,4
Итого:		6,2	7,4
Трасса 4 (проезд)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		9,9
1+00,0 – 2+00,0	100,0		40,1
2+00,0 – 3+00,0	100,0		18,9
3+00,0 – 4+00,0	100,0	0,0	15,9
4+00,0 – 5+00,0	100,0	0,9	10,6
5+00,0 – 5+59,8	59,8		5,5
Итого:		0,9	100,9
Трасса 5 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	4,6,8	
1+00,0 – 2+00,0	100,0		33,0
2+00,0 – 3+00,0	100,0		34,8
3+00,0 – 4+00,0	100,0		19,6
4+00,0 – 5+00,0	100,0		7,5
5+00,0 – 5+60,8	60,8		3,2
Итого:			144,9
Трасса 7 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	23,5	
1+00,0 – 2+00,0	100,0	69,1	
2+00,0 – 3+00,0	100,0	69,1	
3+00,0 – 3+22,7	22,7	11,2	2,1
Итого:		172,9	2,1
Трасса 8 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	21,7	2,7
1+00,0 – 1+44,9	44,9	3,5	2,9
Итого:		25,2	5,6
Трасса 9 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	86,7	
1+00,0 – 1+95,2	95,2	28,7	12,6
Итого:		115,4	12,6
Трасса 10 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	70,4	
1+00,0 – 2+00,0	100,0	42,7	
2+00,0 – 3+00,0	100,0	54,7	
3+00,0 – 3+00,7	0,7	0,1	0,0
Итого:		167,9	0,0
Трасса 11 (по ШПС)			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	75,6	
1+00,0 – 1+14,1	14,1	5,7	
Итого:		81,3	0,0
Всего:		1092,0	156,2

Ведомость объемов земляных работ				
ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Насыль	Выемка, м³
0+00,0		0,45		
0+50,0	50,0	0,54	30,0	
1+00,0	50,0	0,64	54,2	
1+50,0	50,0	0,55	58,0	
2+00,0	50,0	0,72	68,5	
2+50,0	50,0	0,68	84,5	
3+00,0	50,0	0,47	51,2	
3+50,0	50,0	0,43	17,9	
4+00,0	50,0	0,46	17,9	
4+50,0	50,0	0,55	32,6	
5+00,0	50,0	0,44	29,2	
5+50,0	50,0	0,45	16,1	
6+00,0	50,0	0,42	12,8	
6+50,0	50,0	0,42	8,2	
7+00,0	50,0	0,50	19,2	
7+50,0	50,0	0,40	18,4	
8+00,0	50,0	0,47	12,5	
8+50,0	50,0	0,51	27,1	
9+00,0	50,0	0,26		
9+17,0	17,0	0,03		22,5
Всего:			558,7	22,5

Примечание:
1. Все размеры на чертеже приведены в метрах, отметки – в метрах.
2. Ширина проезжей части принята 4,0-4,5 м, обочины – по 0,5 м.
3. Поперечные уклоны элементов дороги принимать согласно данным, приведенным на поперечных профилях.
4. Крутизну откосов земляного полотна принимать 1:1,0.
5. Конструкция дорожной одежды см. на листе 316003-54909-04-СІ-DPR-00007-005 с конструкцией дорожной одежды.



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

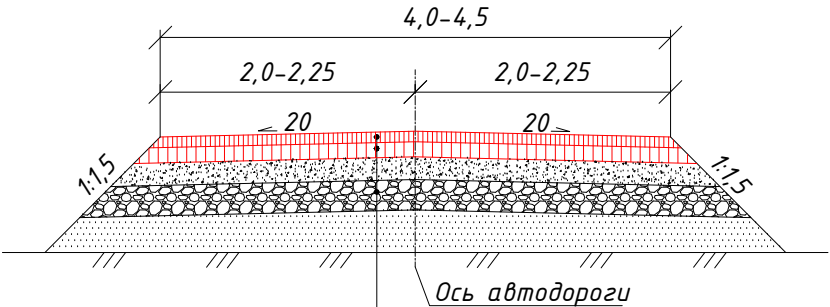
2					12.06.2026
1					04.04.2026
0					16.06.2025
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

316003-54909-04-CI-DPR-00007-004

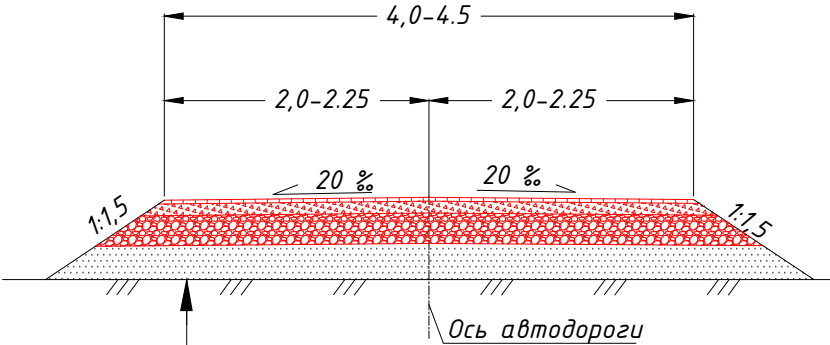
	Лист
	4.2

Формат A1

Конструкции дорожной одежды принятые ранее до корректировки проекта

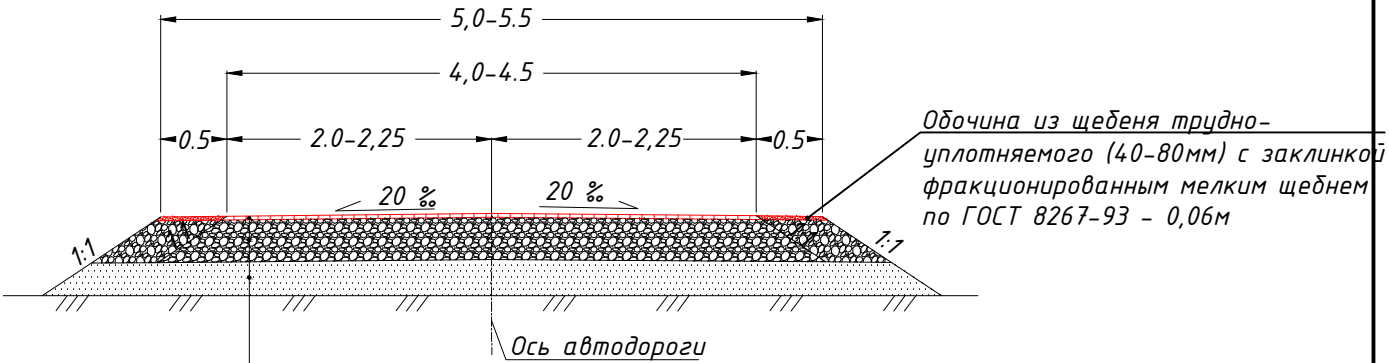


- 1 Верхний слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б марки II по ГОСТ 9128-2013 h=0,04м
- 2 Нижний слой покрытия из горячей пористой кр/з а/б смеси марки II по ГОСТ 9128-2013 h=0,06м
- 3 Существующие слои дорожной одежды

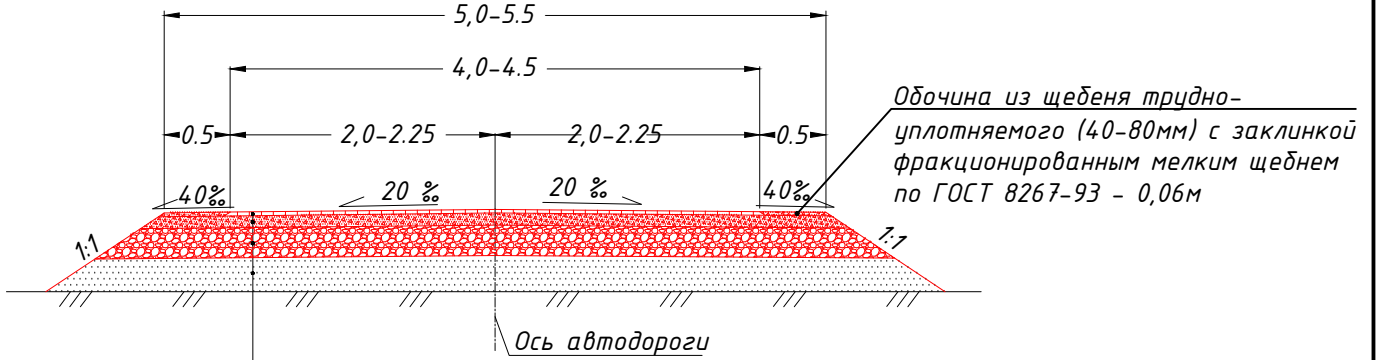


- Существующее земляное полотно
- Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси ГОСТ 25607-2009 смесь С 3 с добавлением до 30% отфрезерованного материала - 0,40м
- Верхний слой основания из щебня фракционированного 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемого с заклинкой фракционированным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93 - 0,16м
- Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б марки II, ГОСТ 9128-2009 - 0,05м

Конструкции дорожной одежды принятые после корректировки проекта



- Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м
- Существующая конструкция дорожной одежды
- Существующее земляное полотно



- Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м
- Верхний слой основания из щебня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 - 0,12м
- Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси с непрерывной гранулометрией С3 (максимальный размер зерен 120мм) по ГОСТ 25607-2009 - 0,18м
- Существующее земляное полотно

Примечание:

1. Конструкцию дорожной одежды выполнять согласно данному чертежу.

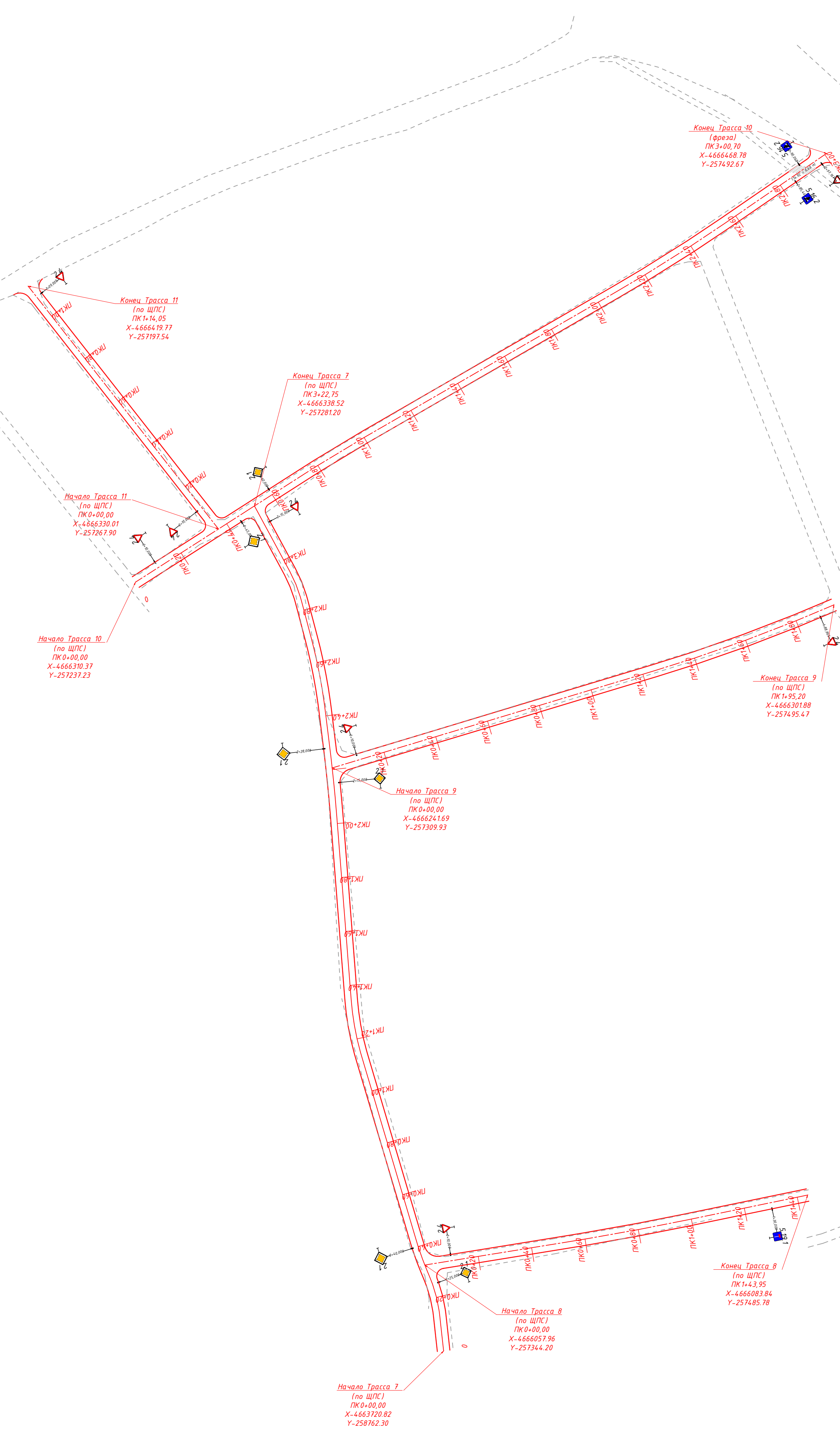
2. Перед устройством асфальтобетонного покрытия выполнить подгрунтовку основания битумом БНД 60/90 по ГОСТ 22245.

3. Расход битума для подгрунтовки принимать 0,8 кг/м².

4. Отфрезерованный материал существующей дорожной одежды предусматривается использовать для устройства обочин. При недостатке объема материал обочин компенсируется добавлением щебня трудноуплотняемого фракции 40-80 мм с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						316003-54909-04-CI-DPR-00007-005				
2					12.06.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"				
1					04.04.2026					
0					16.06.2025					
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата					
ГИП		Григорьев И.			12.06.2026	Асфальтирование внутренних дорог. МСГ Дустлик. Амударьинский район		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Цыбульская А.			12.06.2026			РП	5	
Проверил		Батуров Ю.			12.06.2026					
Норм.контр.		Шагалина Е.			12.06.2026					
						Конструкция дорожной одежды				

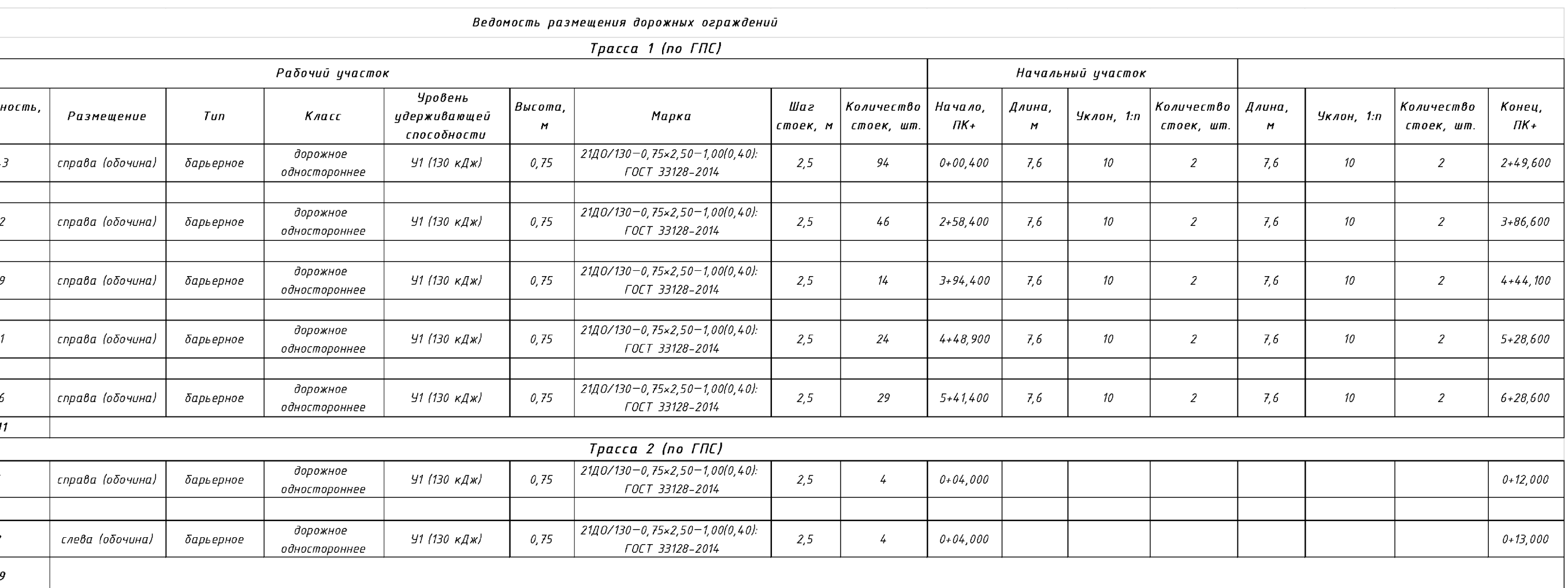


Пикет		Предполагаемая дл. знака	Знаки приоритета	Знаки особых предостережений	Знаки дополнительной информации	Типы знаков	Ведомость дорожных знаков										Вид знака	Тип установки
							Размер знака, мм	Масса знака, кг	Объем бетона на монолитной фундаменте, м³	Колличество стоек, шт	Диаметр стойки, мм	Высота стойки, м	Заделка стойки, м					
														слева	справа			
Грасса 7																		
	0+25,000		2.1			1	В600	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Прекращающий	Стойка у бордюра			
	0+44,002		2.1			1	В600	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Существующий	Стойка у бордюра			
	2+15,000		2.1			1	В600	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Прекращающий	Стойка у бордюра			
	2+28,000		2.1			1	В600	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Существующий	Стойка у бордюра			
	3+15,000		2.4			1	А700	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Прекращающий	Стойка у бордюра			
Итого:			5						0.5	5								
Грасса 8																		
	0+10,000		2.4			1	А700	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Прекращающий	Стойка у бордюра			
	1+30,000			5.19.1		1	В600	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Прекращающий	Стойка у бордюра			
Итого:			1						0.2	2								
Грасса 9																		
	0+10,000		2.4			1	А700	6,864	0.1	1	0.04	2.5	0.5	Прекращающий	Стойка у бордюра			

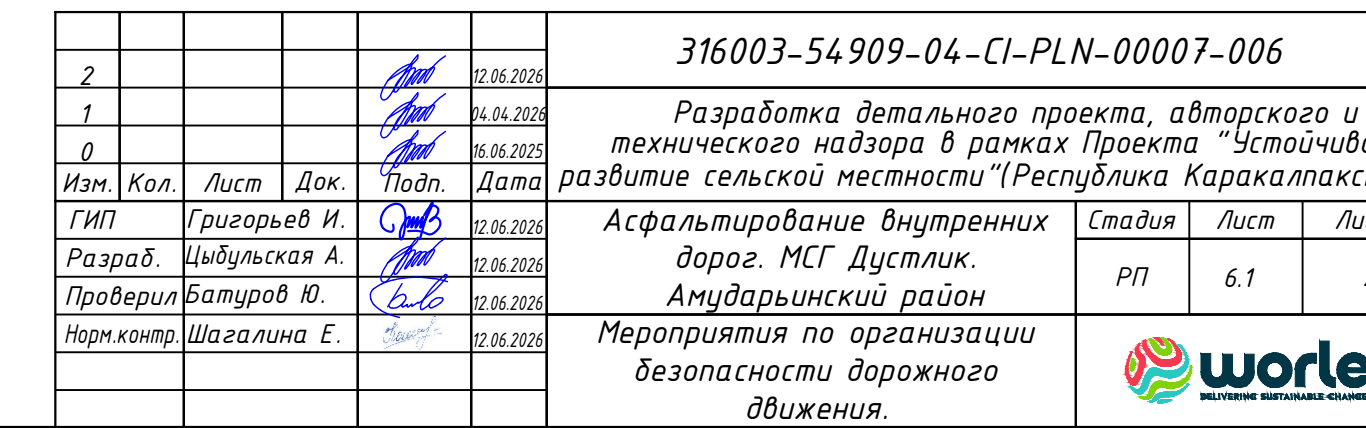
0-10,000	24	1	A700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди	
	1-88,865	24	1	A700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди
Итого:		2				0,2	2					
Трасса 10												
0-10,000	24	1	A700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди	
	0-65,000	21	1	B600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди
0-60,000	21	1	B600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди	
	2-85,44	5,16	1	B600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди
2-90,06	5,16	1	B600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди	
	2-97,167	24	1	A700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди
Итого:		4	2			0,6	6					
Трасса 11												
0-10,000	24	1	A700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди	
	1-66,000	24	1	A700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Проектный	Стойка в броди

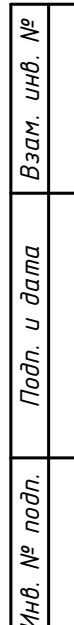
Итого:	105,000	24		1	1100	0,044	0,7	2	0,04	2,3	0,3	проектируемая	Стоимость в рублях
		2											

Ведомость размещения сигнальных столбиков												
Трасса 1 (по ПДС)												
№	Неспоаожение					Характеристики обьекта					Примечание	
	Начало участка, ПК	Конец участка, ПК	Протяженность, м	Количество, шт.	Расстояние между столбиками, м	Размещение	Расстояние до линии проезжа, м	Тип	Материал			



Итого:						Трасса 2 (по ГПС)			
1	0-36,50	0-53,45	21	8	3	слева (обочина)	0,35	Муниципальное осыпание (ГЗ)	Холодобиан
2	0-35,45	0-52,55	15	6	3	справа (обочина)	0,35	Муниципальное осыпание (ГЗ)	Холодобиан
Итого:			36	14					





Выдатыть объектив специализированной дорожной разметки								
№ км	Трасса 1 (по ГИ)		Трасса 2 (по ГИ)		Трасса 4 (по ГИ)		Трасса 10 (по ГИ)	
	116.1	Итого	116.1	Итого	116.1	Итого	116.1	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет
Кол-во, пробег в 1 км	1,00		1,00		1,00		1,00	
Ширина, м	4,00		4,00		4,00		4,00	
Единицы измерения	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0 - 0	8,00	8,00	6,40	6,40	8,00	8,00	11,20	11,20
Длина, м								
Площадь, м²	8,00		6,40		8,00		11,20	
Пробег, площадь, м²	8,00	8,00	6,40	6,40	8,00	8,00	11,20	11,20

1.11.1		Опасный поворот	5.16.1		Пешеходный переход
1.11.2			5.16.2		
1.12.1		Опасные повороты	7.13		Направление главной дороги
1.12.2			7.13		
2.1		Главная дорога	1.14.1		Пешеходный переход (разметка)
2.4		Уступите дорогу			
 Дорожное ограждение 21Д0/130—0,75х2,50 —100(0,40): ГОСТ 33128-2014			 • • • Сигнальные столбики		

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерений	Количество
1	2	3	4
1	Демонтаж асфальтобетонного покрытия (а=5,5м) фрезой толщиной 5 см с погрузкой экскаватором емкостью ковша 1,0 м ³ в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 1 км для повторного использования для отсыпки обочин	м ²	3080
2	Планировка бульдозером площади основания, с последующим уплотнением катками на пневмошинах весом 16 тн за 8 проходов по одному следу (просадочные грунты) толщиной 15 см	м ²	4657
3	Разработка грунта 1 группы бульдозером 132кВт (180л.с.) на участках срезки с погрузкой экскаватором емкостью ковша 1,0 м ³ в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 100 м на участки насыпи	м ³	23
4	Разработка грунта 1 группы во временном отвале с погрузкой экскаватором вместимостью ковша 1,0 м ³ в автосамосвалы грузоподъемностью 25 т с последующей транспортировкой на расстояние до 3 км и отсыпкой в насыпь с бульдозером мощностью 132 кВт (180 л.с.).	м ³	536
5	Разработка слоя сущ. дор одежды ГПС бульдозером 132кВт (180л.с.) на участках срезки с погрузкой экскаватором емкостью ковша 1,0 м ³ в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 100 м на участки насыпи	м ³	156
6	Устройство подстилающего слоя из щебня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем	м ³	936

Инв. № подл.	Взам. инв. №	<table><tr><td>6</td><td>щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем</td><td>м³</td><td>936</td></tr></table>						6	щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем	м³	936																				
		6	щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем	м³	936																										
Подп. и дата	<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">316003-54909-04-CI-SOW-00007-007</td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>12.06.2026</td></tr></table>												316003-54909-04-CI-SOW-00007-007	2					12.06.2026												
							316003-54909-04-CI-SOW-00007-007																								
2					12.06.2026																										
Инв. № подл.	<table><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>04.04.2026</td><td rowspan="4">Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"</td></tr><tr><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>16.06.2025</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>Док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr><tr><td>ГИП</td><td>Григорьев И.</td><td></td><td></td><td></td><td>12.06.2026</td></tr></table>						1					04.04.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"	0					16.06.2025	Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата	ГИП	Григорьев И.				12.06.2026
	1					04.04.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"																								
	0					16.06.2025																									
	Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата																									
	ГИП	Григорьев И.				12.06.2026																									
	<table><tr><td>Разраб.</td><td>Цыбульская А.</td><td></td><td></td><td></td><td>12.06.2026</td><td rowspan="2">Асфальтирование внутренних дорог. МСГ Дустлик. Амударьинский район</td></tr><tr><td>Проверил</td><td>Батуров Ю.</td><td></td><td></td><td></td><td>12.06.2026</td></tr></table>						Разраб.	Цыбульская А.				12.06.2026	Асфальтирование внутренних дорог. МСГ Дустлик. Амударьинский район	Проверил	Батуров Ю.				12.06.2026												
Разраб.	Цыбульская А.				12.06.2026	Асфальтирование внутренних дорог. МСГ Дустлик. Амударьинский район																									
Проверил	Батуров Ю.				12.06.2026																										
<table><tr><td>Норм.контр.</td><td>Шагалина Е.</td><td></td><td></td><td></td><td>12.06.2026</td><td rowspan="2">Ведомость объемов работ.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						Норм.контр.	Шагалина Е.				12.06.2026	Ведомость объемов работ.																			
Норм.контр.	Шагалина Е.				12.06.2026	Ведомость объемов работ.																									
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>																															
																															

1	2	3	4
7	Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м	м ²	18511
8	Розлив вяжущего по верхнему слою основания из расчета	тн	8
9	Верхний слой основания из щебня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 - 0,12м	м ²	5044
10	Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси с непрерывной гранулометрией С3 (максимальный размер зерен 120мм) по ГОСТ 25607-2009 - 0,18м	м ²	5044
11	Устройство обочин из отфрезерованного материала из существующей дорожной одежды - 0,06м	м ²	1592
12	Устройство обочин из щебня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем - 0,06м	м ²	2567
13	Экраны знаков типоразмер I	шт	54
14	Установка металлических опор высотой h-2,5	шт	45
15	Фундамент монолитный для опоры бетон В15	м ³	5
16	Установка сигнальных столбиков СС-1 (вес одного сигнального столбика - 0,06 т)	шт	18
17	Дорожное одностороннее барьерное ограждение с 2-волновой балкой и удерживающей способностью - 130 кДж (21Д0/130-0,75х2,50-1,00(0,40) ГОСТ 26804-2012)	п.м	530
18	Краска белая (разметка 1.14.1)	п.м.	19

Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №	
2					
1					
0					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
					12.06.2026
					04.04.2026
					16.06.2025

316003-54909-04-CI-SOW-00007-007

Лист
7.2