РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (Республика Каракалпакстан)

Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод. Амударьинский район.

АЛЬБОМ: 316003-54909-04-CI-00009

Строительство дорог и тротуаров

СП ООО "WorleyParsons Uzbekistan Engineering"

Генеральный Директор _____ Хайдаров У.

ГИП _____ Григорьев И.

"Ташкент-2026 г."

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	316003-54909-04-CI-DAT-00009-001 Общие данные	
2.1-2.3	316003-54909-04-CI-PLN-00009-002 Планы трасс автодорог	
3.1-3.3	316003-54909-04-CI-DPR-00009-003 Продольные профили автодорог	
4.1-4.2	316003-54909-04-CI-DPR-00009-004 Рабочие поперечные профили автомобильных дорог	
5	316003-54909-04-CI-DPR-00009-005 Конструкция дорожной одежды	
6.1-6.3	316003-54909-04-CI-PLN-00009-006 Мероприятия по организации безопасности дорожного движения	
7.1-7.2	316003-54909-04-CI-SOW-00009-007 Ведомость объемов работ	

Общие указания:

1. Настоящий рабочий проект разработан на основании задания Заказчика на разработку рабочей документации по проекту «Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (Республика Каракалпакстан)», корректировка проекта выполнена на основании протокола Совета Министров Республики Каракалпакстан № 04-08/7-02/103 от «11» февраля 2025 г.
2. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами Республики Узбекистан, требованиями ШНК 2.05.02-23 «Автомобильные дороги», КМК 2.05.03-12, ГОСТ 33151-2014, а также типового альбома «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» серии 503-0-48.87.
Проектируемые автомобильные дороги в соответствии с Законом Республики Узбекистан № ЗРУ-117 «Об автомобильных дорогах» относятся к автомобильным дорогам V категории.
3. Автомомбильные дороги по административному делению расположены в Амударьинском районе, МСГ Янгиобод, Республики Каракалпакстан.
Согласно дорожно-климатическому районированию территории Республики Узбекистан, проектируемые автомобильные дороги расположены в I дорожно-климатической зоне.
4. Расчетная сейсмичность района строительства принята 7 баллов.
5. Гидрографическая сеть на участке проектирования отсутствует.
6. Система высот — Балтийская.
7. Протяженность ремонтируемых дорог до и после корректировки асфальтобетонного покрытия равна 5889 м. Ширина проезжей части до корректировки составляет 3,5-6,0 м, а после равна 4,5-6,0 м.
8. После корректировки проектом предусмотрено устройство обочин шириной 0,5 м вдоль обеих сторон автомобильных дорог из щебня трудноуплотняемого.
9. Конструкцию дорожной одежды до и после корректировки смотреть на листе 316003-54909-04-CI-DPR-00009-005.
10. Площадь асфальтобетонного покрытия до корректировки проекта составляла 24890 м^2, после равна 27338 м^2.
11. До и после корректировки данного проекта количество предусмотренных дорожных знаков сохранено в количестве 77 шт.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначения	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы:	
ШНК 2.05.02-23	Автомобильные дороги	
ШНК 2.10.09-10	Нормы отвода земель для размещения автомо-	
	бильных дорог и объектов дорожного сервиса	
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия	
ТП 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог	
	общего пользования	
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород	
	для строительных работ	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для	
	покрытий и оснований автомобильных дорог	
	и аэродромов	
КМК 3.01.02-00	Техника безопасности в строительстве	
ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты,	
	обработанные неорганическими вяжущими	
	материалами, для дорожного и аэродромного	
	строительства	

Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата
2					15.06.2026
1					05.04.2026
0					17.06.2025
ГИП		Григорьев И.			15.06.2026
Разраб.		Цыбульская А.			15.06.2026
Проверил		Батуров Ю.			15.06.2026
Норм.контр.		Шагалина Е.			15.06.2026

316003-54909-04-CI-DAT-00009-001

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"

Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод. Амударьинский район.

Стадия	Лист	Листов
РП	1	7

Общие данные

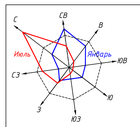
worley DELIVERING SUSTAINABLE CHANGE

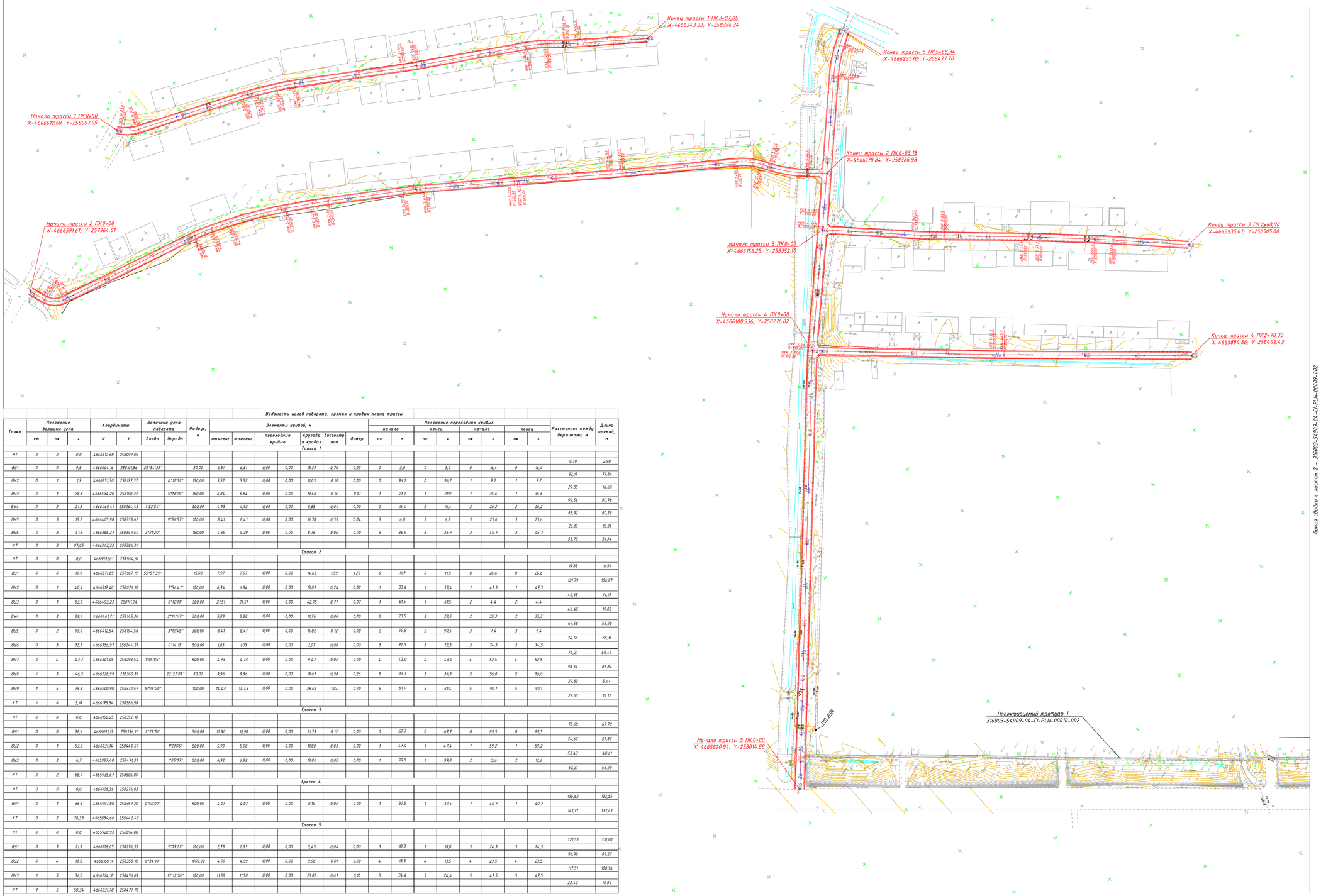
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3





Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

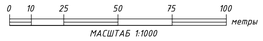
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м						Положение переходных кривых								Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
															начало		конец		начало		конец			
	км	пк	м	X	Y	Влево	Вправо		тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	домер	пк	м	пк	м	пк	м	пк	м		
Трасса 1																								
НТ	0	0	0,0	4666612,68	258097,05																			
																							9,79	2,98
ВУ1	0	0	9,8	4666604,16	258101,86	25°24'33"		30,00	6,81	6,81	0,00	0,00	13,39	0,76	0,23	0	3,0	0	3,0	0	16,4	0	16,4	
																							92,17	79,84
ВУ2	0	1	1,7	4666551,30	258117,37		4°12'52"	150,00	5,52	5,52	0,00	0,00	11,03	0,10	0,00	0	96,2	0	96,2	1	7,2	1	7,2	
																							27,05	14,69
ВУ3	0	1	28,8	4666534,20	258198,33		5°13'29"	150,00	6,84	6,84	0,00	0,00	13,68	0,16	0,01	1	21,9	1	21,9	1	35,6	1	35,6	
																							92,56	80,78
ВУ4	0	2	21,3	4666469,41	258264,43	17°52'54"		300,00	4,93	4,93	0,00	0,00	9,85	0,04	0,00	2	16,4	2	16,4	2	26,2	2	26,2	
																							93,92	80,58
ВУ5	0	3	15,2	4666405,90	258333,62		9°36'57"	100,00	8,41	8,41	0,00	0,00	16,78	0,35	0,04	3	6,8	3	6,8	3	23,6	3	23,6	
																							26,12	13,31
ВУ6	0	3	4,13	4666385,27	258349,64	3°21'20"		150,00	4,39	4,39	0,00	0,00	8,78	0,06	0,00	3	36,9	3	36,9	3	45,7	3	45,7	
																							55,73	51,34
КТ	0	3	97,05	4666343,33	258386,34																			
Трасса 2																								
НТ	0	0	0,0	4666591,61	257964,61																			
																							19,88	11,91
ВУ1	0	0	19,9	4666571,89	257967,19	55°57'39"		15,00	7,97	7,97	0,00	0,00	14,65	1,99	1,29	0	11,9	0	11,9	0	26,6	0	26,6	
																							121,79	106,87
ВУ2	0	1	40,4	4666517,40	258076,10		7°56'41"	100,00	6,94	6,94	0,00	0,00	13,87	0,24	0,02	1	33,4	1	33,4	1	47,3	1	47,3	
																							42,65	14,19
ВУ3	0	1	83,0	4666493,23	258111,24		8°12'13"	300,00	21,51	21,51	0,00	0,00	42,95	0,77	0,07	1	61,5	1	61,5	2	4,4	2	4,4	
																							46,45	19,05
ВУ4	0	2	29,4	4666469,71	258145,36		2°14'47"	300,00	5,88	5,88	0,00	0,00	11,76	0,06	0,00	2	23,5	2	23,5	2	35,3	2	35,3	
																							69,58	55,28
ВУ5	0	2	99,0	4666412,54	258194,58		3°12'45"	300,00	8,41	8,41	0,00	0,00	16,82	0,12	0,00	2	90,5	2	90,5	3	7,4	3	7,4	
																							74,56	65,11
ВУ6	0	3	73,5	4666356,97	258244,29		0°14'13"	500,00	1,03	1,03	0,00	0,00	2,07	0,00	0,00	3	72,5	3	72,5	3	74,5	3	74,5	
																							74,21	68,44
ВУ7	0	4	47,7	4666301,45	258293,54	1°05'05"		500,00	4,73	4,73	0,00	0,00	9,47	0,02	0,00	4	43,0	4	43,0	4	52,5	4	52,5	
																							98,54	83,84
ВУ8	1	5	46,3	4666228,59	258360,31		22°32'07"	50,00	9,96	9,96	0,00	0,00	19,67	0,98	0,26	5	36,3	5	36,3	5	56,0	5	56,0	
																							29,83	5,44
ВУ9	1	5	75,8	4666200,98	258370,57	11°25'20"		100,00	14,43	14,43	0,00	0,00	28,66	1,04	0,20	5	61,4	5	61,4	5	90,1	5	90,1	
																							27,55	13,12
КТ	1	6	3,18	4666178,84	258386,98																			
Трасса 3																								
НТ	0	0	0,0	4666156,25	258352,10																			
																							78,60	67,70
ВУ1	0	0	78,6	4666091,13	258396,11	2°29'51"		500,00	10,90	10,90	0,00	0,00	21,79	0,12	0,00	0	67,7	0	67,7	0	89,5	0	89,5	
																							74,67	57,87
ВУ2	0	1	53,3	4666031,14	258440,53		1°21'06"	500,00	5,90	5,90	0,00	0,00	11,80	0,03	0,00	1	47,4	1	47,4	1	59,2	1	59,2	
																							53,43	40,61
ВУ3	0	2	6,7	4665987,48	258471,37		1°35'07"	500,00	6,92	6,92	0,00	0,00	13,84	0,05	0,00	1	99,8	1	99,8	2	13,6	2	13,6	
																							62,21	55,29
КТ	0	2	68,9	4665935,67	258505,80																			
Трасса 4																								
НТ	0	0	0,0	4666108,36	258276,83																			
																							136,62	132,55
ВУ1	0	1	36,6	4665997,88	258357,20	0°56'02"		500,00	4,07	4,07	0,00	0,00	8,15	0,02	0,00	1	32,5	1	32,5	1	40,7	1	40,7	
																							141,71	137,63
КТ	0	2	78,33	4665884,66	258442,43																			
Трасса 5																								
НТ	0	0	0,0	4665920,93	258014,88																			
																							321,53	318,80
ВУ1	0	3	2,15	4666108,05	258276,35		3°07'27"	100,00	2,73	2,73	0,00	0,00	5,45	0,04	0,00	3	18,8	3	18,8	3	24,3	3	24,3	
																							96,99	89,27
ВУ2	0	4	18,5	4666160,11	258358,18		0°24'19"	1000,00	4,99	4,99	0,00	0,00	9,98	0,01	0,00	4	13,5	4	13,5	4	23,5	4	23,5	
																							117,51	100,94
ВУ3	1	5	36,0	4666224,18	258436,69		13°12'26"	100,00	11,58	11,58	0,00	0,00	23,05	0,67	0,10	5	24,4	5	24,4	5	47,5	5	47,5	
																							22,42	10,84
КТ	1	5	58,34	4666231,78	258477,78																			

Примечание:
1. Работы выполнять в соответствии с действующими нормами и стандартами Республики Узбекистан, а также требованиями техники безопасности в строительстве.
2. Производство работ в зоне существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций выполнять в присутствии представителей соответствующих организаций. Обеспечить сохранность действующих сетей и сооружений.
3. Производство работ вести с минимальным нарушением существующего рельефа и благоустройства территории.
4. В процессе строительства автомобильных дорог обеспечить сохранность существующих зеленых насаждений. Деревья и кустарники, попадающие в зону проектируемой автомобильной дороги, по возможности сохранить; при невозможности сохранения предусмотреть их пересадку.
5. По окончании строительства выполнить очистку территории от строительного мусора и восстановление нарушенных участков благоустройства.
6. До и после корректировки данного проекта общая протяженность ремонтируемых существующих автомобильных дорог составляет 5889 м. Ширина проезжей части до корректировки составляет 3,5-6,0 м, после корректировки 4,5-6,0. После корректировки данным проектом предусмотрено устройство обочин шириной 0,5 м вдоль обеих сторон автомобильных дорог.

Условные обозначения:

- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
- ПК — Пикет
- 0 — Указатель километров
- Вершина угла
- НКК — Начало круговой кривой
- ККК — Конец круговой кривой
- 8,0 / 40,00 — Уклон в промилях (‰) / Расстояние в метрах
- 83,94 / 83,56 — Проектная отметка автодороги / Отметка существующего рельефа

Схема расположения листов



Ситуационная схема автодорог и тротуаров

						316003-54909-04-CI-PLN-00009-002
2					01.04.2025	
1					01.04.2025	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности (Республика Каракалпакстан)"
0					01.04.2025	
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата	
ГИП		Григорьев И.			01.04.2025	Асфальтирование улочных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод. Амударьинский район.
Разраб.		Шибульская А.			01.04.2025	
Проверил		Батуров Ю.			01.04.2025	
Норм.контр.		Шагалина Е.			01.04.2025	Планы трасс автодорог

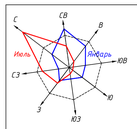
Стадия	Лист	Листов
РП	2.1	3

worley

Линия сводки с листом 2 – 316003-54909-04-CI-PLN-00009-002

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Формат А0



Линия сводки с листом 1 - 316003-54909-04-СІ-PLN-00009-002

Линия сводки с листом 3 - 316003-54909-04-СІ-PLN-00009-002

Начало трассы 6 ПК0+00
X-4665600.31; Y-258604.37

Конец трассы 6 ПК2+03,66
X-4665456.14; Y-258747.74

Начало трассы 7 ПК0+00
X-4665563.64; Y-258529.84

Конец трассы 7 ПК2+06,03
X-4665411.77; Y-258669.07

Начало трассы 8 ПК0+00
X-4665510.32; Y-258474.75

Конец трассы 8 ПК1+94,7
X-4665363.63; Y-258602.65

Проектируемый тротуар 2
316003-54909-04-СІ-PLN-00010-002

Начало трассы 9 ПК0+00
X-4665452.55; Y-258416.66

Конец трассы 9 ПК1+68,25
X-4665319.13; Y-258519.17

Проектируемый тротуар 1
316003-54909-04-СІ-PLN-00010-002

Начало трассы 11 ПК0+00
X-4665104.04; Y-258682.57

Конец трассы 11 ПК1+85,42
X-4664954.62; Y-258792.34

Конец трассы 10 ПК2+70,68
X-4665006.02; Y-258845.37

Начало трассы 10 ПК0+00
X-4665082.51; Y-258651.14

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Точка	Положение Вершины угла км	пк	+	Координаты X	Y	Величина угла поворота влево	вправо	Радиус, м	Элементы кривой, м тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	домер	Положение переходных кривых начало пк	+	конец пк	+	начало пк	+	конец пк	+	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
Трасса 6																								
НТ	0	0	0,0	4665600,31	258604,37																			
																							42,86	31,53
ВУ1	0	0	42,9	4665566,53	258630,77	8°38'37"		150,00	11,34	11,34	0,00	0,00	22,63	0,43	0,04	0	31,5	0	31,5	0	54,2	0	54,2	
																							160,84	149,50
КТ	0	2	3,66	4665456,13	258747,74																			
Трасса 7																								
НТ	0	0	0,0	4665563,64	258529,84																			
																							206,03	206,03
КТ	0	2	6,03	4665411,77	258669,07																			
Трасса 8																								
НТ	0	0	0,0	4665510,32	258474,75																			
																							197,28	160,59
ВУ1	0	1	67,3	4665385,63	258586,26		5°06'30"	150,00	6,69	6,69	0,00	0,00	13,37	0,15	0,01	1	60,6	1	60,6	1	74,0	1	74,0	
																							27,43	20,74
КТ	0	1	94,7	4665363,63	258602,65																			
Трасса 9																								
НТ	0	0	0,0	4665452,55	258416,66																			
																							168,25	168,25
КТ	0	1	68,25	4665319,13	258519,17																			
Трасса 10																								
НТ	0	0	0,0	4665082,51	258651,14																			
																							111,72	77,78
ВУ1	0	1	11,7	4665145,64	258743,31		88°14'22"	35,00	33,94	33,94	0,00	0,00	53,90	13,75	13,98	0	77,8	0	77,8	1	31,7	1	31,7	
																							172,94	139,00
КТ	0	2	70,68	4665006,02	258845,37																			
Трасса 11																								
НТ	0	0	0,0	4665104,04	258682,57																			
																							92,27	88,01
ВУ1	0	0	92,3	4665029,62	258737,12	0°58'36"		500,00	4,26	4,26	0,00	0,00	8,52	0,02	0,00	0	88,0	0	88,0	0	96,5	0	96,5	
																							49,52	37,30
ВУ2	0	1	41,8	4664990,19	258761,03		11°49'21"	500,00	7,95	7,95	0,00	0,00	15,91	0,06	0,00	1	33,8	1	33,8	1	49,7	1	49,7	
																							43,63	35,68
КТ	0	1	85,42	4664954,62	258792,34																			

Условные обозначения:

- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
- ПК — Пикет
- 0 — Указатель километров
- Вершина угла
- НКК — Начало круговой кривой
- ККК — Конец круговой кривой
- 8,0 / 40,00 — Уклон в промилях (‰) / Расстояние в метрах
- 83,94 / +83,56 — Проектная отметка автодороги / Отметка существующего рельефа

Схема расположения листов

Лист 1 | Лист 3

Ситуационная схема автодорог и тротуаров

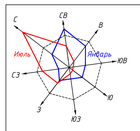
0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

2					19.04.2024	
1					01.04.2024	
0					17.04.2023	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	316003-54909-04-СІ-PLN-00009-002 Лист 2.2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Формат А0



Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Точка	Положение вершины угла км	пк	+	Координаты X	Y	Величина угла поворота влево	вправо	Радиус, м	Элементы кривой, м тангенс	тангенс	переходные кривые	круговая кривая	биссектриса	домер	Положение переходных кривых начало пк	+	конец пк	+	начало пк	+	конец пк	+	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
Трасса 12																								
НТ	0	0	0,0	4664924,62	259333,41																		68,91	59,44
ВУ1	0	0	68,9	4664881,15	259279,94	7°13'27"		150,00	9,47	9,47	0,00	0,00	18,91	0,30	0,03	0	59,4	0	59,4	0	78,4	0	78,4		57,56	42,46
ВУ2	0	1	26,5	4664839,51	259240,19	0°31'55"		1000,00	4,64	4,64	0,00	0,00	9,28	0,01	0,00	1	21,8	1	21,8	1	31,1	1	31,1		71,73	55,51
ВУ3	0	1	97,6	4664787,58	259191,54		8°23'58"	150,00	11,01	11,01	0,00	0,00	21,99	0,40	0,04	1	86,6	1	86,6	2	8,6	2	8,6		43,62	23,09
ВУ4	0	2	41,2	4664760,45	259157,39	7°15'11"		150,00	9,51	9,51	0,00	0,00	18,99	0,30	0,03	2	31,7	2	31,7	2	50,7	2	50,7		96,32	74,95
ВУ5	0	3	37,5	4664691,49	259090,14	89°19'20"		12,00	11,86	11,86	0,00	0,00	18,71	4,87	5,01	3	25,6	3	25,6	3	44,3	3	44,3		130,90	114,82
ВУ6	0	4	63,4	4664599,00	259182,76		3°13'37"	150,00	4,23	4,23	0,00	0,00	8,45	0,06	0,00	4	59,2	4	59,2	4	67,6	4	67,6		177,61	168,76
ВУ7	1	6	4,10	4664446,62	259301,18	3°32'08"		150,00	4,63	4,63	0,00	0,00	9,26	0,07	0,00	6	36,4	6	36,4	6	45,6	6	45,6		106,83	95,20
ВУ8	1	7	47,8	4664391,54	259377,18	2°46'28"		300,00	7,00	7,00	0,00	0,00	14,00	0,08	0,00	7	40,8	7	40,8	7	54,8	7	54,8		110,22	103,22
КТ	1	8	58,04	4664317,82	259459,12																			
Трасса 13																								
НТ	0	0	0,0	4664822,29	259224,05																		173,58	173,58
КТ	0	1	23,58	4664733,00	259309,50																			
Трасса 14																								
НТ	0	0	0,0	4664731,62	259308,26																		55,91	49,00
ВУ1	0	0	55,9	4664692,13	259334,7,83	5°16'26"		150,00	6,91	6,91	0,00	0,00	13,81	0,16	0,01	0	49,0	0	49,0	0	62,8	0	62,8		38,36	31,46
КТ	0	0	94,26	4664667,64	259377,36																			
Трасса 15																								
НТ	0	0	0,0	4664521,39	259252,23																		30,14	25,04
ВУ1	0	0	30,1	4664543,06	259273,17	7°56'46"		300,00	5,10	5,10	0,00	0,00	10,19	0,04	0,00	0	25,0	0	25,0	0	35,2	0	35,2		32,41	27,31
КТ	0	0	62,54	4664567,12	259294,89																			
Трасса 16																								
НТ	0	0	0,0	4664500,10	259086,00																		37,12	33,04
ВУ1	0	0	37,1	4664526,38	259112,23	0°28'04"		1000,00	4,08	4,08	0,00	0,00	8,17	0,01	0,00	0	33,0	0	33,0	0	41,2	0	41,2		30,19	17,50
ВУ2	0	0	67,3	4664547,91	259133,38	1°58'20"		500,00	8,61	8,61	0,00	0,00	17,21	0,07	0,00	0	58,7	0	58,7	0	75,9	0	75,9		49,64	33,76
ВУ3	0	1	16,9	4664584,51	259166,92		5°32'46"	150,00	7,27	7,27	0,00	0,00	14,52	0,18	0,01	1	9,7	1	9,7	1	24,2	1	24,2		24,09	10,53
ВУ4	0	1	41,0	4664600,61	259184,83	4°48'25"		150,00	6,30	6,30	0,00	0,00	12,58	0,13	0,01	1	34,7	1	34,7	1	47,3	1	47,3		87,88	80,03
ВУ5	0	2	28,9	4664644,63	259245,05		0°05'22"	2000,00	1,56	1,56	0,00	0,00	3,12	0,00	0,00	2	27,3	2	27,3	2	30,5	2	30,5		92,11	80,38
ВУ6	0	3	21,0	4664731,62	259308,26	1°09'51"		1000,00	10,16	10,16	0,00	0,00	20,32	0,05	0,00	3	10,9	3	10,9	3	31,2	3	31,2		89,72	75,31
ВУ7	0	4	10,7	4664798,12	259368,49		0°29'16"	1000,00	4,26	4,26	0,00	0,00	8,51	0,01	0,00	4	6,5	4	6,5	4	15,0	4	15,0		61,65	43,89
ВУ8	0	4	72,4	4664843,46	259410,23		3°05'39"	500,00	13,50	13,50	0,00	0,00	27,00	0,18	0,01	4	58,9	4	58,9	4	85,9	4	85,9		24,83	11,33
КТ	0	4	97,21	4664860,78	259428,06																			
Трасса 17																								
НТ	0	0	0,0	4664739,73	259516,60																		233,19	225,00
ВУ1	0	2	33,2	4664570,83	259355,83	97°20'55"		8,00	8,19	8,19	0,00	0,00	12,75	3,45	3,63	2	25,0	2	25,0	2	37,8	2	37,8		92,90	77,89
ВУ2	0	3	22,5	4664508,38	259424,61		0°46'54"	1000,00	6,82	6,82	0,00	0,00	13,64	0,02	0,00	3	15,6	3	15,6	3	29,3	3	29,3		155,28	141,46
КТ	0	4	77,75	4664402,43	259538,13																			
Трасса 18																								
НТ	0	0	0,0	4664843,89	259425,38																		30,97	22,66
ВУ1	0	0	31,0	4664421,31	259446,58	3°10'36"		300,00	8,32	8,32	0,00	0,00	16,63	0,12	0,00	0	22,7	0	22,7	0	39,3	0	39,3		62,54	47,12
ВУ2	0	0	93,5	4664578,13	259491,85		2°42'39"	300,00	7,10	7,10	0,00	0,00	14,19	0,08	0,00	0	86,4	0	86,4	1	0,6	1	0,6		29,72	16,42
ВУ3	0	1	23,2	4664556,67	259512,38	2°22'06"		300,00	6,20	6,20	0,00	0,00	12,40	0,06	0,00	1	17,0	1	17,0	1	29,4	1	29,4		37,86	19,05
ВУ4	0	1	61,1	4664530,38	259539,63	1°26'42"		1000,00	12,61	12,61	0,00	0,00	25,22	0,08	0,00	1	48,5	1	48,5	1	73,7	1	73,7		86,60	73,99
КТ	0	2	47,69	4664471,86	259603,46																			
Трасса 19																								
НТ	0	0	0,0	4664570,12	259499,54																		92,31	85,25
ВУ1	0	0	92,3	4664637,70	259562,41		2°41'41"	300,00	7,06	7,06	0,00	0,00	14,11	0,08	0,00	0	85,3	0	85,3	0	99,4	0	99,4		102,09	95,03
КТ	0	1	94,4	4664709,09	259635,39																			

Условные обозначения:

- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
- ПК — Пикет
- 0 — Указатель километров
- Вершина угла
- НКК — Начало круговой кривой
- ККК — Конец круговой кривой
- 8,0 / 40,00 — Уклон в промилях (‰) / Расстояние в метрах
- 83,94 / 83,56 — Проектная отметка автодороги / Отметка существующего рельефа

Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2

Ситуационная схема автодорог и тротуаров

0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

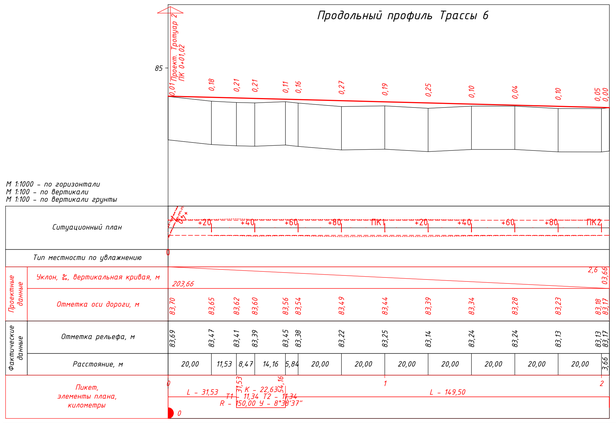
2						19.04.2025	
1						01.04.2025	
0						17.04.2024	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	316003-54909-04-СГ-PLN-00009-002	Лист 2.3

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

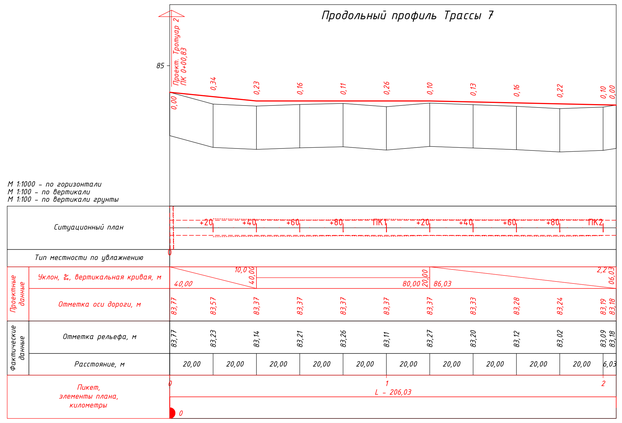
Линия сводки с листом 2 - 316003-54909-04-СГ-PLN-00009-002

Формат А0

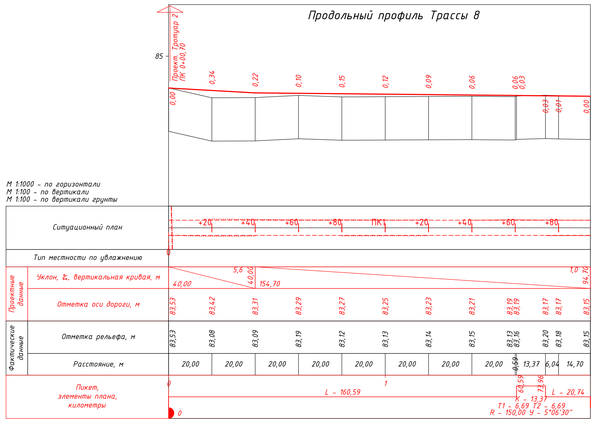
Продольный профиль Трассы 6



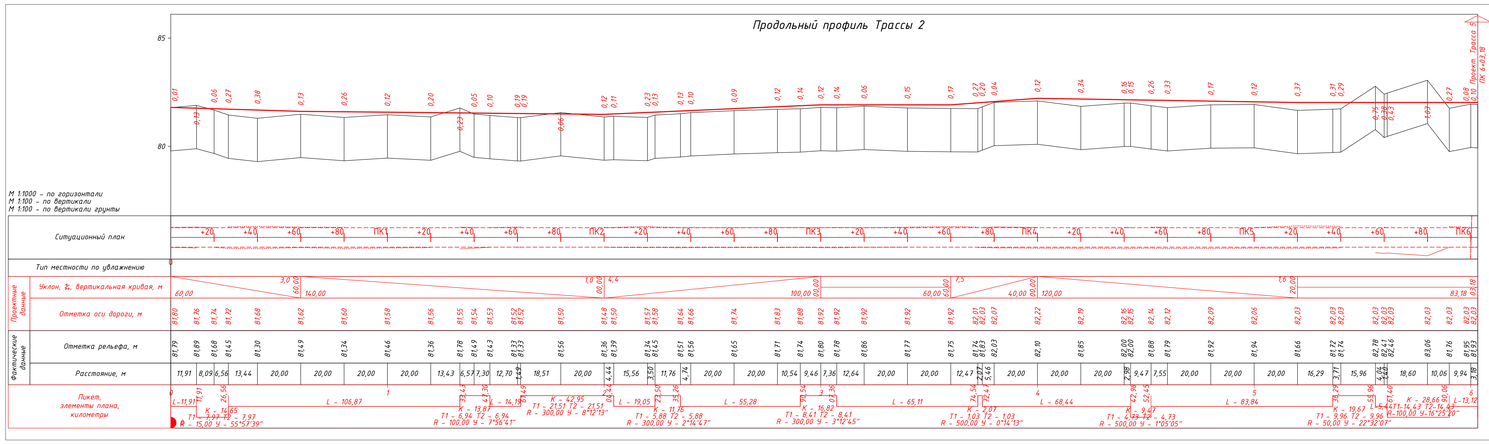
Продольный профиль Трассы 7



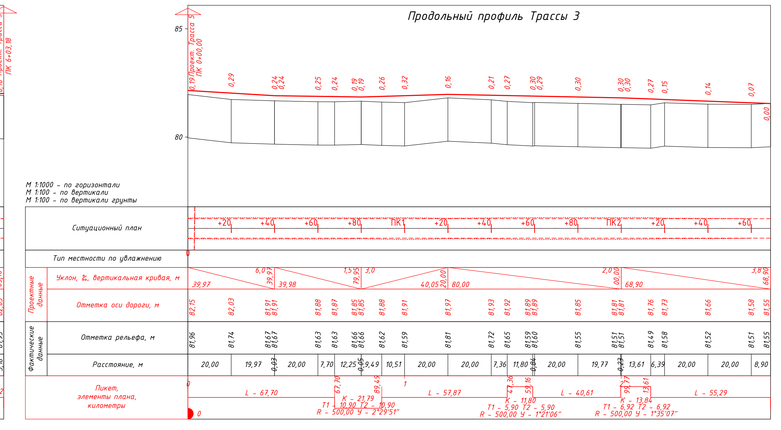
Продольный профиль Трассы 8



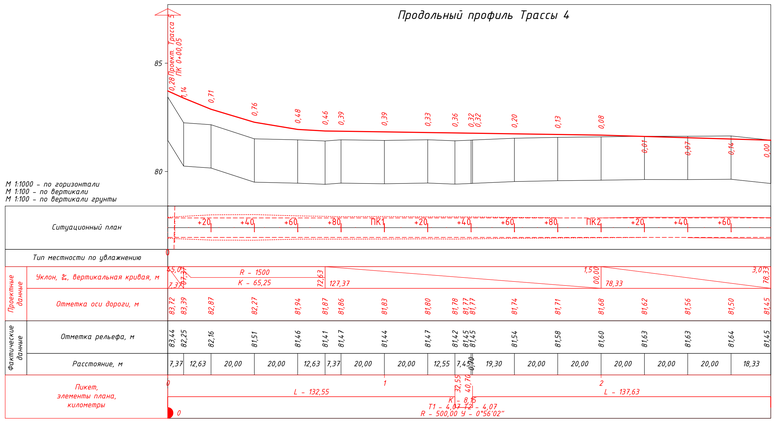
Продольный профиль Трассы 2



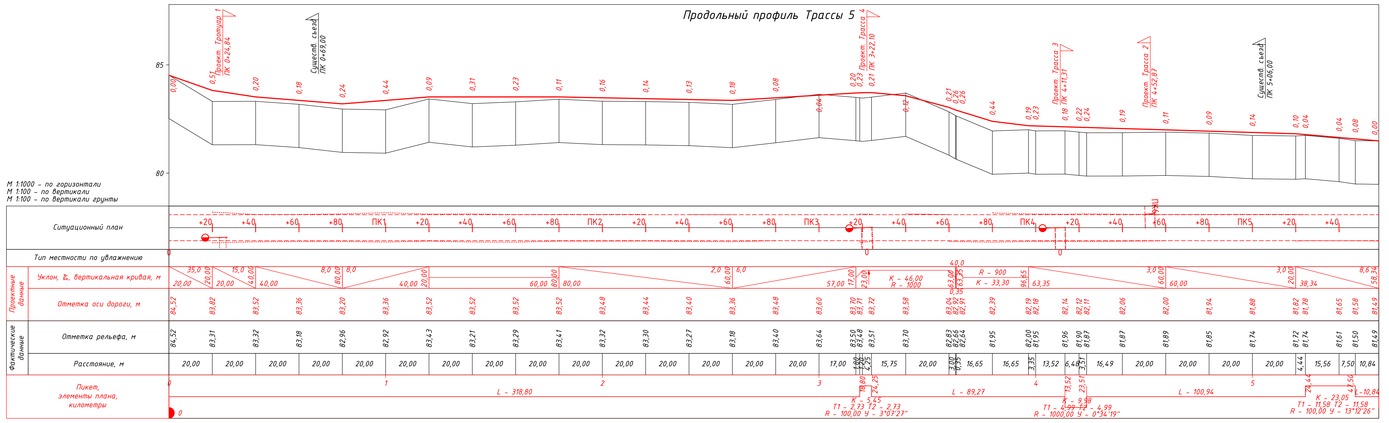
Продольный профиль Трассы 3



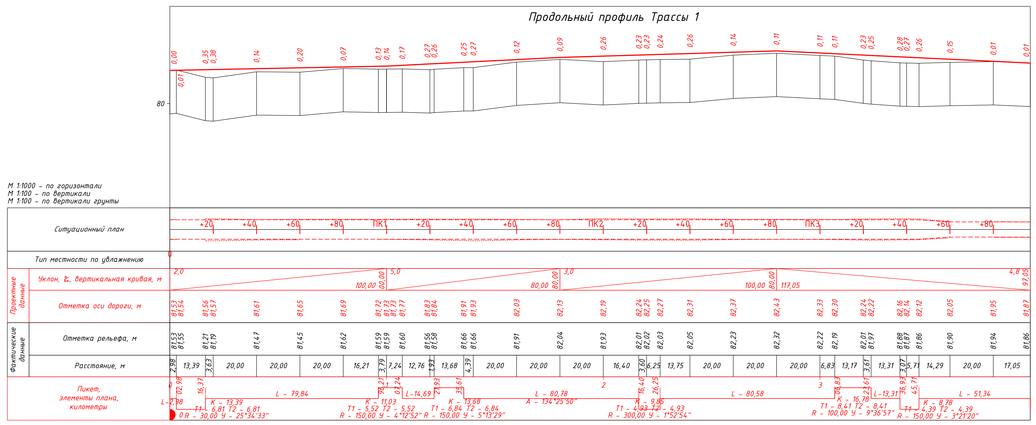
Продольный профиль Трассы 4



Продольный профиль Трассы 5



Продольный профиль Трассы 1



Условные обозначения:

- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- 0,22 / 0,35 — Насыпь высотой
- 0,07 / 0,61 — Выемка глубиной
- 80 / 56,4 — Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- К-7,17-3,0 R-30,0 У-13°29'11" — Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- К-6,47-3,0 R-30,0 У-12°15'57" — Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

						316003-54909-04-CI-DPR-00009-003
2					15.04.2026	
1					10.04.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"
0					10.04.2026	
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата	
ГИП		Григорьев И.			15.04.2026	Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод. Амударьинский район.
Разраб.		Цыбульская А.			15.04.2026	
Проверил		Бапугов Ю.			15.04.2026	
Норм.контр.		Шаголина Е.			15.04.2026	Продольные профили автодорог

Стадия	Лист	Листов
РП	3.1	3

worley

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Формат А0

Условные обозначения:

- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- Насыпи высотой
- Выемка глубиной
- Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

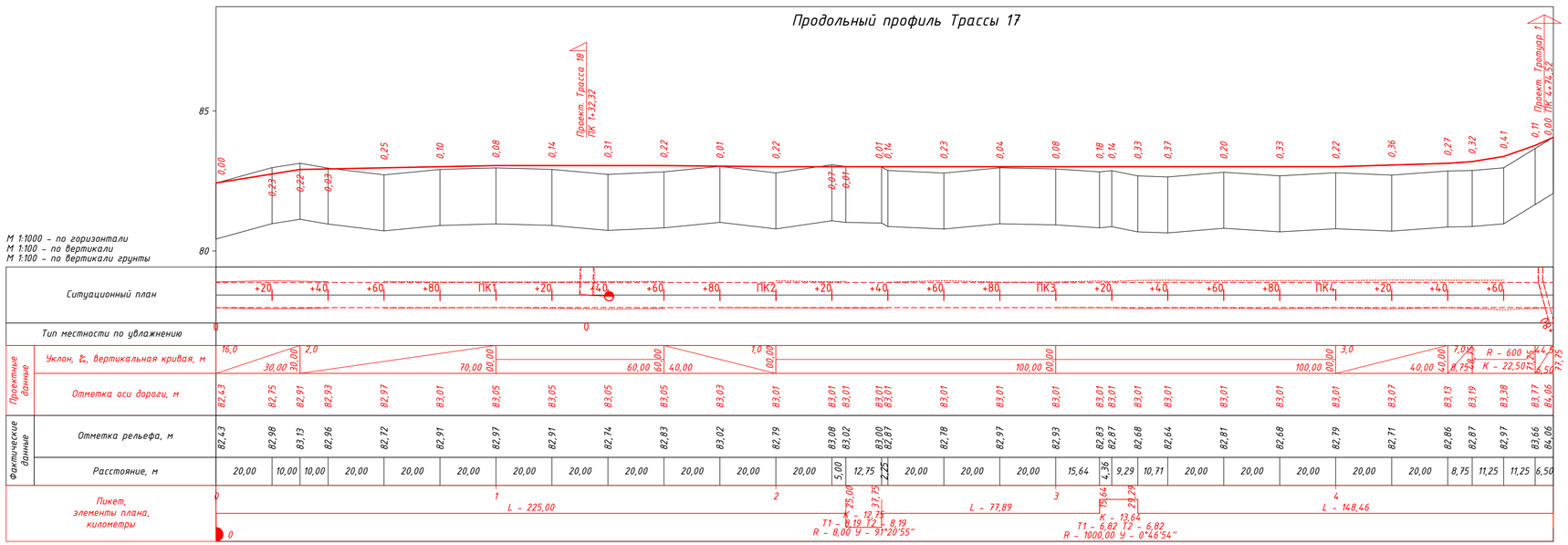
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

316003-54909-04-CI-DPR-00009-003

Лист 3.2

Формат А0



Условные обозначения:

Линия верха покрытия дороги

Линия низа покрытия дороги

Линия поверхности земли

Насыпи высотой

Выемка глубиной

Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м

Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)

Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)

Примыкания: слева и справа; справа; слева

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
2					15.06.2026
1					05.04.2026
0					17.06.2025

316003-54909-04-CI-DPR-00009-003

Лист 3.3

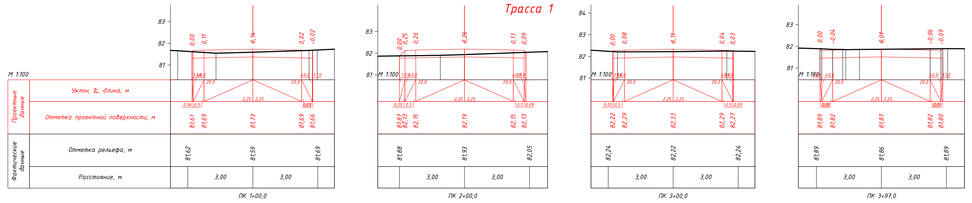
Формат А4х4

Взам. инв. №

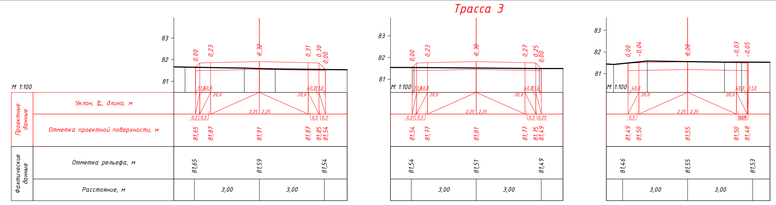
Подп. и дата

Инв. № подл.

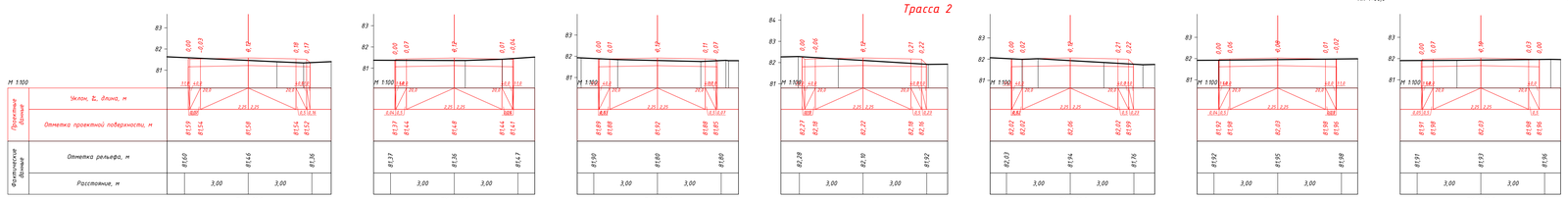
Трасса 1



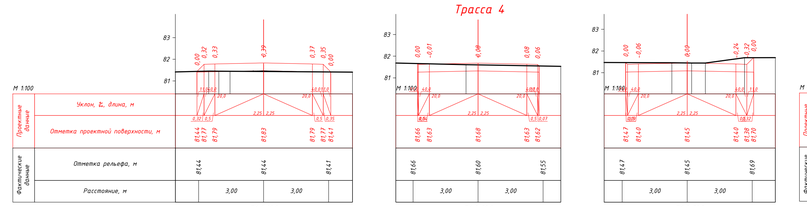
Трасса 3



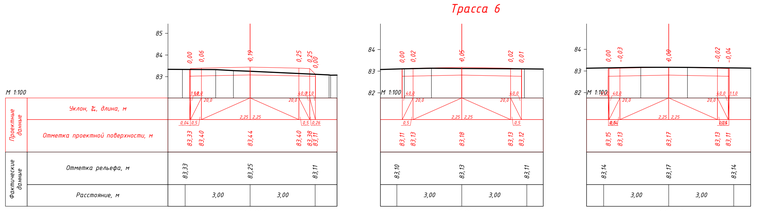
Трасса 2



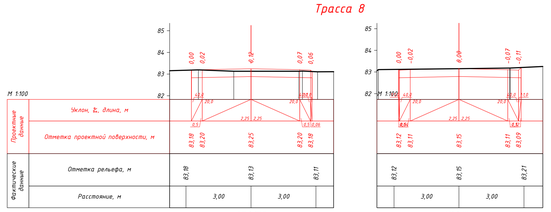
Трасса 4



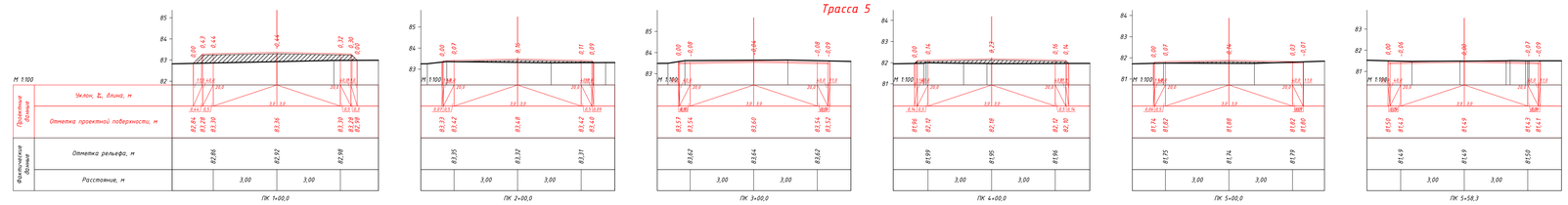
Трасса 6



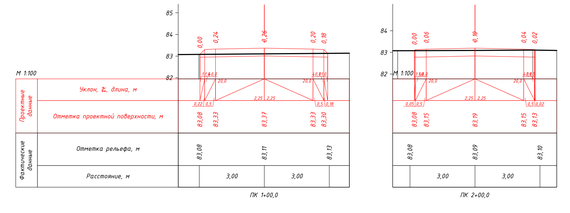
Трасса 8



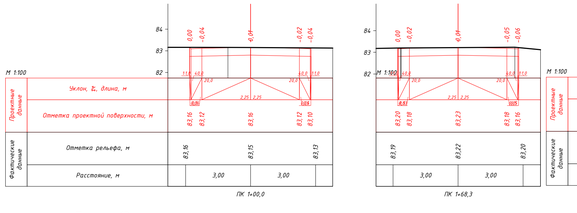
Трасса 5



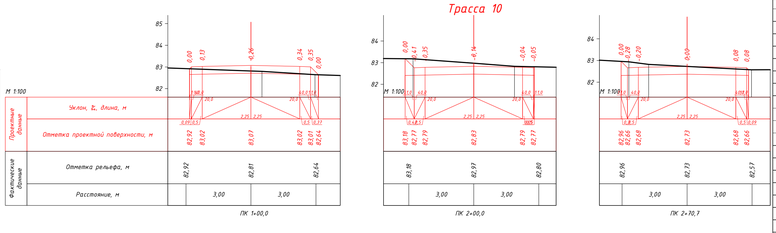
Трасса 7



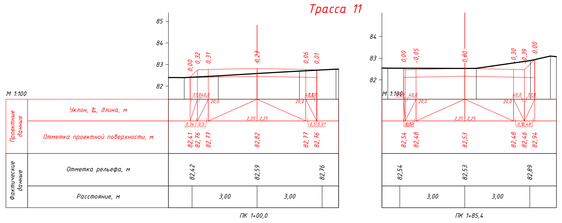
Трасса 9



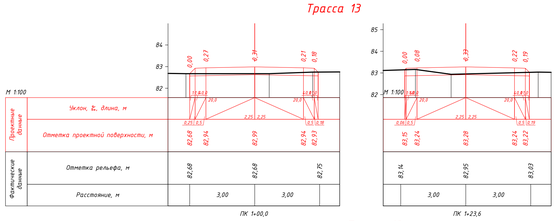
Трасса 10



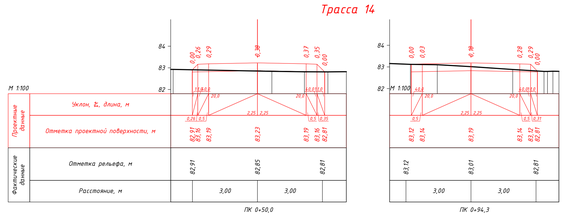
Трасса 11



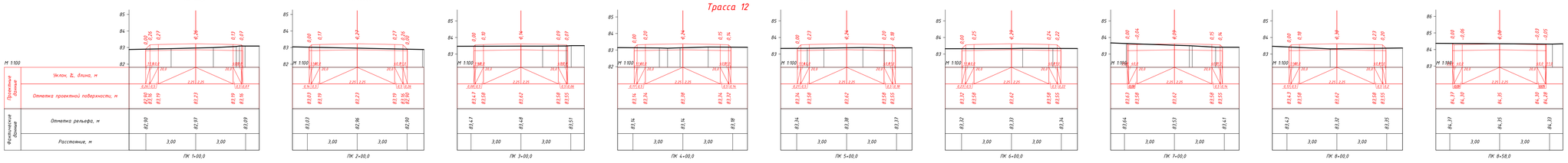
Трасса 13



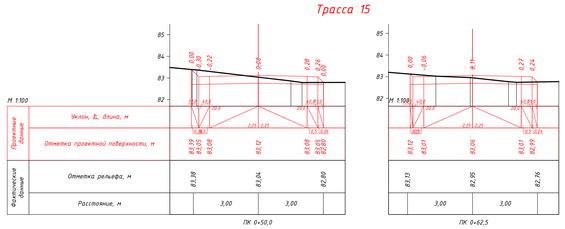
Трасса 14



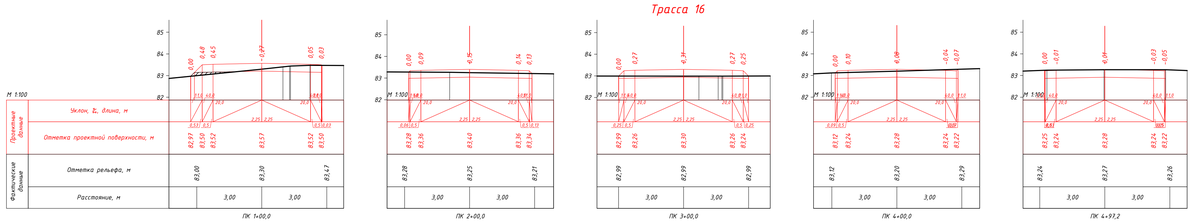
Трасса 12



Трасса 15



Трасса 16



Ведомость объёмов земляных работ

Объекты: Трасса 1; Трасса 2; Трасса 3; Трасса 4; Трасса 6; Трасса 7; Трасса 8; Трасса 9; Трасса 10; Трасса 11; Трасса 12; Трасса 13; Трасса 14; Трасса 15; Трасса 16; Трасса 18; Трасса 19

ПК+	Расстояние, м	Насыпь	Выемка, м³
Трасса 1			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		180,1
1+00,0 – 2+00,0	100,0		112,3
2+00,0 – 3+00,0	100,0		119,1
3+00,0 – 3+97,0	97,0		182,8
Итого:		**0,0**	**594,3**
Трасса 2			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		188,7
1+00,0 – 2+00,0	100,0		157,6
2+00,0 – 3+00,0	100,0		157,1
3+00,0 – 4+00,0	100,0		154,3
4+00,0 – 5+00,0	100,0		148,7
5+00,0 – 6+00,0	100,0		157,3
6+00,0 – 6+03,2	3,2		5,3
Итого:		**0,0**	**969,0**
Трасса 3			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		79,6
1+00,0 – 2+00,0	100,0		49,3
2+00,0 – 2+68,9	68,9		93,0
Итого:		**0,0**	**221,9**
Трасса 4			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		42,4
1+00,0 – 2+00,0	100,0		88,8
2+00,0 – 2+78,3	78,3		172,8
Итого:		**0,0**	**304,0**
Трасса 6			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		161,4
1+00,0 – 2+00,0	100,0		146,2
2+00,0 – 2+03,1	3,1		7,2
Итого:		**0,0**	**314,8**
Трасса 7			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		145,1
1+00,0 – 2+00,0	100,0		117,2
2+00,0 – 2+06,0	6,0		11,5
Итого:		**0,0**	**273,8**
Трасса 8			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		190,8
1+00,0 – 1+94,7	94,7		179,9
Итого:		**0,0**	**370,7**
Трасса 9			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		217,4
1+00,0 – 1+68,3	68,3		144,3
Итого:		**0,0**	**361,7**
Трасса 10			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		148,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		198,0
2+00,0 – 2+70,7	70,7		199,7
Итого:		**0,0**	**545,9**
Трасса 11			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		99,3
1+00,0 – 1+85,4	85,4		161,7
Итого:		**0,0**	**261,0**
Трасса 12			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		155,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		76,3
2+00,0 – 3+00,0	100,0		106,2
3+00,0 – 4+00,0	100,0		116,4
4+00,0 – 5+00,0	100,0		87,0
5+00,0 – 6+00,0	100,0		70,5
6+00,0 – 7+00,0	100,0		114,9
7+00,0 – 8+00,0	100,0		119,2
8+00,0 – 8+58,0	58,0		84,0
Итого:		**0,0**	**929,8**
Трасса 13			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		50,3
1+00,0 – 1+23,6	23,6		14,9
Итого:		**0,0**	**65,2**
Трасса 14			
0+00,0 – 0+94,3	94,3		45,7
Итого:		**0,0**	**45,7**
Трасса 15			
0+00,0 – 0+62,5	62,5		94,6
Итого:		**0,0**	**94,6**
Трасса 16			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		142,4
1+00,0 – 2+00,0	100,0		101,8
2+00,0 – 3+00,0	100,0		89,2
3+00,0 – 4+00,0	100,0		111,4
4+00,0 – 4+97,2	97,2		185,9
Итого:		**0,0**	**630,7**
Трасса 18			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		83,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		164,6
2+00,0 – 2+47,7	47,7		87,4
Итого:		**0,0**	**335,3**
Трасса 19			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		163,2
1+00,0 – 1+94,4	94,4		218,2
Итого:		**0,0**	**381,4**
Всего:		**0,0**	**6699,8**

Примечание:
1. Все размеры на чертеже приведены в метрах, отметки – в метрах.
2. Ширина проезжей части принята 4,5–6,0 м, обочины – по 0,5 м.
3. Поперечные уклоны элементов дороги принимать согласно данным, приведённым на поперечных профилях.
4. Крутизну откосов земляного полотна принимать 1:1,0.
5. Конструкцию дорожной одежды см. на листе 316003-54909-04-CI-DPR-00009-005 с конструкцией дорожной одежды.

						316003-54909-04-CI-DPR-00009-004
2					15.04.2026	
1					10.04.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"
0					07.04.2026	
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата	
ГИП			Григорьев И.		15.04.2026	Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод. Амударьинский район.
Разраб.			Шибульская А.		15.04.2026	
Проверил			Батуров Ю.		15.04.2026	
Нач.контр			Шагалина Е.		15.04.2026	Рабочие поперечные профили автомобильных дорог.

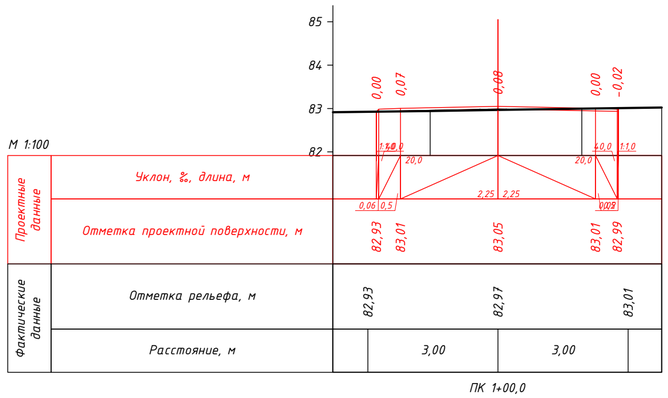
Стадия	Лист	Листов
РП	4.1	2

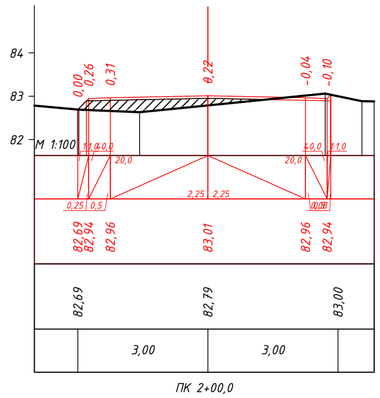
worley

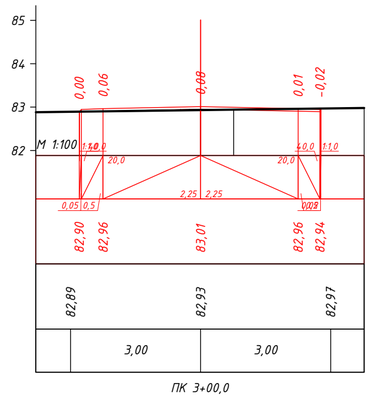
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

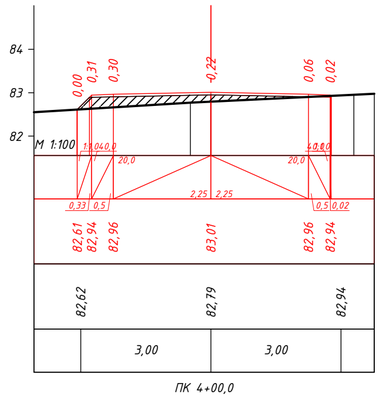
Формат А1

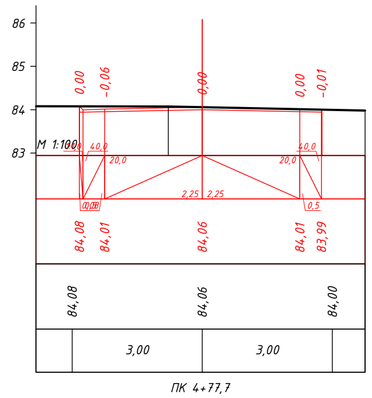
Трасса 17



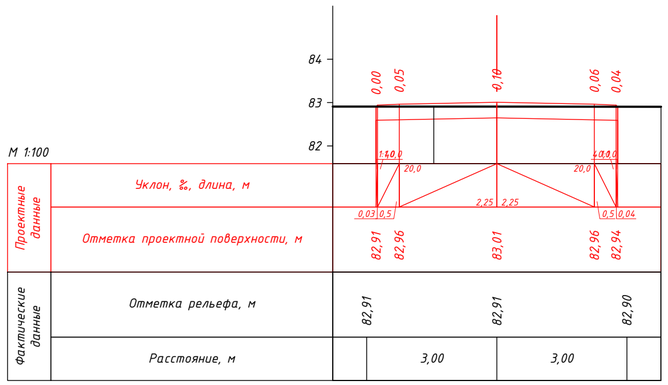


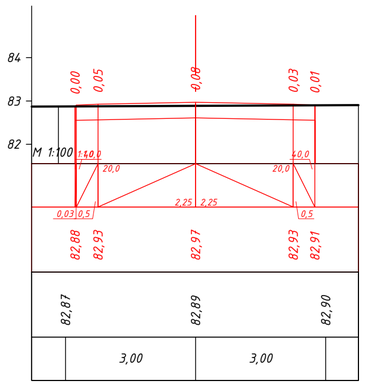


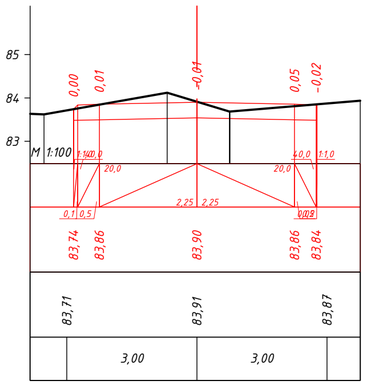




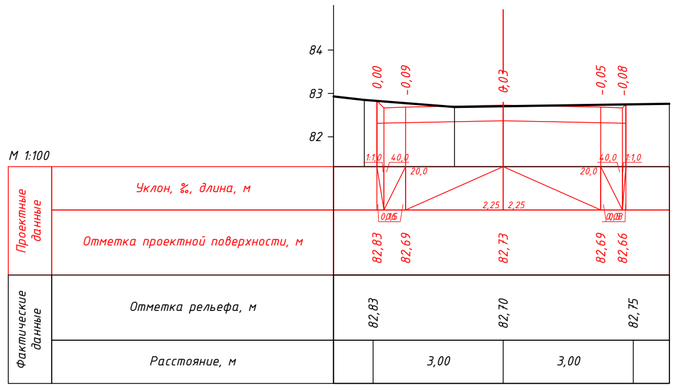
Трасса 18

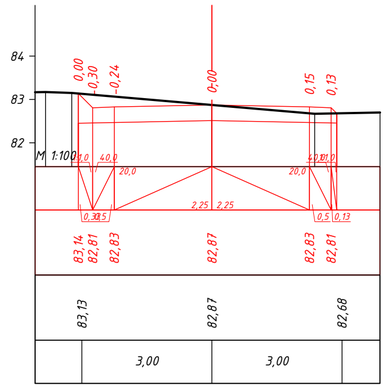






Трасса 19





Ведомость объёмов работ

Объект: Трасса 5 фреза; Трасса 17 фреза

ПК+	Расстояние, м	Насыпь	Выемка, м³
Трасса 5_фреза			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		
1+00,0 – 2+00,0	100,0	148,3	
2+00,0 – 3+00,0	100,0		45,5
3+00,0 – 4+00,0	100,0		
4+00,0 – 5+00,0	100,0	56,1	
5+00,0 – 5+58,3	58,3		21,1
Итого:		**204,4**	**66,6**
Трасса 17_фреза			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		31,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0	42,1	10,2
2+00,0 – 3+00,0	100,0	41,2	10,1
3+00,0 – 4+00,0	100,0	41,6	4,3
4+00,0 – 4+77,7	77,7		17,7
Итого:		**124,9**	**73,6**
Всего:		**329,3**	**140,2**

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
2					15.06.2026
1					05.04.2026
0					17.06.2025

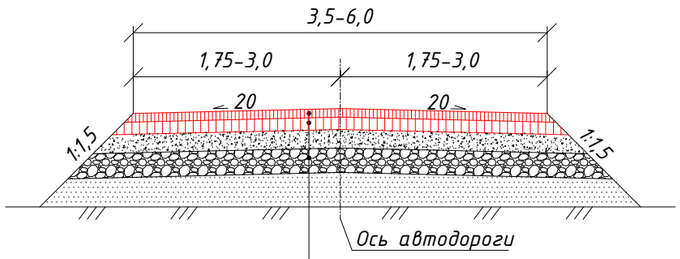
316003-54909-04-CI-DPR-00009-004

Лист 4.2

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Формат А2

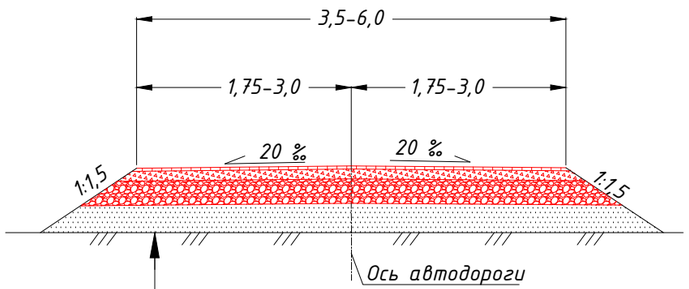
Конструкции дорожной одежды принятые ранее до корректировки проекта



1 Верхний слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б марки II по ГОСТ 9128-2013 h=0,04м

2 Нижний слой покрытия из горячей пористой кр/з а/б смеси марки II по ГОСТ 9128-2013 h=0,06м

3 Существующие слои дорожной одежды



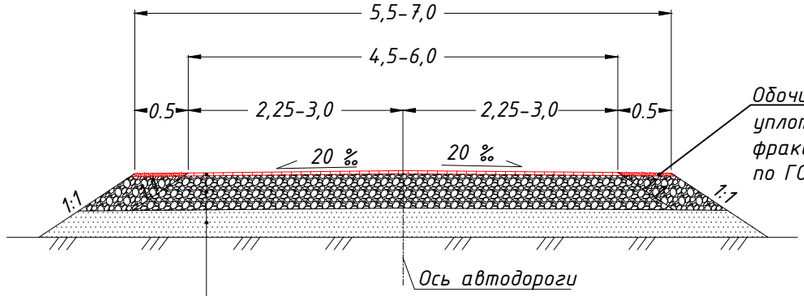
Существующее земляное полотно

Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси ГОСТ 25607-2009 смесь С 3 с добавлением до 30% отфрезерованного материала - 0,40м

Верхний слой основания из щебеня фракционированного 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемого с заклинкой фракционированным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93 - 0,16м

Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б марки II, ГОСТ 9128-2009 - 0,05м

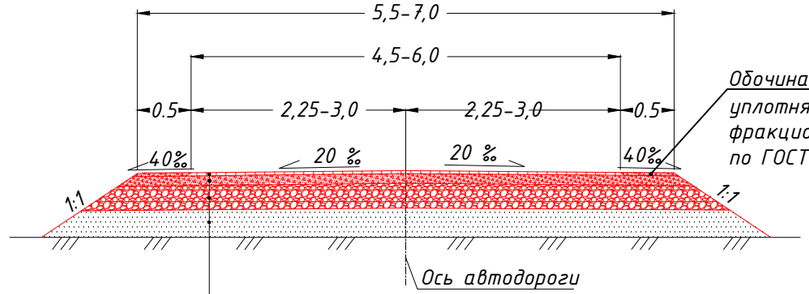
Конструкции дорожной одежды принятые после корректировки проекта



Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м

Существующая конструкция дорожной одежды

Существующее земляное полотно



Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м

Верхний слой основания из щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 - 0,12м

Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси с непрерывной гранулометрией С 3 (максимальный размер зерен 120мм) по ГОСТ 25607-2009 - 0,18м

Существующее земляное полотно

Примечание:

1. Конструкцию дорожной одежды выполнять согласно данному чертежу.
2. Перед устройством асфальтобетонного покрытия выполнить подгрунтовку основания битумом БНД 60/90 по ГОСТ 22245.
3. Расход битума для подгрунтовки принимать 0,8 кг/м².
4. Отфрезерованный материал существующей дорожной одежды предусматривается использовать для устройства обочин. При недостатке объема материал обочин компенсируется добавлением щебня трудноуплотняемого фракции 40-80 мм с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93.

Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата
2					15.06.2026
1					05.04.2026
0					17.06.2025
ГИП		Григорьев И.			15.06.2026
Разраб.		Цыбульская А.			15.06.2026
Проверил		Батуров Ю.			15.06.2026
Норм.контр.		Шагалина Е.			15.06.2026

316003-54909-04-CI-DPR-00009-005

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"

Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод. Амударьинский район.

Стадия	Лист	Листов
РП	5	

Конструкция дорожной одежды

worley DELIVERING SUSTAINABLE CHANGE

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3

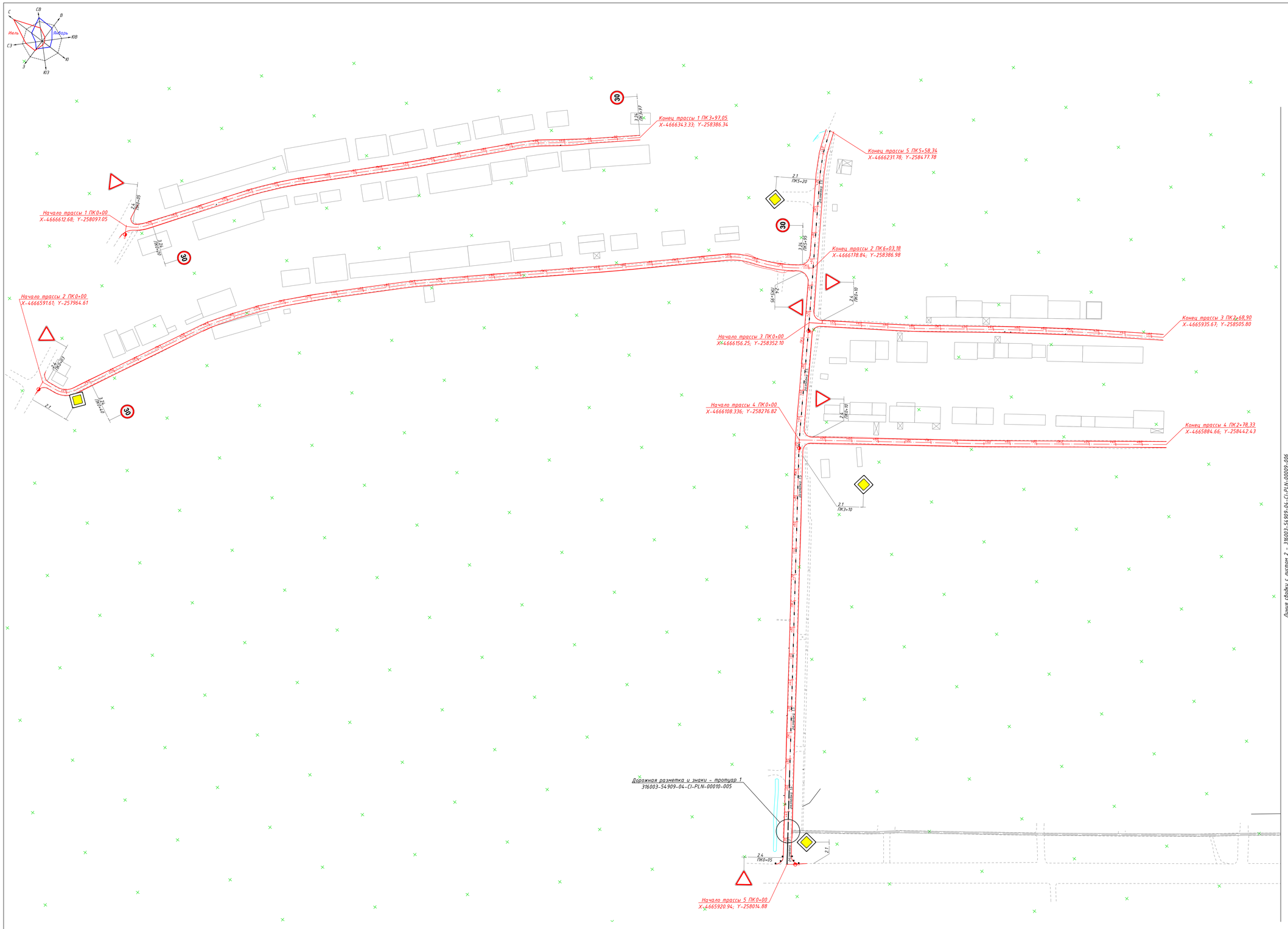


Схема расположения листов

Лист 2 | Лист 3

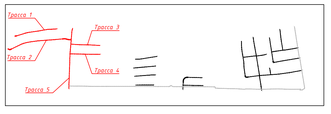
0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

Условные обозначения:

1.11.1	Опасный поворот	2.4	Уступите дорогу	7.13	Направление главной дороги
1.11.2		3.24	Ограничение максимальной скорости	7.13	
2.1	Главная дорога	• • •	Сигнальные столбики/Signal posts		

Ситуационная схема автодорог и тротуаров



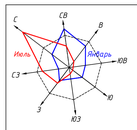
2					15.04.2024	316003-54909-04-CI-PLN-00009-006
1					15.04.2024	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"
0					11.06.2023	
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата	
ГИП		Григорьев И.			15.04.2024	Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод. Амударьинский район.
Разраб.		Цибульская А.			15.04.2024	
Проверил		Батуров Ю.			15.04.2024	
Норм.контр.		Шагалина Е.			15.04.2024	Мероприятия по организации безопасности дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
РП	6.1	3

worley

Формат А0

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №



Линия сводки с листом 1 - 316003-54909-04-СІ-PLN-00009-006

Линия сводки с листом 3 - 316003-54909-04-СІ-PLN-00009-006

Дорожная разметка и знаки - тротуар 2
316003-54909-04-СІ-PLN-00010-005

Начало трассы 6 ПК0+00
X-4665600.31; Y-258604.37

Конец трассы 6 ПК2+03,66
X-4665456.14; Y-258747.74

Начало трассы 7 ПК0+00
X-4665563.64; Y-258529.84

Конец трассы 7 ПК2+06,03
X-4665411.77; Y-258669.07

Начало трассы 8 ПК0+00
X-4665510.32; Y-258474.75

Конец трассы 8 ПК1+94,7
X-4665363.63; Y-258602.65

Начало трассы 9 ПК0+00
X-4665452.55; Y-258416.66

Конец трассы 9 ПК1+68,25
X-4665319.13; Y-258519.17

Начало трассы 11 ПК0+00
X-4665104.04; Y-258682.57

Конец трассы 11 ПК1+85,42
X-4664954.62; Y-258792.34

Конец трассы 10 ПК2+70,68
X-4665006.02; Y-258845.37

Начало трассы 10 ПК0+00
X-4665082.51; Y-258651.14

Дорожная разметка и знаки - тротуар 1
316003-54909-04-СІ-PLN-00010-005

Условные обозначения:

1.11.1 Опасный поворот
1.11.2 Опасный поворот
2.1 Главная дорога
2.4 Уступите дорогу
3.24 Ограничение максимальной скорости
Сигнальные столбики/Signal posts
7.13 Направление главной дороги
7.13 Направление главной дороги

Ситуационная схема автодорог и тротуаров

Схема расположения листов

0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

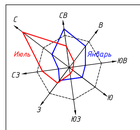
2						11.04.2025
1						11.04.2025
0						11.04.2025
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

316003-54909-04-СІ-PLN-00009-006

Лист 6.2

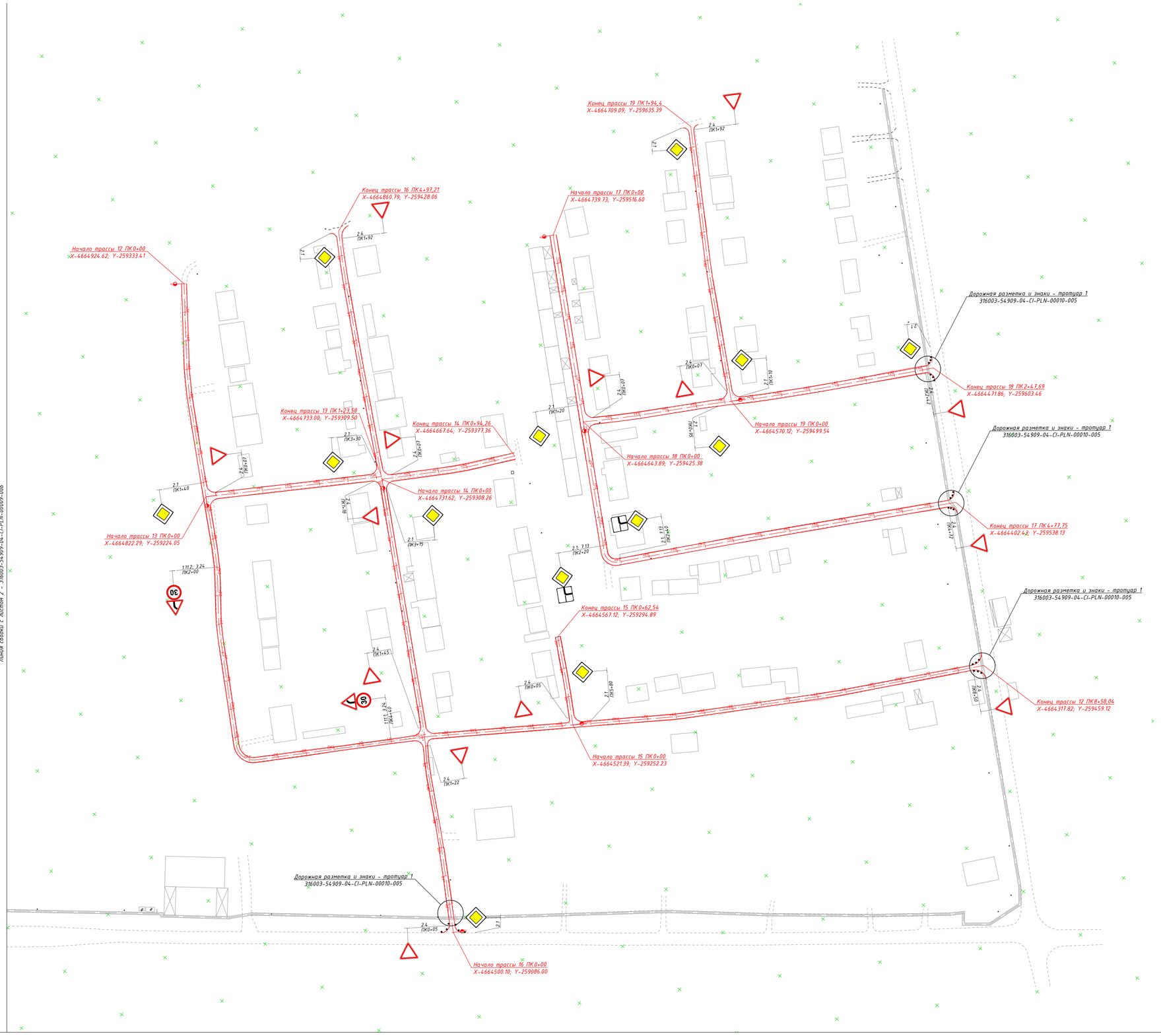
Формат А0

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№



Условные обозначения:

1.11.1	Опасный поворот	2.4	Уступите дорогу	7.13	Направление главной дороги
1.11.2		3.24	Ограничение максимальной скорости	7.13	
2.1	Главная дорога		Сигнальные столбики/Signal posts		



Линия сводки с листом 2 - 316003-54909-04-CI-PLN-00009-006

Ведомость дорожных знаков

Пикет: слева	Пикет: справа	Предупреждающие знаки	Знаки приоритета	Запрещающие знаки	Знаки дополнительной информации	Типоразмер	Размер щитка, мм	Масса опоры, кг	Объём бетона на монолитный фундамент, м³	Количество стоек, шт.	Диаметр стойки, м	Высота стойки, м	Заглубление стойки, м	Тип установки
Трасса 1														
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	0+20			3.24		I	Д600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
3+97				3.24		I	Д600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 2														
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
0+03			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	0+40			3.24		I	Д600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
5+95				3.24		I	Д600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	5+95		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 3														
0+10			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 4														
0+10			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 5														
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	3+10		2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
5+20			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 6														
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
0+10			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	2+00		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 7														
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	2+00		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 8														
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	1+90		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 9														
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	1+65		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 10														
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	0+30		2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	0+50	1.11.1				I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	0+50			3.24		I	Д600							
	1+40	1.11.2				I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	1+40			3.24		I	Д600							
2+60		1.11.2				I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
2+60				3.24		I	Д600							
Трасса 11														
0+10			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 12														
	1+40		2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	2+00	1.11.2				I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	2+00			3.24		I	Д600							
4+40		1.11.1				I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
4+40				3.24		I	Д600							
5+80			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	8+50		2.4			I		6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 13														
0+07			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	1+18		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 14														
0+07			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 15														
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 16														
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
0+05			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	1+22		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
1+45			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	3+15		2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
3+30			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	1+92		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 17														
	1+20		2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	2+20		2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	2+20				7.13	I	В600							
2+40			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
2+40					7.13	I	В600							
	4+72		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 18														
0+07			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	0+95		2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
1+10			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	2+42		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Трасса 19														
0+07			2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
	1+92		2.4			I	А700	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
			2.1			I	В600	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5	Стойка у бровки
Итого:		5	51	9	2				6	60				

Ведомость дорожной разметки и сигнальных столбиков

	п.м.	шт
Дорожная разметка 1.1	20	
Дорожная разметка 1.5	490	
Дорожная разметка 1.6	50	
Сигнальные столбики		36

Ситуационная схема автодорог и тротуаров

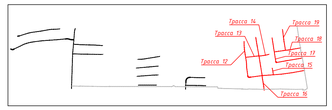


Схема расположения листов

Лист 1	Лист 2

0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
2					15.04.2026
1					05.04.2026
0					17.04.2025

316003-54909-04-CI-PLN-00009-006

Лист 6.3

Формат А0

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерений	Количество
1	2	3	4
1	Демонтаж асфальтобетонного покрытия (а=5,5м) фрезой толщиной 5 см с погрузкой экскаватором емкостью ковша 1,0 м3 в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 1 км для повторного использования для отсыпки обочин	$м^2$	4702
2	Планировка бульдозером площади основания, с последующим уплотнением катками на пневмошинах весом 16 тн за 8 проходов по одному следу (просадочные грунты) толщиной 15 см	$м^2$	1041
3	Разработка грунта 1 группы бульдозером 132кВт (180л.с.) на участках срезки с погрузкой экскаватором емкостью ковша 1,0 $м^3$ в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 3 км во временный отвал	$м^3$	6700
4	Разработка слоя сущ. дор одежды ГПС бульдозером 132кВт (180л.с.) на участках срезки с погрузкой экскаватором емкостью ковша 1,0 $м^3$ в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 100 м на участки насыпи	$м^3$	140
5	Устройство подстилающего слоя из щебня трудноуплотняемого (фр. 40-80 мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем на участках с существующим ЩПС основанием, используемым в качестве основания под устройство нового слоя а/б покрытия.	$м^3$	189
6	Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м	$м^2$	27338
7	Розлив вяжущего по верхнему слою основания из расчета	тн	13

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата
2					15.06.2026
1					05.04.2026
0					17.06.2025
ГИП		Григорьев И.			15.06.2026
Разраб.		Цыбульская А.			15.06.2026
Проверил		Батуров Ю.			15.06.2026
Норм.контр.		Шагалина Е.			15.06.2026

316003-54909-04-CI-SOW-00009-007

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"

Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Янгиобод Амударьинский район.

Стадия	Лист	Листов
РП	7.1	2

Ведомость объемов работ

worley DELIVERING SUSTAINABLE CHANGE

Формат А4

1	2	3	4
8	Верхний слой основания из щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 - 0,12м	$м^2$	26692
9	Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси с непрерывной гранулометрией С3 (максимальный размер зерен 120мм) по ГОСТ 25607-2009 - 0,18м	$м^2$	26692
10	Устройство обочин из отфрезерованного материала из существующей дорожной одежды - 0,06м	$м^2$	3917
11	Устройство обочин из щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем - 0,06м	$м^2$	1972
12	Экраны знаков типоразмер I	шт	77
13	Установка металлических опор высотой h-2,5	шт	60
14	Фундамент монолитный для опоры бетон В15	$м^3$	6
15	Установка сигнальных столбиков СС-1 (вес одного сигнального столбика - 0,06 т)	шт	36
16	Краска белая (эмаль НЦ): разметка 1.1 разметка 1.5 разметка 1.6	п.м.	 20 490 50

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
2					15.06.2026
1					05.04.2026
0					17.06.2025

316003-54909-04-CI-SOW-00009-007

Лист 7.2

Формат А4