РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (Республика Каракалпакстан)

Асфальтирование главных и внутренних дорог. МСГ Дустлик. Турткульский район.

АЛЬБОМ: 316003-54909-06-CI-00014

Строительство дорог и тротуаров

СП ООО "WorleyParsons Uzbekistan Engineering"

Генеральный Директор _____ Хайдаров У.

ГИП _____ Григорьев И.

"Ташкент-2026 г."

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	316003-54909-06-CI-DAT-00014-001 Общие данные	
2.1-2.4	316003-54909-06-CI-PLN-00014-002 Планы трасс автодорог	
3.1-3.7	316003-54909-06-CI-DPR-00014-003 Продольные профили автодорог	
4.1-4.4	316003-54909-06-CI-DPR-00014-004 Рабочие поперечные профили автомобильных дорог	
5	316003-54909-06-CI-DPR-00014-005 Конструкция дорожной одежды	
6.1-6.4	316003-54909-06-CI-PLN-00014-006 Мероприятия по организации безопасности дорожного движения	
7.1-7.2	316003-54909-06-CI-SOW-00014-007 Ведомость объемов работ	

Общие указания:

1. Настоящий рабочий проект разработан на основании задания Заказчика на разработку рабочей документации по проекту «Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (Республика Каракалпакстан)», корректировка проекта выполнена на основании протокола Совета Министров Республики Каракалпакстан № 04-08/7-02/103 от «11» февраля 2025 г.
2. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами Республики Узбекистан, требованиями ШНК 2.05.02-23 «Автомобильные дороги», КМК 2.05.03-12, ГОСТ 33151-2014, а также типового альбома «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» серии 503-0-48.87.
Проектируемые автомобильные дороги в соответствии с Законом Республики Узбекистан № ЗРУ-117 «Об автомобильных дорогах» относятся к автомобильным дорогам V категории.
3. Автомомбильные дороги по административному делению расположены в Турткульском районе, МСГ Дустлик, Республики Каракалпакстан.
Согласно дорожно-климатическому районированию территории Республики Узбекистан, проектируемые автомобильные дороги расположены в I дорожно-климатической зоне.
4. Расчетная сейсмичность района строительства принята 7 баллов.
5. Гидрографическая сеть на участке проектирования отсутствует.
6. Система высот — Балтийская.
7. Протяженность ремонтируемых дорог до после корректировки данного проекта равна 16947 м. Ширина проезжей части до корректировки составляла от 4,5 м, после корректировки принята 4,0-4,5 м.
8. После корректировки проектом предусмотрено устройство обочин шириной 0,5 м вдоль обеих сторон автомобильных дорог из щебня трудноуплотняемого толщиной 0,06 м.
9. Конструкцию дорожной одежды до и после корректировки смотреть на листе 316003-54909-06-CI-DPR-00014-005.
10. Площадь асфальтобетонного покрытия до корректировки составляла 18211 $м^2$, после корректировки проекта равна 76202 $м^2$.
11. После корректировки данного проекта количество предусмотренных дорожных знаков сохранено 274 шт.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначения	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы:	
ШНК 2.05.02-23	Автомобильные дороги	
ШНК 2.10.09-10	Нормы отвода земель для размещения автомо-	
	бильных дорог и объектов дорожного сервиса	
ГОСТ 10807-78	Знаки дорожные. Общие технические условия	
ТП 503-0-48.87	Земляное полотно автомобильных дорог	
	общего пользования	
ГОСТ 8267-93	Щебень и гравий из плотных горных пород	
	для строительных работ	
ГОСТ 25607-2009	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для	
	покрытий и оснований автомобильных дорог	
	и аэродромов	
КМК 3.01.02-00	Техника безопасности в строительстве	
ГОСТ 23558-94	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты,	
	обработанные неорганическими вяжущими	
	материалами, для дорожного и аэродромного	
	строительства	

Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата
1					15.07.2026
0					23.07.2025
ГИП		Григорьев И.			15.07.2026
Разраб.		Цыбульская А.			15.07.2026
Проверил		Батуров Ю.			15.07.2026
Норм.контр.		Шагалина Е.			15.07.2026

316003-54909-06-CI-DAT-00014-001

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (РеспубликаКаракалпакстан)

Асфальтирование главных и внутренних дорог. Турткульский район МСГ Дустлик.

Стадия	Лист	Листов
РП	1	7

Общие данные

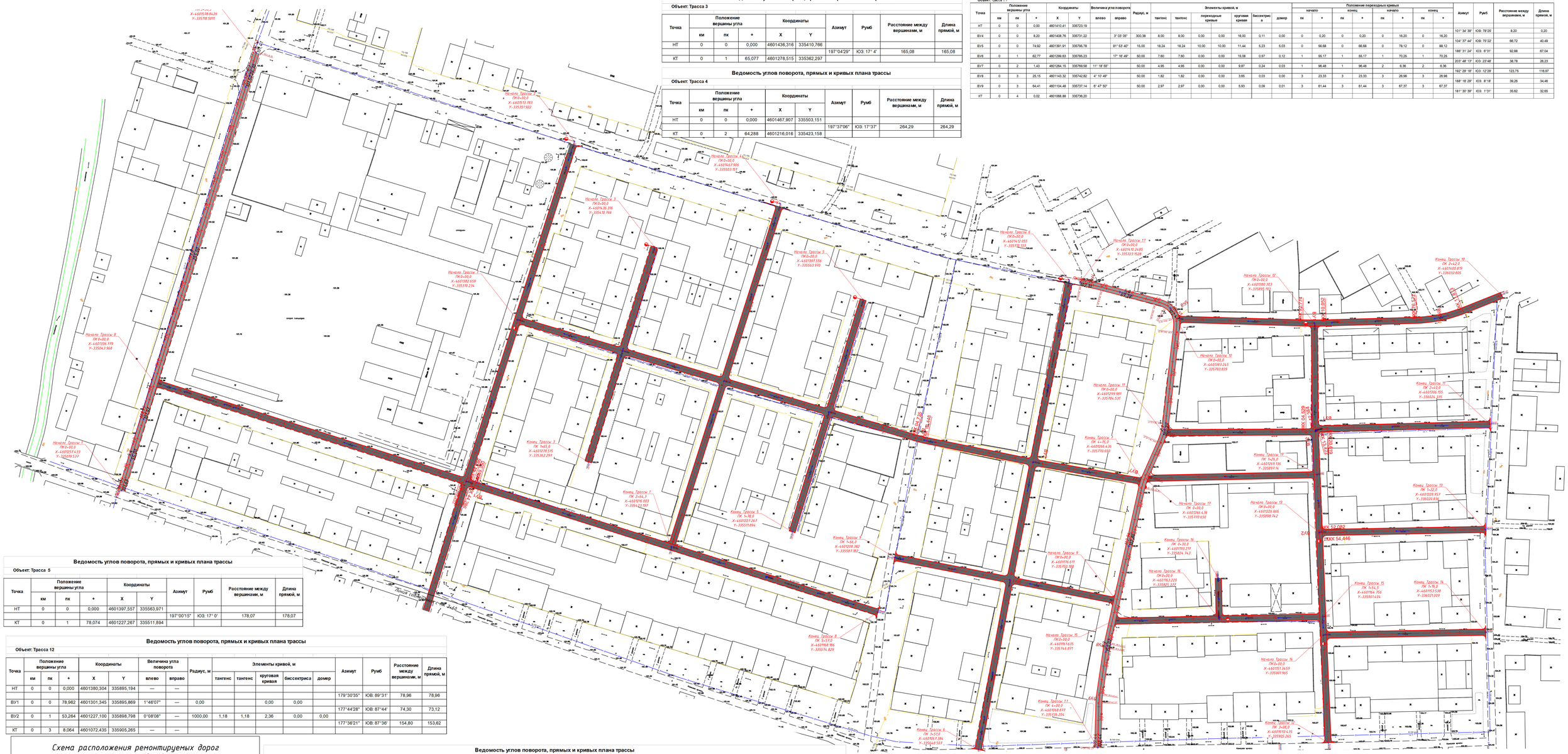
worley DELIVERING SUSTAINABLE CHANGE

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А3


Начало Трассы 1
ПК0+00,0
X:4601574.33
Y:335279.537
Начало Трассы 2
ПК0+00,0
X:4601636.39
Y:335430.766
Начало Трассы 3
ПК0+00,0
X:4601597.556
Y:335563.970
Начало Трассы 4
ПК0+00,0
X:4601612.055
Y:335778.193
Начало Трассы 5
ПК0+00,0
X:4601617.906
Y:335903.851
Начало Трассы 6
ПК0+00,0
X:4601336.779
Y:335063.968
Начало Трассы 7
ПК0+00,0
X:4601382.659
Y:335318.236
Начало Трассы 8
ПК0+00,0
X:4601299.981
Y:335784.531
Начало Трассы 9
ПК0+00,0
X:4601176.611
Y:335752.988
Начало Трассы 10
ПК0+00,0
X:4601189.245
Y:335793.839
Начало Трассы 11
ПК0+00,0
X:4601618.245
Y:335723.528
Начало Трассы 12
ПК0+00,0
X:4601980.303
Y:335895.19
Начало Трассы 13
ПК0+00,0
X:4601326.666
Y:335898.742
Начало Трассы 14
ПК0+00,0
X:4601513.459
Y:335901.965
Начало Трассы 15
ПК0+00,0
X:4601611.635
Y:335901.405
Начало Трассы 16
ПК0+00,0
X:4601266.436
Y:335770.650
Начало Трассы 17
ПК 0+00,0
X:4601266.436
Y:335770.650
Начало Трассы 18
ПК0+00,0
X:4601813.220
Y:335905.322
Конец Трассы 1
ПК 1+00,0
X:4601576.103
Y:335429.997
Конец Трассы 2
ПК 1+45,5
X:4601218.575
Y:335362.291
Конец Трассы 3
ПК 1+00,0
X:4601267.267
Y:335511.894
Конец Трассы 4
ПК 1+00,0
X:4601208.382
Y:335587.182
Конец Трассы 5
ПК 1+00,0
X:4601208.382
Y:335587.182
Конец Трассы 6
ПК 3+51,0
X:4601047.386
Y:335648.507
Конец Трассы 7
ПК 1+00,0
X:4601366.436
Y:335770.650
Конец Трассы 8
ПК 3+51,0
X:4601047.877
Y:335736.204
Конец Трассы 9
ПК 2+00,0
X:4601728.435
Y:335905.265
Конец Трассы 10
ПК 2+42,0
X:4601600.879
Y:336032.805
Конец Трассы 11
ПК 2+00,0
X:4601728.155
Y:336024.335
Конец Трассы 12
ПК 2+22,0
X:4601728.957
Y:336020.836
Конец Трассы 13
ПК 1+26,0
X:4601728.136
Y:335897.16
Конец Трассы 14
ПК 0+00,0
X:4601728.957
Y:336020.836
Конец Трассы 15
ПК 5+54,5
X:4601764.758
Y:335901.494
Конец Трассы 16
ПК 5+08,0
X:4601753.538
Y:335871.009
Конец Трассы 17
ПК 2+00,0
X:4601793.217
Y:335824.742
Конец Трассы 18
ПК 1+08,0
X:4601772.435
Y:335905.265
ККК 54.446
ККК 54.446
ККК 54.446

Конец Трассы 30
ПК 4+77,0
X=4601219,515
Y=335011,468
Конец Трассы 21
ПК 1+37,0
X=4601193,990
Y=335085,715
Конец Трассы 22
ПК 3+15,0
X=4601189,159
Y=335159,954
Конец Трассы 23
ПК 2+51,0
X=4601121,234
Y=335314,435
Конец Трассы 24
ПК 2+44,0
X=4601100,447
Y=335382,488
Конец Трассы 20
ПК 4+10,0
X=4601077,595
Y=335462,820
Начало Трассы 25
ПК0+00,0
X=4600969,352
Y=335554,339
Конец Трассы 28
ПК 3+26,0
X=4600963,380
Y=335733,659
Конец Трассы 27
ПК 5+15,6
X=4600968,180
Y=335635,845
Конец Трассы 29
ПК 1+16,0
X=4600972,851
Y=335796,365
Конец Трассы 30
ПК 3+20,0
X=4600966,437
Y=335839,387
Конец Трассы 31
ПК 1+16,1
X=4600977,988
Y=335955,954
Конец Трассы 26
ПК 4+71,4
X=4600980,546
Y=336025,473
Конец Трассы 32
ПК 4+77,0
X=4600957,964
Y=336109,999
Начало Трассы 21
ПК0+00,0
X=4600971,831
Y=334988,628
Начало Трассы 22
ПК0+00,0
X=4600969,009
Y=335065,948
Начало Трассы 20
ПК0+00,0
X=4600972,200
Y=335191,590
Начало Трассы 23
ПК0+00,0
X=4600968,827
Y=335273,441
Начало Трассы 24
ПК0+00,0
X=4600966,051
Y=335334,488
Начало Трассы 26
ПК0+00,0
X=4600964,208
Y=335530,584
Начало Трассы 27
ПК0+00,0
X=4600953,752
Y=335636,800
Начало Трассы 29
ПК0+00,0
X=4600956,717
Y=335797,309
Начало Трассы 31
ПК0+00,0
X=4600961,909
Y=335958,665
Начало Трассы 32
ПК0+00,0
X=4600957,964
Y=336109,999
Конец Трассы 2
ПК 1+96,9
X=4600948,397
Y=335168,257
Начало Трассы 28
ПК0+00,0
X=4600937,382
Y=335733,833
Начало Трассы 30
ПК0+00,0
X=4600946,637
Y=335883,459
ККК 55,918
ККК 105,746
ККК 77,841
ККК 18,203
ККК 44,072
ККК 18,281
ККК 47,489
ККК 25,475
ККК 0,656
ККК 0,000
ККК 0,000
ККК 0,000

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 32

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y				
НТ	0	0	0,000	4599690,108	334705,100				
						112°34'13"	ЮВ: 22°34'	202,04	202,04
КТ	0	2	2,036	4599612,563	334891,662				

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 36

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y				
НТ	0	0	0,000	4599970,160	334875,291				
						112°19'19"	ЮВ: 22°19'	336,03	336,03
КТ	0	3	36,034	4599842,530	335186,144				

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 38

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y				
НТ	0	0	0,000	4599799,948	335079,321				
						21°45'49"	СВ: 21°46'	161,09	161,09
КТ	0	1	61,091	4599949,557	335139,050				

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 41

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо					
НТ	0	0	0,000	4600234,829	335040,128	—	—					
									111°06'14"	ЮВ: 21° 6'	95,15	95,15
ВУ1	0	0	95,149	4600200,570	335128,895	1°05'55"	—	0,00				
									110°00'18"	ЮВ: 20° 0'	172,87	172,87
КТ	0	2	68,018	4600141,431	335291,334	—	—					

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 42

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y				
НТ	0	0	0,000	4600127,685	335100,502				
						21°17'04"	СВ: 21°17'	78,22	78,22
КТ	0	0	78,220	4600200,570	335128,895				

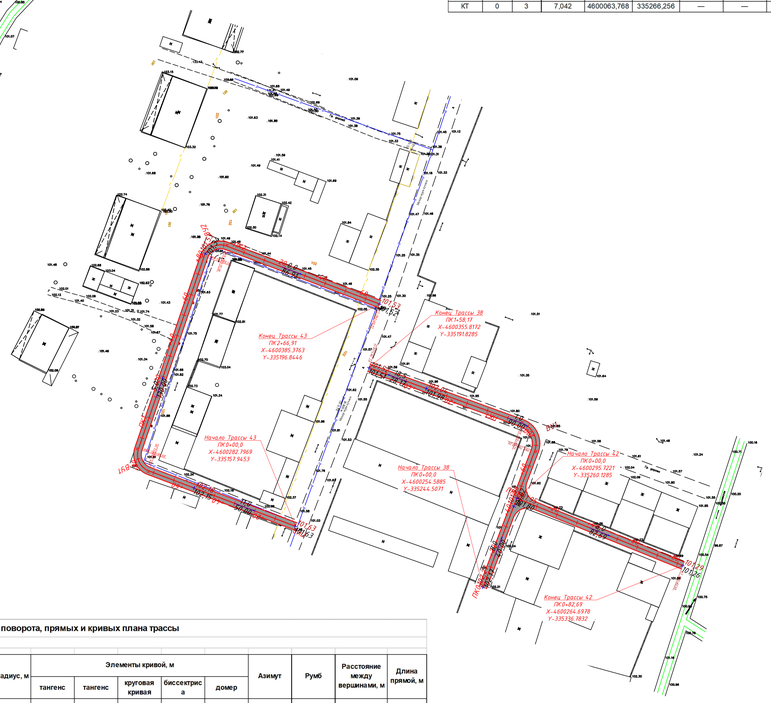
Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 44

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y				
НТ	0	0	0,000	4600357,615	335188,049				
						110°17'05"	ЮВ: 20°17'	169,04	169,04
КТ	0	1	69,040	4600299,011	335346,605				

Условные обозначения:

- ПК — Пикет
- Указатель километров
- Вершина угла
- НКК — Начало круговой кривой
- ККК — Конец круговой кривой
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие



Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 45

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y				
НТ	0	0	0,000	4600392,391	335045,447				
						109°47'48"	ЮВ: 19°48'	60,06	60,06
КТ	0	0	60,057	4600372,050	335101,955				

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 43

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса	домер				
НТ	0	0	0,000	4600284,521	335161,301	—	—										
														20°05'59"	СВ: 20° 6'	180,62	175,63
ВУ1	0	1	80,623	4600454,143	335223,373	89°57'51"	—	5,00	5,00	5,00	7,85	2,07	2,14				
														290°08'08"	СЗ: 20° 8'	137,57	132,57
КТ	0	3	16,050	4600501,500	335094,212	—	—										

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 33

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса	домер				
НТ	0	0	0,000	4599755,133	334763,298	—	—										
														112°12'18"	ЮВ: 22°12'	159,86	154,55
ВУ1	0	1	59,862	4599694,717	334911,305	6°05'11"	—	100,00	5,32	5,32	10,62	0,14	0,01				
														106°07'07"	ЮВ: 16° 7'	21,43	9,97
ВУ2	0	1	81,287	4599688,766	334931,897	—	6°24'07"	110,00	6,15	6,15	12,29	0,17	0,01				
														112°31'15"	ЮВ: 22°31'	79,43	63,76
ВУ3	0	2	60,707	4599658,342	335005,272	87°09'57"	—	10,00	9,52	9,52	15,21	3,80	3,82				
														25°21'18"	СВ: 25°21'	159,39	149,88
КТ	0	4	16,280	4599802,383	335073,529	—	—										

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 34

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса	домер				
НТ	0	0	0,000	4599728,651	335038,589	—	—										
														292°55'57"	СЗ: 22°56'	89,71	89,71
ВУ1	0	0	89,707	4599783,605	334955,973	0°23'00"	—	0,00			0,00	0,00					
														292°32'57"	СЗ: 22°33'	77,19	63,25
ВУ2	0	1	66,895	4599793,205	334884,685	—	2°39'41"	600,00	13,94	13,94	27,87	0,16	0,01				
														295°12'38"	СЗ: 25°13'	79,12	65,18
КТ	0	2	46,009	4599826,905	334813,102	—	—										

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 35

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса	домер				
НТ	0	0	0,000	4599894,304	334843,589	—	—										
														111°09'58"	ЮВ: 21°10'	152,83	144,30
ВУ1	0	1	52,833	4599839,121	334986,111	—	1°37'44"	600,00	8,53	8,53	17,06	0,06	0,00				
														112°47'42"	ЮВ: 22°48'	94,82	86,29
ВУ2	0	2	47,655	4599802,383	335073,529	0°00'01"	—	0,00			0,00	0,00					
														112°47'41"	ЮВ: 22°48'	78,41	78,41
КТ	0	3	26,067	4599772,003	335145,817	—	—										

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 37

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса	домер				
НТ	0	0	0,000	4600029,039	334926,968	—	—										
														111°48'58"	ЮВ: 21°49'	121,76	118,27
ВУ1	0	1	21,762	4599983,789	335040,010	38°30'55"	—	10,00	3,49	3,49	6,72	0,59	0,27				
														73°18'03"	СВ: 73°18'	8,64	1,63
ВУ2	0	1	30,133	4599986,270	335048,282	—	38°43'17"	10,00	3,51	3,51	6,76	0,60	0,27				
														112°01'20"	ЮВ: 22° 1'	177,18	173,86
КТ	0	3	7,039	4599919,836	335212,530	—	—										

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 39

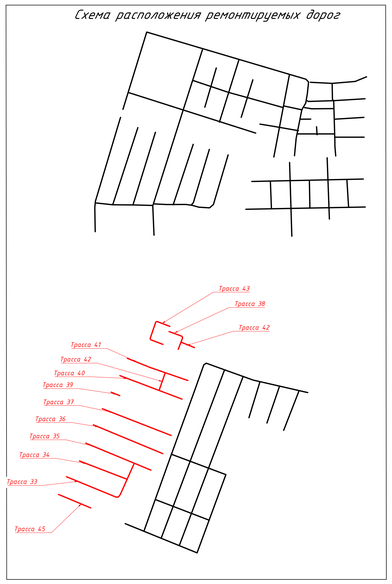
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса	домер				
НТ	0	0	0,000	4600111,547	334935,564	—	—										
														115°21'08"	ЮВ: 25°21'	47,81	37,56
ВУ1	0	0	47,814	4600091,073	334978,774	3°55'00"	—	300,00	10,26	10,26	20,51	0,18	0,01				
														111°26'08"	ЮВ: 21°26'	97,21	86,95
КТ	0	1	45,016	4600055,547	335069,260	—	—										

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 40

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м					Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		тангенс	тангенс	круговая кривая	биссектриса	домер				
НТ	0	0	0,000	4600177,996	334981,290	—	—										
														112°52'53"	ЮВ: 22°53'	129,39	120,00
ВУ1	0	1	29,393	4600127,685	335100,502	1°47'39"	—	600,00	9,40	9,40	18,79	0,07	0,00				
														111°05'13"	ЮВ: 21° 5'	177,65	168,26
КТ	0	3	7,042	4600063,768	335266,256	—	—										

Схема расположения ремонтируемых дорог



0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	N Док.	Подпись	Дата	316003-54909-06-СГ-PLN-00014-002	Лист 23
1					01.01.2026		
0					23.01.2025		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А0

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Объект: Трасса 48

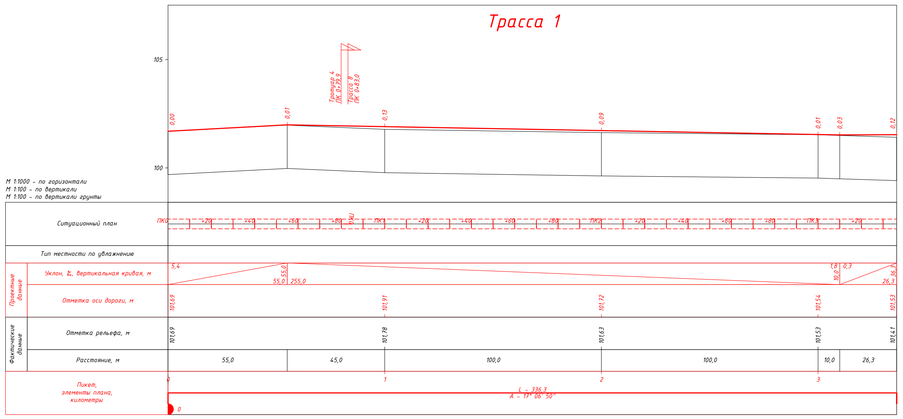
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо					
НТ	0	0	0,000	4599489,616	335184,589	—	—					
									21°08'49"	СВ: 21° 9'	141,30	141,30
ВУ1	0	1	41,296	4599621,397	335235,563	1°17'00"	—	0,00				
									19°51'49"	СВ: 19°52'	200,67	200,67
ВУ2	0	3	41,967	4599810,129	335303,748	—	0°24'02"	0,00				
									20°15'51"	СВ: 20°16'	138,57	138,57
ВУ3	0	4	80,536	4599940,121	335351,742	0°11'52"	—	0,00				
									20°03'59"	СВ: 20° 4'	264,83	264,83
КТ	1	7	45,364	4600188,873	335442,607	—	—					

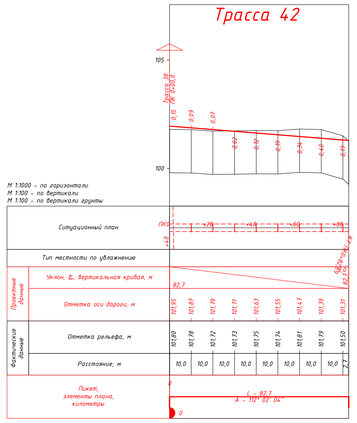
Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

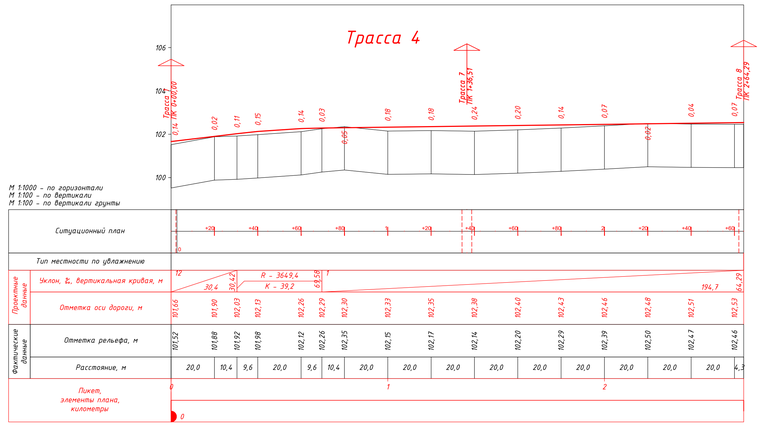
Объект: Трасса 49

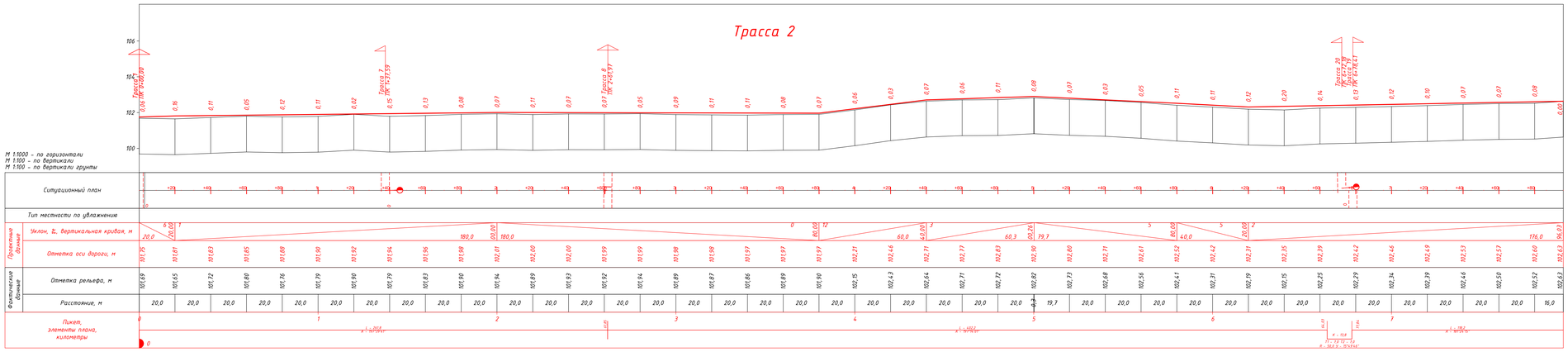
Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Азимут	Румб	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо					
НТ	0	0	0,000	4599460,268	335258,459	—	—					
									20°33'50"	СВ: 20°34'	342,84	342,84
ВУ1	0	3	42,844	4599781,266	335378,884	0°13'07"	—	0,00				
									20°20'43"	СВ: 20°21'	139,98	139,98
ВУ2	0	4	82,823	4599912,513	335427,551	0°15'11"	—	0,00				
									20°05'32"	СВ: 20° 6'	263,02	263,02
КТ	1	7	45,840	4600159,522	335517,906	—	—					

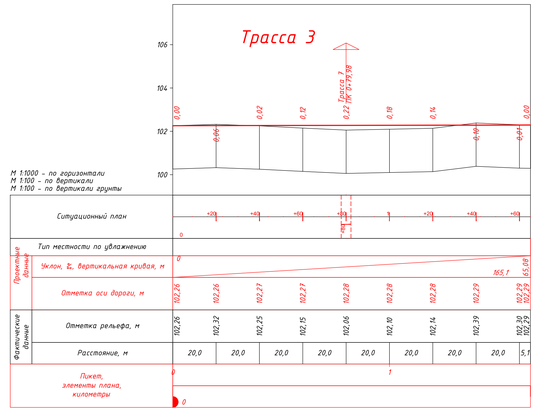
Конец Трассы 48
ПК 7+45,4
X=4600188.857
Y=335442.599
Конец Трассы 49
ПК 7+45,8
X=4600199.488
Y=335517.947
Начало Трассы 52
ПК0+00,0
X=4599936.871
Y=335591.934
Начало Трассы 53
ПК0+00,0
X=4600117.969
Y=335673.725
Начало Трассы 54
ПК0+00,0
X=4600100.109
Y=335750.069
Конец Трассы 47
ПК 10+33,0
X=4600120.517
Y=335834.502
Конец Трассы 52
ПК 1+79,0
X=4599968.279
Y=335532.568
Конец Трассы 53
ПК 1+59,0
X=4599968.998
Y=335618.013
Конец Трассы 54
ПК 1+71,0
X=4599938.927
Y=335692.854
Начало Трассы 51
ПК0+00,0
X=4599912.501
Y=335427.582
Конец Трассы 51
ПК 1+42,0
X=4599864.446
Y=335559.121
Конец Трассы 50
ПК 0+02,0
X=4599839.539
Y=335251.207
Начало Трассы 50
ПК0+00,0
X=4599650.289
Y=335156.951
Конец Трассы 50
ПК 2+39,7
X=4599567.162
Y=335381.122
Начало Трассы 46
ПК0+00,0
X=4599534.735
Y=335033.591
Начало Трассы 47
ПК0+00,0
X=4599918.580
Y=335111.606
Начало Трассы 48
ПК0+00,0
X=4599489.593
Y=335184.446
Начало Трассы 49
ПК0+00,0
X=4599460.268
Y=335258.459
ПК 0+00,0
ПК 0+41,0
ПК 0+82,0
ПК 1+23,0
ПК 1+64,0
ПК 2+05,0
ПК 2+46,0
ПК 2+87,0
ПК 3+28,0
ПК 3+69,0
ПК 4+10,0
ПК 4+51,0
ПК 4+92,0
ПК 5+33,0
ПК 5+74,0
ПК 6+15,0
ПК 6+56,0
ПК 6+97,0
ПК 7+38,0
ПК 7+79,0
ПК 8+20,0
ПК 8+61,0
ПК 9+02,0
ПК 9+43,0
ПК 9+84,0
ПК 10+25,0
ПК 10+66,0
ПК 11+07,0
ПК 11+48,0
ПК 11+89,0
ПК 12+30,0
ПК 12+71,0
ПК 13+12,0
ПК 13+53,0
ПК 13+94,0
ПК 14+35,0
ПК 14+76,0
ПК 15+17,0
ПК 15+58,0
ПК 15+99,0
ПК 16+40,0
ПК 16+81,0
ПК 17+22,0
ПК 17+63,0
ПК 18+04,0
ПК 18+45,0
ПК 18+86,0
ПК 19+27,0
ПК 19+68,0
ПК 20+09,0
ПК 20+50,0
ПК 20+91,0
ПК 21+32,0
ПК 21+73,0
ПК 22+14,0
ПК 22+55,0
ПК 22+96,0
ПК 23+37,0
ПК 23+78,0
ПК 24+19,0
ПК 24+60,0
ПК 25+01,0
ПК 25+42,0
ПК 25+83,0
ПК 26+24,0
ПК 26+65,0
ПК 27+06,0
ПК 27+47,0
ПК 27+88,0
ПК 28+29,0
ПК 28+70,0
ПК 29+11,0
ПК 29+52,0
ПК 29+93,0
ПК 30+34,0
ПК 30+75,0
ПК 31+16,0
ПК 31+57,0
ПК 31+98,0
ПК 32+39,0
ПК 32+80,0
ПК 33+21,0
ПК 33+62,0
ПК 34+03,0
ПК 34+44,0
ПК 34+85,0
ПК 35+26,0
ПК 35+67,0
ПК 36+08,0
ПК 36+49,0
ПК 36+90,0
ПК 37+31,0
ПК 37+72,0
ПК 38+13,0
ПК 38+54,0
ПК 38+95,0
ПК 39+36,0
ПК 39+77,0
ПК 40+18,0
ПК 40+59,0
ПК 40+80,0
ПК 41+21,0
ПК 41+62,0
ПК 42+03,0
ПК 42+44,0
ПК 42+85,0
ПК 43+26,0
ПК 43+67,0
ПК 44+08,0
ПК 44+49,0
ПК 44+90,0
ПК 45+31,0
ПК 45+72,0
ПК 46+13,0
ПК 46+54,0
ПК 46+95,0
ПК 47+36,0
ПК 47+77,0
ПК 48+18,0
ПК 48+59,0
ПК 48+80,0
ПК 49+21,0
ПК 49+62,0
ПК 50+03,0
ПК 50+44,0
ПК 50+85,0
ПК 51+26,0
ПК 51+67,0
ПК 52+08,0
ПК 52+49,0
ПК 52+90,0
ПК 53+31,0
ПК 53+72,0
ПК 54+13,0
ПК 54+54,0
ПК 54+95,0
ПК 55+36,0
ПК 55+77,0
ПК 56+18,0
ПК 56+59,0
ПК 56+80,0
ПК 57+21,0
ПК 57+62,0
ПК 58+03,0
ПК 58+44,0
ПК 58+85,0
ПК 59+26,0
ПК 59+67,0
ПК 60+08,0
ПК 60+49,0
ПК 60+90,0
ПК 61+31,0
ПК 61+72,0
ПК 62+13,0
ПК 62+54,0
ПК 62+95,0
ПК 63+36,0
ПК 63+77,0
ПК 64+18,0
ПК 64+59,0
ПК 64+80,0
ПК 65+21,0
ПК 65+62,0
ПК 66+03,0
ПК 66+44,0
ПК 66+85,0
ПК 67+26,0
ПК 67+67,0
ПК 68+08,0
ПК 68+49,0
ПК 68+90,0
ПК 69+31,0
ПК 69+72,0
ПК 70+13,0
ПК 70+54,0
ПК 70+95,0
ПК 71+36,0
ПК 71+77,0
ПК 72+18,0
ПК 72+59,0
ПК 73+00,0
ПК 73+41,0
ПК 73+82,0
ПК 74+23,0
ПК 74+64,0
ПК 75+05,0
ПК 75+46,0
ПК 75+87,0
ПК 76+28,0
ПК 76+69,0
ПК 77+10,0
ПК 77+51,0
ПК 77+92,0
ПК 78+33,0
ПК 78+74,0
ПК 79+15,0
ПК 79+56,0
ПК 79+80,0
ПК 80+21,0
ПК 80+62,0
ПК 81+03,0
ПК 81+44,0
ПК 81+85,0
ПК 82+26,0
ПК 82+67,0
ПК 83+08,0
ПК 83+49,0
ПК 83+90,0
ПК 84+31,0
ПК 84+72,0
ПК 85+13,0
ПК 85+54,0
ПК 85+95,0
ПК 86+36,0
ПК 86+77,0
ПК 87+18,0
ПК 87+59,0
ПК 88+00,0
ПК 88+41,0
ПК 88+82,0
ПК 89+23,0
ПК 89+64,0
ПК 90+05,0
ПК 90+46,0
ПК 90+87,0
ПК 91+28,0
ПК 91+69,0
ПК 92+10,0
ПК 92+51,0
ПК 92+92,0
ПК 93+33,0
ПК 93+74,0
ПК 94+15,0
ПК 94+56,0
ПК 94+97,0
ПК 95+38,0
ПК 95+79,0
ПК 96+20,0
ПК 96+61,0
ПК 96+80,0
ПК 97+21,0
ПК 97+62,0
ПК 98+03,0
ПК 98+44,0
ПК 98+85,0
ПК 99+26,0
ПК 99+67,0
ПК 100+08,0
ПК 100+49,0
ПК 100+90,0
ПК 101+31,0
ПК 101+72,0
ПК 102+13,0
ПК 102+54,0
ПК 102+95,0
ПК 103+36,0
ПК 103+77,0
ПК 104+18,0
ПК 104+59,0
ПК 105+00,0
ПК 105+41,0
ПК 105+82,0
ПК 106+23,0
ПК 106+64,0
ПК 107+05,0
ПК 107+46,0
ПК 107+87,0
ПК 108+28,0
ПК 108+69,0
ПК 109+10,0
ПК 109+51,0
ПК 109+92,0
ПК 110+33,0
ПК 110+74,0
ПК 111+15,0
ПК 111+56,0
ПК 111+97,0
ПК 112+38,0
ПК 112+79,0
ПК 113+20,0
ПК 113+61,0
ПК 114+02,0
ПК 114+43,0
ПК 114+84,0
ПК 115+25,0
ПК 115+66,0
ПК 116+07,0
ПК 116+48,0
ПК 116+89,0
ПК 117+30,0
ПК 117+71,0
ПК 118+12,0
ПК 118+53,0
ПК 118+94,0
ПК 119+35,0
ПК 119+76,0
ПК 120+17,0
ПК 120+58,0
ПК 120+99,0
ПК 121+40,0
ПК 121+81,0
ПК 122+22,0
ПК 122+63,0
ПК 123+04,0
ПК 123+45,0
ПК 123+86,0
ПК 124+27,0
ПК 124+68,0
ПК 125+09,0
ПК 125+50,0
ПК 125+91,0
ПК 126+32,0
ПК 126+73,0
ПК 127+14,0
ПК 127+55,0
ПК 127+96,0
ПК 128+37,0
ПК 128+78,0
ПК 129+19,0
ПК 129+60,0
ПК 130+01,0
ПК 130+42,0
ПК 130+83,0
ПК 131+24,0
ПК 131+65,0
ПК 132+06,0
ПК 132+47,0
ПК 132+88,0
ПК 133+29,0
ПК 133+70,0
ПК 134+11,0
ПК 134+52,0
ПК 134+93,0
ПК 135+34,0
ПК 135+75,0
ПК 136+16,0
ПК 136+57,0
ПК 136+98,0
ПК 137+39,0
ПК 137+80,0
ПК 138+21,0
ПК 138+62,0
ПК 139+03,0
ПК 139+44,0
ПК 139+85,0
ПК 140+26,0
ПК 140+67,0
ПК 141+08,0
ПК 141+49,0
ПК 141+90,0
ПК 142+31,0
ПК 142+72,0
ПК 143+13,0
ПК 143+54,0
ПК 143+95,0
ПК 144+36,0
ПК 144+77,0
ПК 145+18,0
ПК 145+59,0
ПК 146+00,0
ПК 146+41,0
ПК 146+82,0
ПК 147+23,0
ПК 147+64,0
ПК 148+05,0
ПК 148+46,0
ПК 148+87,0
ПК 149+28,0
ПК 149+69,0
ПК 150+10,0
ПК 150+51,0
ПК 150+92,0
ПК 151+33,0
ПК 151+74,0
ПК 152+15,0
ПК 152+56,0
ПК 152+97,0
ПК 153+38,0
ПК 153+79,0
ПК 154+20,0
ПК 154+61,0
ПК 155+02,0
ПК 155+43,0
ПК 155+84,0
ПК 156+25,0
ПК 156+66,0
ПК 157+07,0
ПК 157+48,0
ПК 157+89,0
ПК 158+30,0
ПК 158+71,0
ПК 159+12,0
ПК 159+53,0
ПК 159+94,0
ПК 160+35,0
ПК 160+76,0
ПК 161+17,0
ПК 161+58,0
ПК 161+99,0
ПК 162+40,0
ПК 162+81,0
ПК 163+22,0
ПК 163+63,0
ПК 164+04,0
ПК 164+45,0
ПК 164+86,0
ПК 165+27,0
ПК 165+68,0
ПК 166+09,0
ПК 166+50,0
ПК 166+91,0
ПК 167+32,0
ПК 167+73,0
ПК 168+14,0
ПК 168+55,0
ПК 168+96,0
ПК 169+37,0
ПК 169+78,0
ПК 170+19,0
ПК 170+60,0
ПК 171+01,0
ПК 171+42,0
ПК 171+83,0
ПК 172+24,0
ПК 172+65,0
ПК 173+06,0
ПК 173+47,0
ПК 173+88,0
ПК 174+29,0
ПК 174+70,0
ПК 175+11,0
ПК 175+52,0
ПК 175+93,0
ПК 176+34,0
ПК 176+75,0
ПК 177+16,0
ПК 177+57,0
ПК 177+98,0
ПК 178+39,0
ПК 178+80,0
ПК 179+21,0
ПК 179+62,0
ПК 180+03,0
ПК 180+44,0
ПК 180+85,0
ПК 181+26,0
ПК 181+67,0
ПК 182+08,0
ПК 182+49,0
ПК 182+90,0
ПК 183+31,0
ПК 183+72,0
ПК 184+13,0
ПК 184+54,0
ПК 184+95,0
ПК 185+36,0
ПК 185+77,0
ПК 186+18,0
ПК 186+59,0
ПК 187+00,0
ПК 187+41,0
ПК 187+82,0
ПК 188+23,0
ПК 188+64,0
ПК 189+05,0
ПК 189+46,0
ПК 189+87,0
ПК 190+28,0
ПК 190+69,0
ПК 191+10,0
ПК 191+51,0
ПК 191+92,0
ПК 192+33,0
ПК 192+74,0
ПК 193+15,0
ПК 193+56,0
ПК 193+97,0
ПК 194+38,0
ПК 194+79,0
ПК 195+20,0
ПК 195+61,0
ПК 196+02,0
ПК 196+43,0
ПК 196+84,0
ПК 197+25,0
ПК 197+66,0
ПК 198+07,0
ПК 198+48,0
ПК 198+89,0
ПК 199+30,0
ПК 199+71,0
ПК 200+12,0
ПК 200+53,0
ПК 200+94,0
ПК 201+35,0
ПК 201+76,0
ПК 202+17,0
ПК 202+58,0
ПК 202+99,0
ПК 203+40,0
ПК 203+81,0
ПК 204+22,0
ПК 204+63,0
ПК 205+04,0
ПК 205+45,0
ПК 205+86,0
ПК 206+27,0
ПК 206+68,0
ПК 207+09,0
ПК 207+50,0
ПК 207+91,0
ПК 208+32,0
ПК 208+73,0
ПК 209+14,0
ПК 209+55,0
ПК 209+96,0
ПК 210+37,0
ПК 210+78,0
ПК 211+19,0
ПК 211+60,0
ПК 212+01,0
ПК 212+42,0
ПК 212+83,0
ПК 213+24,0
ПК 213+65,0
ПК 214+06,0
ПК 214+47,0
ПК 214+88,0
ПК 215+29,0
ПК 215+70,0
ПК 216+11,0
ПК 216+52,0
ПК 216+93,0
ПК 217+34,0
ПК 217+75,0
ПК 218+16,0
ПК 218+57,0
ПК 218+98,0
ПК 219+39,0
ПК 219+80,0
ПК 220+21,0
ПК 220+62,0
ПК 221+03,0
ПК 221+44,0
ПК 221+85,0
ПК 222+26,0
ПК 222+67,0
ПК 223+08,0
ПК 223+49,0
ПК 223+90,0
ПК 224+31,0
ПК 224+72,0
ПК 225+13,0
ПК 225+54,0
ПК 225+95,0
ПК 226+36,0
ПК 226+77,0
ПК 227+18,0
ПК 227+59,0
ПК 228+00,0
ПК 228+41,0
ПК 228+82,0
ПК 229+23,0
ПК 229+64,0
ПК 230+05,0
ПК 230+46,0
ПК 230+87,0
ПК 231+28,0
ПК 231+69,0
ПК 232+10,0
ПК 232+51,0
ПК 232+92,0
ПК 233+33,0
ПК 233+74,0
ПК 234+15,0
ПК 234+56,0
ПК 234+97,0
ПК 235+38,0
ПК 235+79,0
ПК 236+20,0
ПК 236+61,0
ПК 237+02,0
ПК 237+43,0
ПК 237+84,0
ПК 238+25,0
ПК 238+66,0
ПК 239+07,0
ПК 239+48,0
ПК 239+89,0
ПК 240+30,0
ПК 240+71,0
ПК 241+12,0
ПК 241+53,0
ПК 241+94,0
ПК 242+35,0
ПК 242+76,0
ПК 243+17,0
ПК 243+58,0
ПК 243+99,0
ПК 244+40,0
ПК 244+81,0
ПК 245+22,0
ПК 245+63,0
ПК 246+04,0
ПК 246+45,0
ПК 246+86,0
ПК 247+27,0
ПК 247+68,0
ПК 248+09,0
ПК 248+50,0
ПК 248+91,0
ПК 249+32,0
ПК 249+73,0
ПК 250+14,0
ПК 250+55,0
ПК 250+96,0
ПК 251+37,0
ПК 251+78,0
ПК 252+19,0
ПК 252+60,0
ПК 253+01,0
ПК 253+42,0
ПК 253+83,0
ПК 254+24,0
ПК 254+65,0
ПК 255+06,0
ПК 255+47,0
ПК 255+88,0
ПК 256+29,0
ПК 256+70,0
ПК 257+11,0
ПК 257+52,0
ПК 257+93,0
ПК 258+34,0
ПК 258+75,0
ПК 259+16,0
ПК 259+57,0
ПК 259+98,0
ПК 260+39,0
ПК 260+80,0
ПК 261+21,0
ПК 261+62,0
ПК 262+03,0
ПК 262+44,0
ПК 262+85,0
ПК 263+26,0
ПК 263+67,0
ПК 264+08,0
ПК 264+49,0
ПК 264+90,0
ПК 265+31,0
ПК 265+72,0
ПК 266+13,0
ПК 266+54,0
ПК 266+95,0
ПК 267+36,0
ПК 267+77,0
ПК 268+18,0
ПК 268+59,0
ПК 269+00,0
ПК 269+41,0
ПК 269+82,0
ПК 270+23,0
ПК 270+64,0
ПК 271+05,0
ПК 271+46,0
ПК 271+87,0
ПК 272+28,0
ПК 272+69,0
ПК 273+10,0
ПК 273+51,0
ПК 273+92,0
ПК 274+33,0
ПК 274+74,0
ПК 275+15,0
ПК 275+56,0
ПК 275+97,0
ПК 276+38,0
ПК 276+79,0
ПК 277+20,0
ПК 277+61,0
ПК 278+02,0
ПК 278+43,0
ПК 278+84,0
ПК 279+25,0
ПК 279+66,0
ПК 280+07,0
ПК 280+48,0
ПК 280+89,0
ПК 281+30,0
ПК 281+71,0
ПК 282+12,0
ПК 282+53,0
ПК 282+94,0
ПК 283+35,0
ПК 283+76,0
ПК 284+17,0
ПК 284+58,0
ПК 284+99,0
ПК 285+40,0
ПК 285+81,0
ПК 286+22,0
ПК 286+63,0
ПК 287+04,0
ПК 287+45,0
ПК 287+86,0
ПК 288+27,0
ПК 288+68,0
ПК 289+09,0
ПК 289+50,0
ПК 289+91,0
ПК 290+32,0
ПК 290+73,0
ПК 291+14,0
ПК 291+55,0
ПК 291+96,0
ПК 292+37,0
ПК 292+78,0
ПК 293+19,0
ПК 293+60,0
ПК 293+80,0
ПК 294+21,0
ПК 294+62,0
ПК 295+03,0
ПК 295+44,0
ПК 295+85,0
ПК 296+26,0
ПК 296+67,0
ПК 297+08,0
ПК 297+49,0
ПК 297+90,0
ПК 298+31,0
ПК 298+72,0
ПК 299+13,0
ПК 299+54,0
ПК 299+95,0
ПК 300+36,0
ПК 300+77,0
ПК 301+18,0
ПК 301+59,0
ПК 302+00,0
ПК 302+41,0
ПК 302+82,0
ПК 303+23,0
ПК 303+64,0
ПК 304+05,0
ПК 304+46,0
ПК 304+87,0
ПК 305+28,0
ПК 305+69,0
ПК 306+10,0
ПК 306+51,0
ПК 306+92,0
ПК 307+33,0
ПК 307+74,0
ПК 308+15,0
ПК 308+56,0
ПК 308+97,0
ПК 309+38,0
ПК 309+79,0
ПК 310+20,0
ПК 310+61,0
ПК 311+02,0
ПК 311+43,0
ПК 311+84,0
ПК 312+25,0
ПК 312+66,0
ПК 313+07,0
ПК 313+48,0
ПК 313+89,0
ПК 314+30,0
ПК 314+71,0
ПК 315+12,0
ПК 315+53,0
ПК 315+94,0
ПК 316+35,0
ПК 316+76,0
ПК 317+17,0
ПК 317+58,0
ПК 317+99,0
ПК 318+40,0
ПК 318+81,0
ПК 319+22,0
ПК 319+63,0
ПК 320+04,0
ПК 320+45,0
ПК 320+86,0
ПК 321+27,0
ПК 321+68,0
ПК 322+09,0
ПК 322+50,0
ПК 322+91,0
ПК 323+32,0
ПК 323+73,0
ПК 324+14,0
ПК 324+55,0
ПК 324+96,0
ПК 325+37,0
ПК 325+78,0
ПК 326+19,0
ПК 326+60,0
ПК 327+01,0
ПК 327+42,0
ПК 327+83,0
ПК 328+24,0
ПК 328+65,0
ПК 329+06,0
ПК 329+47,0
ПК 329+88,0
ПК 330+29,0
ПК 330+70,0
ПК 331+11,0
ПК 331+52,0
ПК 331+93,0
ПК 332+34,0
ПК 332+75,0
ПК 333+16,0
ПК 333+57,0
ПК 333+98,0
ПК 334+39,0
ПК 334+80,0
ПК 335+21,0
ПК 335+62,0
ПК 336+03,0
ПК 336+44,0
ПК 336+85,0
ПК 337+26,0
ПК 337+67,0
ПК 338+08,0
ПК 338+49,0
ПК 338+90,0
ПК 339+31,0
ПК 339+72,0
ПК 340+13,0
ПК 340+54,0
ПК 340+95,0
ПК 341+36,0
ПК 341+77,0
ПК 342+18,0
ПК 342+59,0
ПК 343+00,0
ПК 343+41,0
ПК 343+82,0
ПК 344+23,0
ПК 344+64,0
ПК 345+05,0
ПК 345+46,0
ПК 345+87,0
ПК 346+28,0
ПК 346+69,0
ПК 347+10,0
ПК 347+51,0
ПК 347+92,0
ПК 348+33,0
ПК 348+74,0
ПК 349+15,0
ПК 349+56,0
ПК 349+97,0
ПК 350+38,0
ПК 350+79,0
ПК 351+20,0
ПК 351+61,0
ПК 352+02,0
ПК 352+43,0
ПК 352+84,0
ПК 353+25,0
ПК 353+66,0
ПК 354+07,0
ПК 354+48,0
ПК 354+89,0
ПК 355+30,0
ПК 355+71,0
ПК 356+12,0
ПК 356+53,0
ПК 356+94,0
ПК 357+35,0
ПК 357+76,0
ПК 358+17,0
ПК 358+58,0
ПК 358+99,0
ПК 359+40,0
ПК 359+81,0
ПК 360+22,0
ПК 360+63,0
ПК 361+04,0
ПК 361+45,0
ПК 361+86,0
ПК 362+27,0
ПК 362+68,0
ПК 363+09,0
ПК 363+50,0
ПК 363+91,0
ПК 364+32,0
ПК 364+73,0
ПК 365+14,0
ПК 365+55,0
ПК 365+96,0
ПК 366+37,0
ПК 366+78,0
ПК 367+19,0
ПК 367+60,0
ПК 368+01,0
ПК 368+42,0
ПК 368+83,0
ПК 369+24,0
ПК 369+65,0
ПК 370+06,0
ПК 370+47,0
ПК 370+88,0
ПК 371+29,0
ПК 371+70,0
ПК 372+11,0
ПК 372+52,0
ПК 372+93,0
ПК 373+34,0
ПК 373+75,0
ПК 374+16,0
ПК 374+57,0
ПК 374+98,0
ПК 375+39,0
ПК 375+80,0
ПК 376+21,0
ПК 376+62,0
ПК 377+03,0
ПК 377+44,0
ПК 377+85,0
ПК 378+26,0
ПК 378+67,0
ПК 379+08,0
ПК 379+49,0
ПК 379+90,0
ПК 380+31,0
ПК 380+72,0
ПК 381+13,0
ПК 381+54,0
ПК 381+95,0
ПК 382+36,0
ПК 382+77,0
ПК 383+18,0
ПК 383+59,0
ПК 384+00,0
ПК 384+41,0
ПК 384+82,0
ПК 385+23,0
ПК 385+64,0
ПК 386+05,0
ПК 386+46,0
ПК 386+87,0
ПК 387+28,0
ПК 387+69,0
ПК 388+10,0
ПК 388+51,0
ПК 388+92,0
ПК 389+33,0
ПК 389+74,0
ПК 390+15,0
ПК 390+56,0
ПК 390+97,0
ПК 391+38,0
ПК 391+79,0
ПК 392+20,0
ПК 392+61,0
ПК 393+02,0
ПК 393+43,0
ПК 393+84,0
ПК 394+25,0
ПК 394+66,0
ПК 395+07,0
ПК 395+48,0
ПК 395+89,0
ПК 396+30,0
ПК 396+71,0
ПК 397+12,0
ПК 397+53,0
ПК 397+94,0
ПК 398+35,0
ПК 398+76,0
ПК 399+17,0
ПК 399+58,0
ПК 399+99,0
ПК 400+40,0
ПК 400+81,0
ПК 401+22,0
ПК 401+63,0
ПК 402+04,0
ПК 402+45,0
ПК 402+86,0
ПК 403+27,0
ПК 403+68,0
ПК 404+09,0
ПК 404+50,0
ПК 404+91,0
ПК 405+32,0
ПК 405+73,0
ПК 406+14,0
ПК 406+55,0
ПК 406+96,0
ПК 407+37,0
ПК 407+78,0
ПК 408+19,0
ПК 408+60,0
ПК 409+01,0
ПК 409+42,0
ПК 409+83,0
ПК 410+24,0
ПК 410+65,0
ПК 411+06,0
ПК 411+47,0
ПК 411+88,0
ПК 412+29,0
ПК 412+70,0
ПК 413+11,0
ПК 413+52,0
ПК 413+93,0
ПК 414+34,0
ПК 414+75,0
ПК 415+16,0
ПК 415+57,0
ПК 415+98,0
ПК 416+39,0
ПК 416+80,0
ПК 417+21,0
ПК 417+62,0
ПК 418+03,0
ПК 418+44,0
ПК 418+85,0
ПК 419+26,0
ПК 419+67,0
ПК 420+08,0
ПК 420+49,0
ПК 420+90,0
ПК 421+31,0
ПК 421+72,0
ПК 422+13,0
ПК 422+54,0
ПК 422+95,0
ПК 423+36,0
ПК 423+77,0
ПК 424+18,0
ПК 424+59,0
ПК 425+00,0
ПК 425+41,0
ПК 425+82,0
ПК 426+23,0
ПК 426+64,0
ПК 427+05,0
ПК 427+46,0
ПК 427+87,0
ПК 428+28,0
ПК 428+69,0
ПК 429+10,0
ПК 429+51,0
ПК 429+92,0
ПК 430+33,0
ПК 430+74,0
ПК 431+15,0
ПК 431+56,0
ПК 431+97,0
ПК 432+38,0
ПК 432+79,0
ПК 433+20,0
ПК 433+61,0
ПК 434+02,0
ПК 434+43,0
ПК 434+84,0
ПК 435+25,0
ПК 435+66,0
ПК 436+07,0
ПК 436+48,0
ПК 436+89,0
ПК 437+30,0
ПК 437+71,0
ПК 438+12,0
ПК 438+53,0
ПК 438+94,0
ПК 439+35,0
ПК 439+76,0
ПК 440+17,0
ПК 440+58,0
ПК 440+99,0
ПК 441+40,0
ПК 441+81,0
ПК 442+22,0
ПК 442+63,0
ПК 443+04,0
ПК 443+45,0
ПК 443+86,0
ПК 444+27,0
ПК 444+68,0
ПК 445+09,0
ПК 445+50,0
ПК 445+91,0
ПК 446+32,0
ПК 446+73,0
ПК 447+14,0
ПК 447+55,0
ПК 447+96,0
ПК 448+37,0
ПК 448+78,0
ПК 449+19,0
ПК 449+60,0
ПК 450+01,0
ПК 450+42,0
ПК 450+83,0
ПК 451+24,0
ПК 451+65,0
ПК 452+06,0
ПК 452+47,0
ПК 452+88,0
ПК 453+29,0
ПК 453+70,0
ПК 454+11,0
ПК 454+52,0
ПК 454+93,0
ПК 455+34,0
ПК 455+75,0
ПК 456+16,0
ПК 456+57,0
ПК 456+98,0
ПК 457+39,0
ПК 457+80,0
ПК 458+21,0
ПК 458+62,0
ПК 459+03,0
ПК 459+44,0
ПК 459+85,0
ПК 460+26,0
ПК 460+67,0
ПК 461+08,0
ПК 461+49,0
ПК 461+90,0
ПК 462+31,0
ПК 462+72,0
ПК 463+13,0
ПК 463+54,0
ПК 463+95,0
ПК 464+36,0
ПК 464+77,0
ПК 465+18,0
ПК 465+59,0
ПК 466+00,0
ПК 466+41,0
ПК 466+82,0
ПК 467+23,0
ПК 467+64,0
ПК 468+05,0
ПК 468+46,0
ПК 468+87,0
ПК 469+28,0
ПК 469+69,0
ПК 470+10,0
ПК 470+51,0
ПК 470+92,0
ПК 471+33,0
ПК 471+74,0
ПК 472+15,0
ПК 472+56,0
ПК 472+97,0
ПК 473+38,0
ПК 473+79,0
ПК 474+20,0
ПК 474+61,0
ПК 475+02,0
ПК 475+43,0
ПК 475+84,0
ПК 476+25,0
ПК 476+66,0
ПК 477+07,0
ПК 477+48,0
ПК 477+89,0
ПК 478+30,0
ПК 478+71,0
ПК 479+12,0
ПК 479+53,0
ПК 479+94,0
ПК 480+35,0
ПК 480+76,0
ПК 481+17,0
ПК 481+58,0
ПК 481+99,0
ПК 482+40,0
ПК 482+81,0
ПК 483+22,0
ПК 483+63,0
ПК 484+04,0
ПК 484+45,0
ПК 484+86,0
ПК 485+27,0
ПК 485+68,0
ПК 486+09,0
ПК 486+50,0
ПК 486+91,0
ПК 487+32,0
ПК 487+73,0
ПК 488+14,0
ПК 488+55,0
ПК 488+96,0
ПК 489+37,0
ПК 489+78,0
ПК 490+19,0
ПК 490+60,0
ПК 491+01,0
ПК 491+42,0
ПК 491+83,0
ПК 492+24,0
ПК 492+65,0
ПК 493+06,0
ПК 493+47,0
ПК 493+88,0
ПК 494+29,0
ПК 494+70,0
ПК 495+11,0
ПК 495+52,0
ПК 495+93,0
ПК 496+34,0
ПК 496+75,0
ПК 497+16,0
ПК 497+57,0
ПК 497+98,0
ПК 498+39,0
ПК 498+80,0
ПК 499+21,0
ПК 499+62,0
ПК 500+03,0
ПК 500+44,0
ПК 500+85,0
ПК 501+26,0
ПК 501+67,0
ПК 502+08,0
ПК 502+49,0
ПК 502+90,0
ПК 503+31,0
ПК 503+72,0
ПК 504+13,0
ПК 504+54,0
ПК 504+95,0
ПК 505+36,0
ПК 505+77,0
ПК 506+18,0
ПК 506+59,0
ПК 506+80,0
ПК 507+21,0
ПК 507+62,0
ПК 508+03,0
ПК 508+44,0
ПК 508+85,0
ПК 509+26,0
ПК 509+67,0
ПК 510+08,0
ПК 510+49,0
ПК 510+90,0
ПК 511+31,0
ПК 511+72,0
ПК 512+13,0
ПК 512+54,0
ПК 512+95,0
ПК 513+36,0
ПК 513+77,0
ПК 514+18,0
ПК 514+59,0
ПК 515+00,0
ПК 515+41,0
ПК 515+82,0
ПК 516+23,0
ПК 516+64,0
ПК 517+05,0
ПК 517+46,0
ПК 517+87,0
ПК 518+28,0
ПК 518+69,0
ПК 519+10,0
ПК 519+51,0
ПК 519+92,0
ПК 520+33,0
ПК 520+74,0
ПК 521+15,0
ПК 521+56,0
ПК 521+97,0
ПК 522+38,0
ПК 522+79,0
ПК 523+20,0
ПК 523+61,0
ПК 524+02,0
ПК 524+43,0
ПК 524+84,0
ПК 525+25,0
ПК 525+66,0
ПК 526+07,0
ПК 526+48,0
ПК 526+89,0
ПК 527+30,0
ПК 527+71,0
ПК 528+12,0
ПК 528+53,0
ПК 528+94,0
ПК 529+35,0
ПК 529+76,0
ПК 530+17,0
ПК 530+58,0
ПК 530+99,0
ПК 531+40,0
ПК 531+81,0
ПК 532+22,0
ПК 532+63,0
ПК 533+04,0
ПК 533+45,0
ПК 533+86,0
ПК 534+27,0
ПК 534+68,0
ПК 535+09,0
ПК 535+50,0
ПК 535+91,0
ПК 536+32,0
ПК 536+73,0
ПК 537+14,0
ПК 537+55,0
ПК 537+96,0
ПК 538+37,0
ПК 538+78,0
ПК 539+19,0
ПК 539+60,0
ПК 540+01,0
ПК 540+42,0
ПК 540+83,0
ПК 541+24,0
ПК 541+65,0
ПК 542+06,0
ПК 542+47,0
ПК 542+88,0
ПК 543+29,0
ПК 543+70,0
ПК 544+11,0
ПК 544+52,0
ПК 544+93,0
ПК 545+34,0
ПК 545+75,0
ПК 546+16,0
ПК 546+57,0
ПК 546+98,0
ПК 547+39,0
ПК 547+80,0
ПК 548+21,0
ПК 548+62,0
ПК 549+03,0
ПК 549+44,0
ПК 549+85,0
ПК 550+26,0
ПК 550+67,0
ПК 551+08,0
ПК 551+49,0
ПК 551+90,0
ПК 552+31,0
ПК 552+72,0
ПК 553+13,0
ПК 553+54,0
ПК 553+95,0
ПК 554+36,0
ПК 554+77,0
ПК 555+18,0
ПК 555+59,0
ПК 556+00,0
ПК 556+41,0
ПК 556+82,0
ПК 557+23,0
ПК 557+64,0
ПК 558+05,0
ПК 558+46,0
ПК 558+87,0
ПК 559+28,0
ПК 559+69,0
ПК 560+10,0
ПК 560+51,0
ПК 560+92,0
ПК 561+33,0
ПК 561+74,0
ПК 562+15,0
ПК 562+56,0
ПК 562+97,0
ПК 563+38,0
ПК 563+79,0
ПК 564+20,0
ПК 564+61,0
ПК 565+02,0
ПК 565+43,0
ПК 565+84,0
ПК 566+25,0
ПК 566+66,0
ПК 567+07,0
ПК 567+48,0
ПК 567+89,0
ПК 568+30,0
ПК 568+71,0
ПК 569+12,0
ПК 569+53,0
ПК 569+94,0
ПК 570+35,0
ПК 570+76,0
ПК 571+17,0
ПК 571+58,0
ПК 571+99,0
ПК 572+40,0
ПК 572+81,0
ПК 573+22,0
ПК 573+63,0
ПК 574+04,0
ПК 574+45,0
ПК 574+86,0
ПК 575+27,0
ПК 575+68,0
ПК 576+09,0
ПК 576+50,0
ПК 576+91,0
ПК 577+32,0
ПК 577+73,0
ПК 578+14,0
ПК 578+55,0
ПК 578+96,0
ПК 579+37,0
ПК 579+78,0
ПК 580+19,0
П

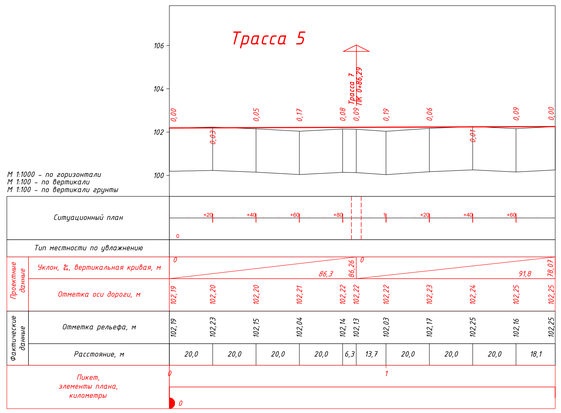


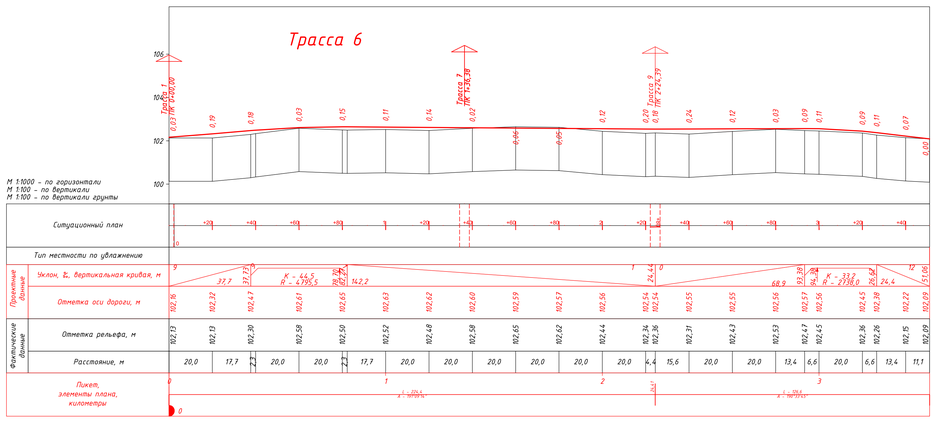


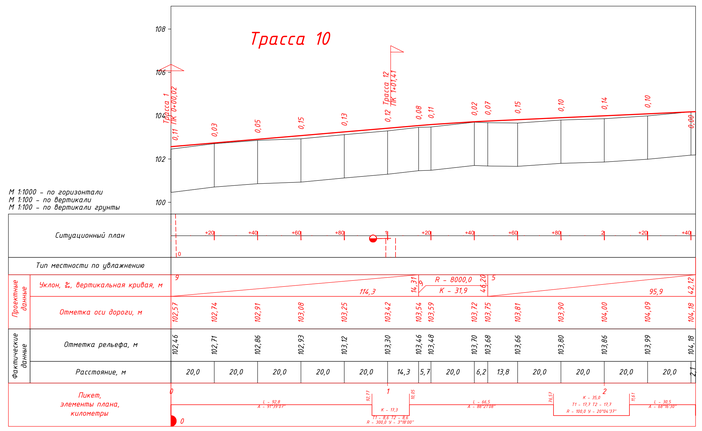












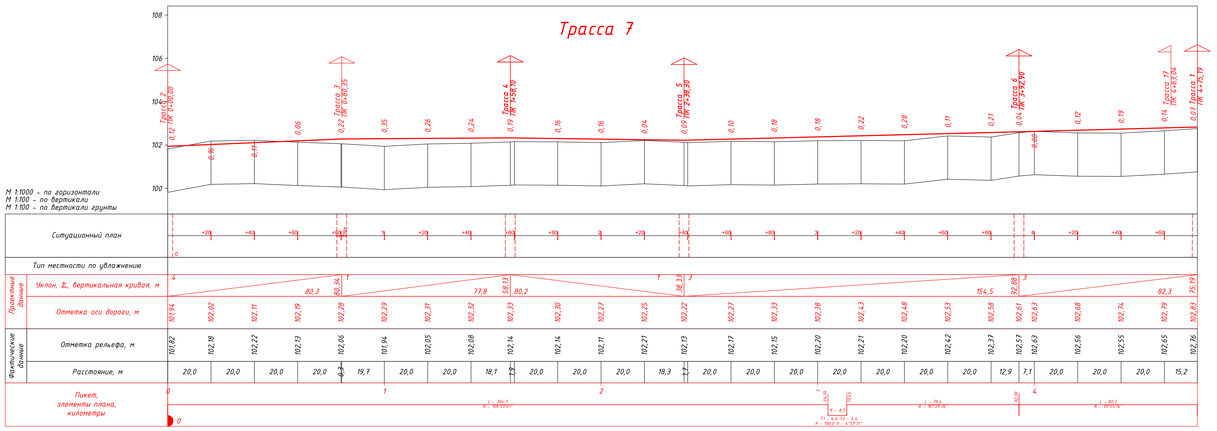
Условные обозначения:

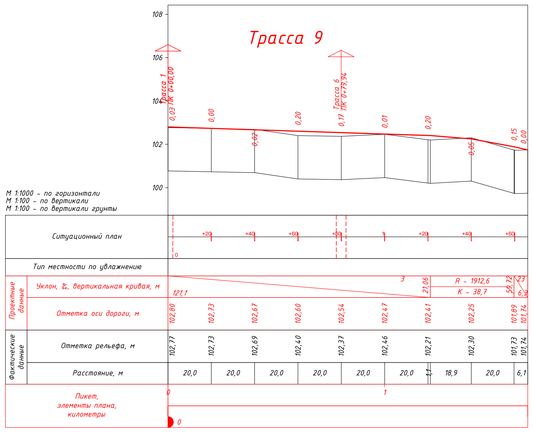
- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- Насыпи высотой
- Выемка глубиной
- 80 / 56,4 — Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- К-7,1Т-3,5 / R-30,0 / У-13°29'11" — Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- К-6,4Т-3,2 / R-30,0 / У-12°55'7" — Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

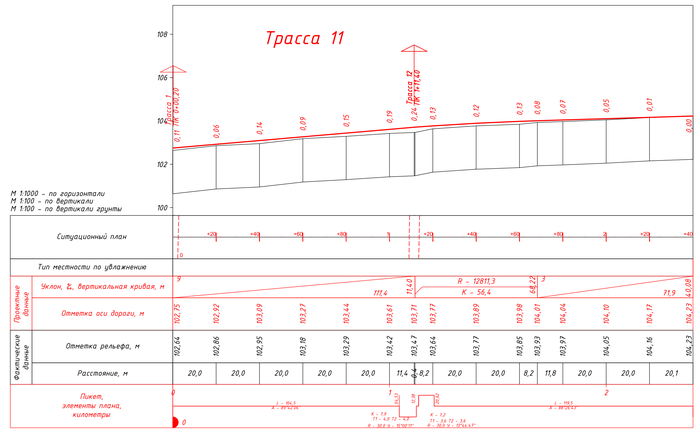
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата	316003-54909-06-СІ-DPR-00014-003			
1					15.01.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (Республика Каракалпакстан)			
0					23.01.2025				
ГИП		Григорьев И.			15.01.2026	Асфальтирование главных и внутренних дорог. Турткульский район МСГ Дустлик.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Цыбульская А.			15.01.2026				
Проверил		Батурой Ю.			15.01.2026		Р/П	3.1	7
Норм.контр.		Шогалина Е.			15.01.2026	Продольные профили автомобильных дорог.	worley		

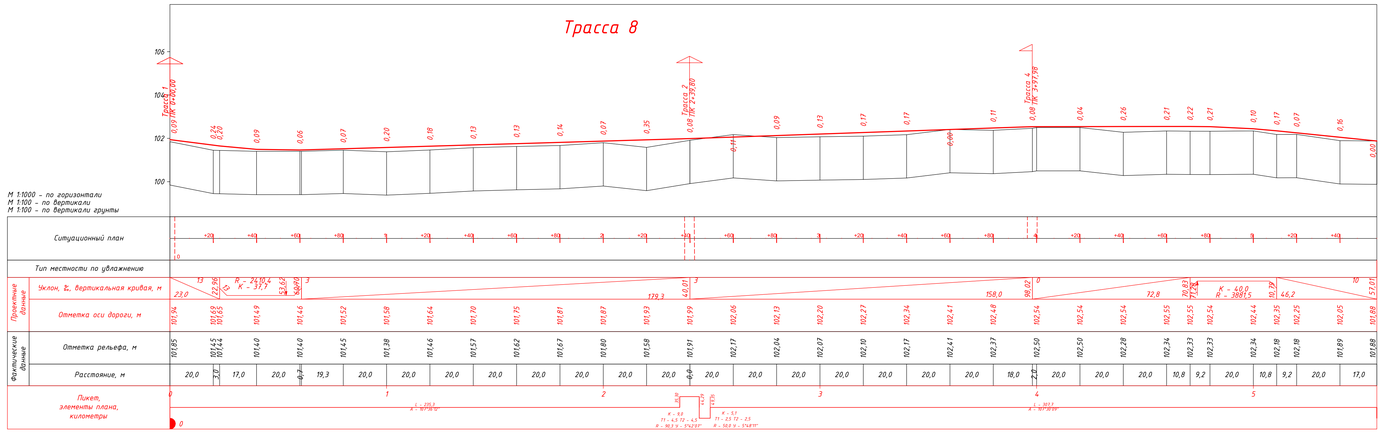
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

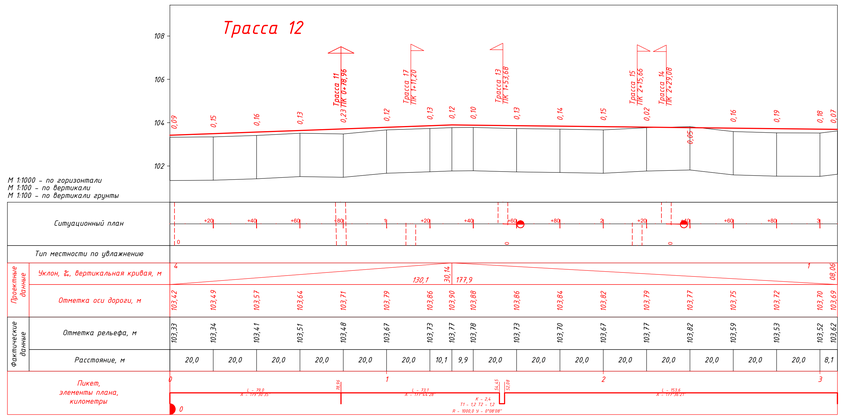
Формат А0

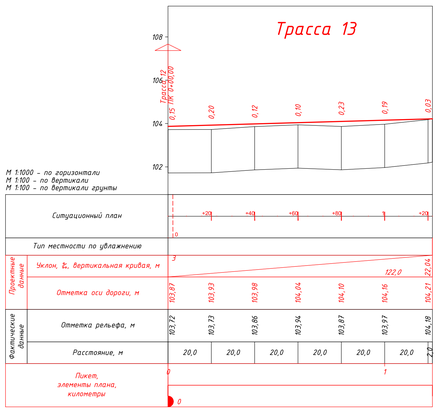


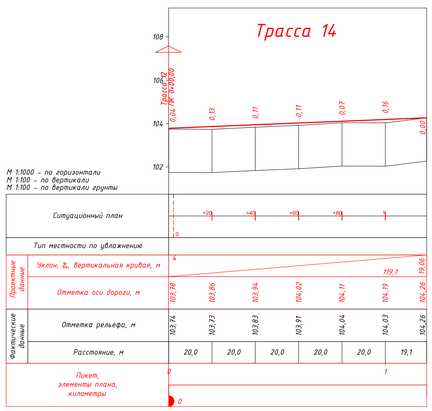


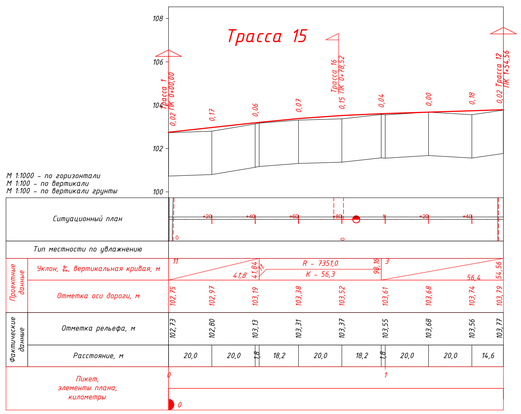


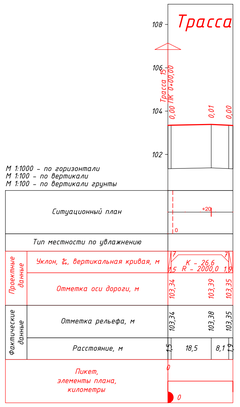


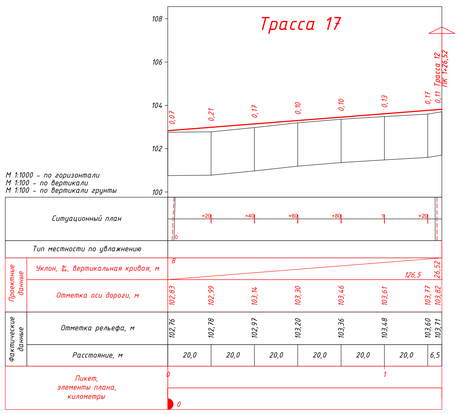












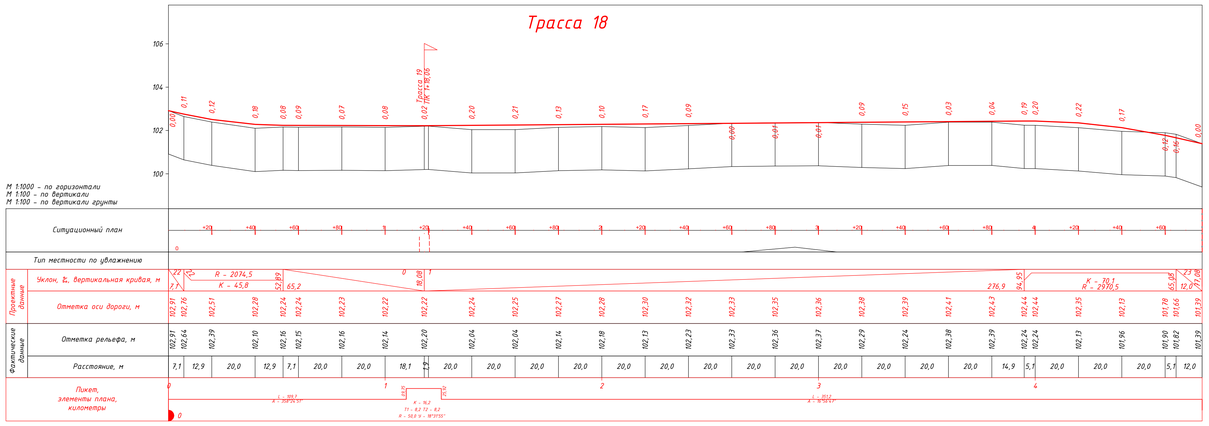
Условные обозначения:

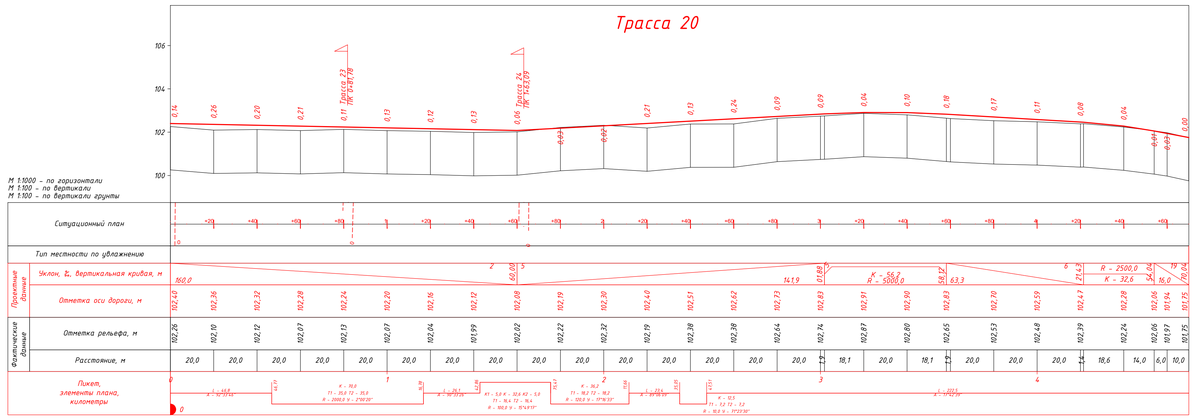
- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- Насыпи высотой
- Выемка глубиной
- 80 / 56,4 — Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- К-7,1Т-3,5 / R-30,0 / У-13°29'11" — Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- К-6,4Т-3,2 / R-30,0 / У-12°15'5" — Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

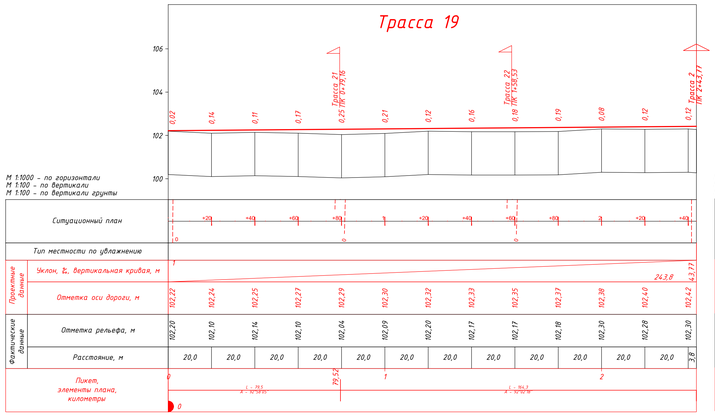
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата	316003-54909-06-СИ-ПРР-00014-003	Лист 3.2
1					15.07.2025		
0					23.07.2025		

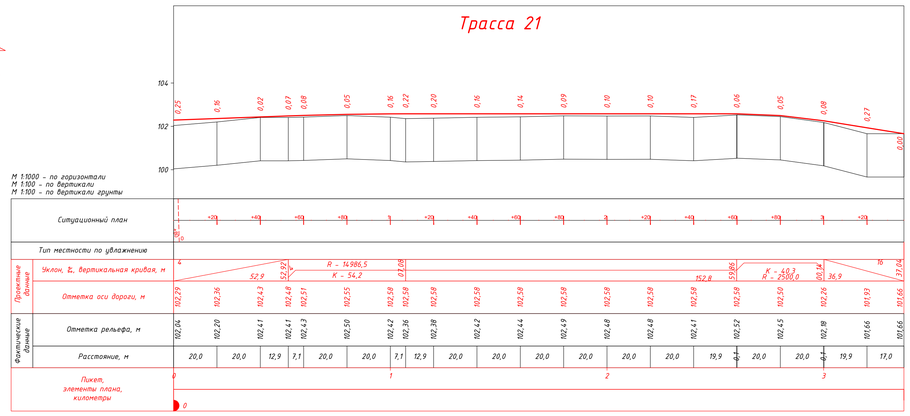
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

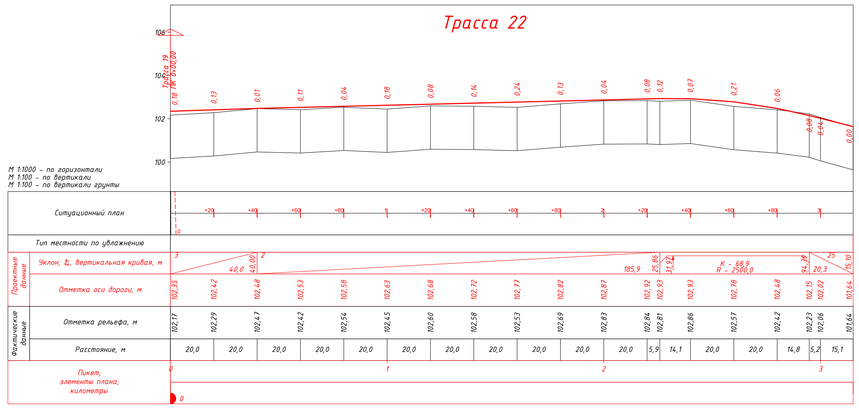
Формат А0

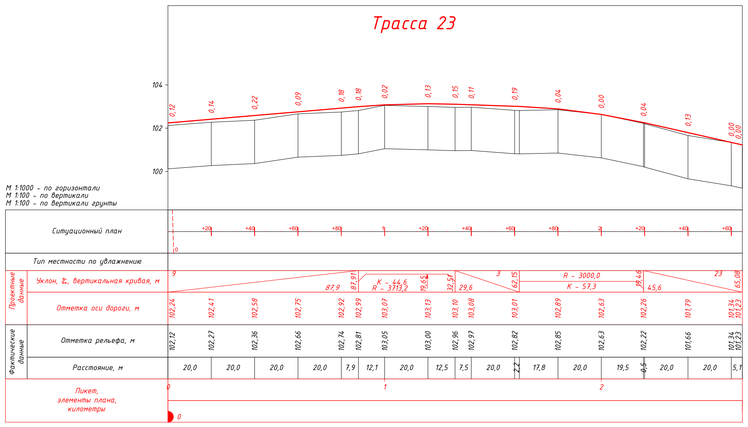


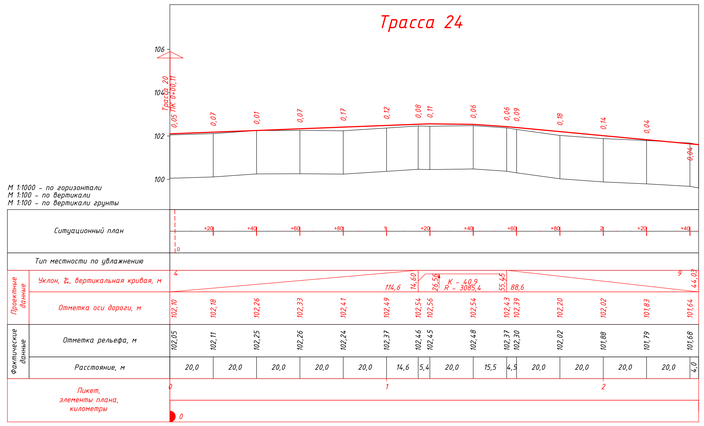


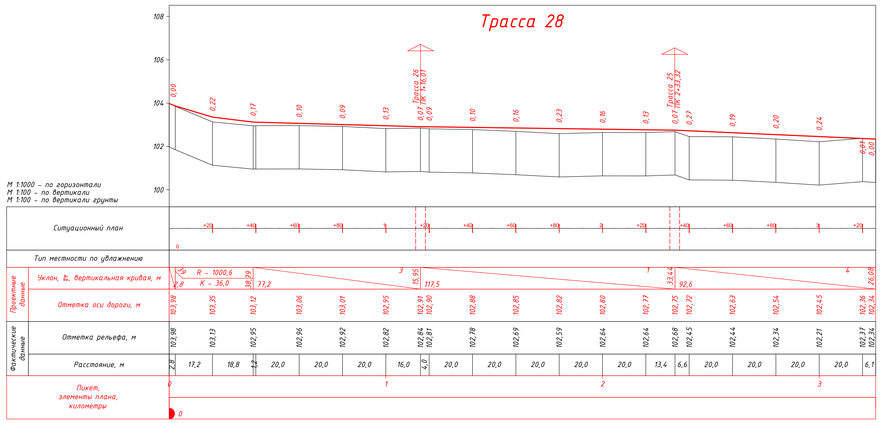












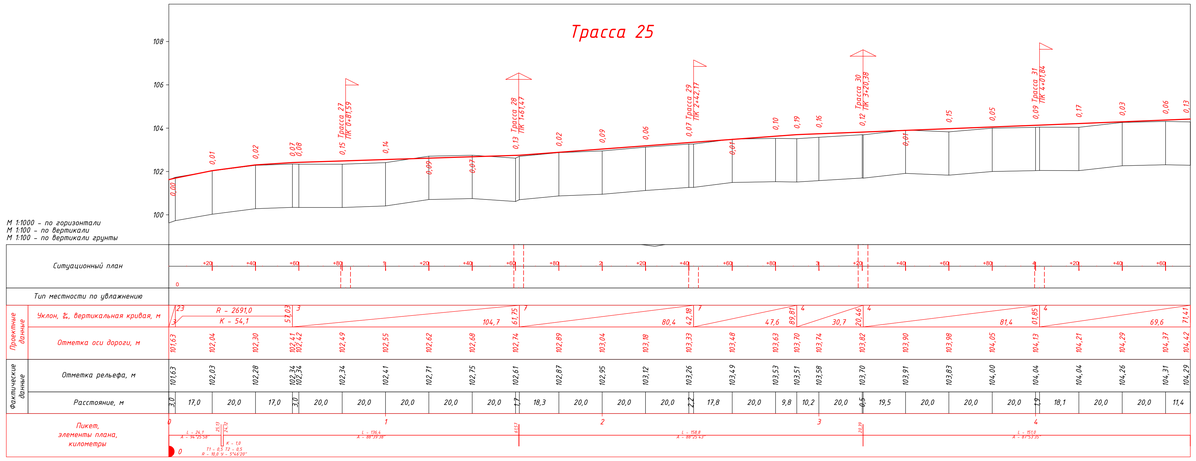
Условные обозначения:

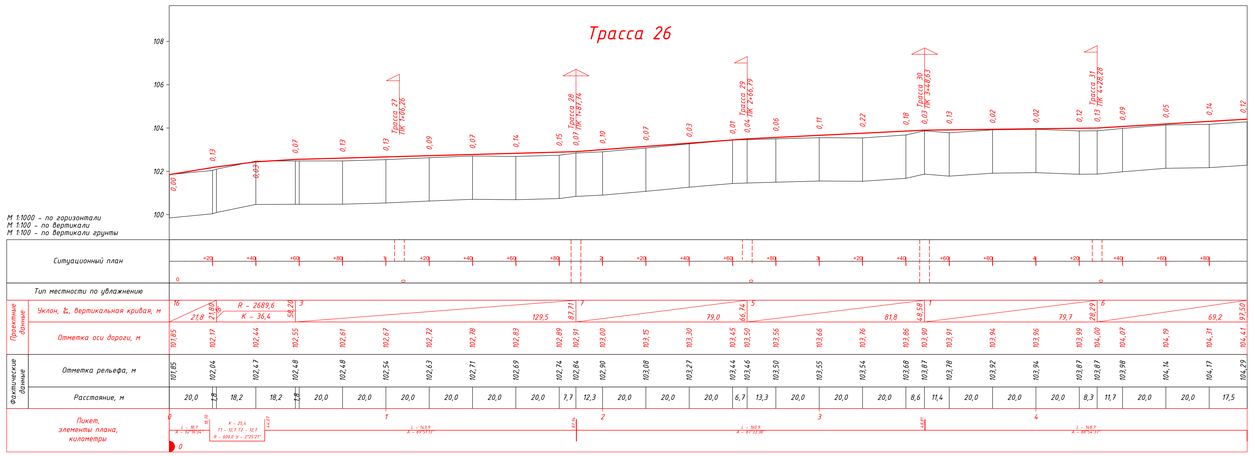
- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- Насыпи высотой
- Выемка глубиной
- 80 / 56,4 — Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- 22,2 К-7,17_3,57 R-30,0 У-13°29'11" 29,3 — Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- 80,9 К-6,4 Т_3,2 R-50,0 У-12°155'7" 87,3 — Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

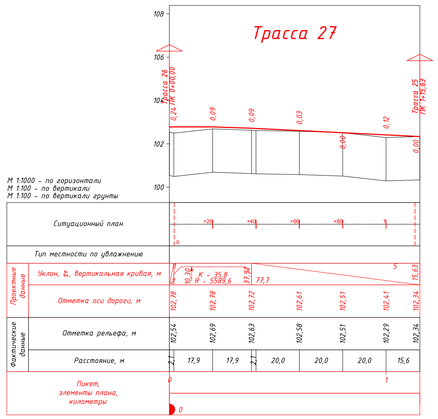
1						15.01.2026	
0						23.01.2025	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата	316003-54909-06-СИ-ОРР-00014-003	Лист 3.3

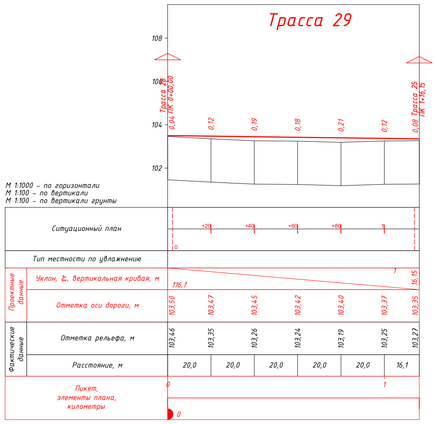
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

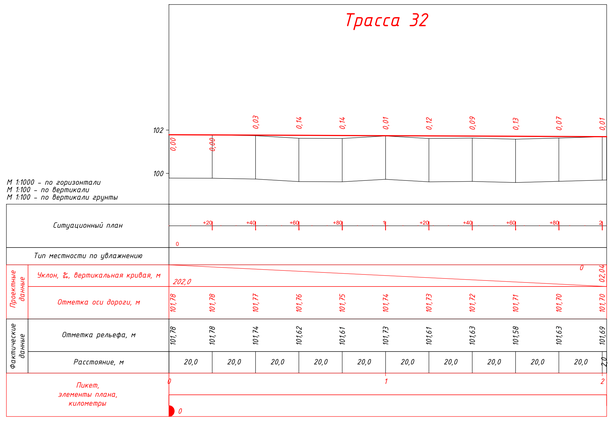
Формат А0

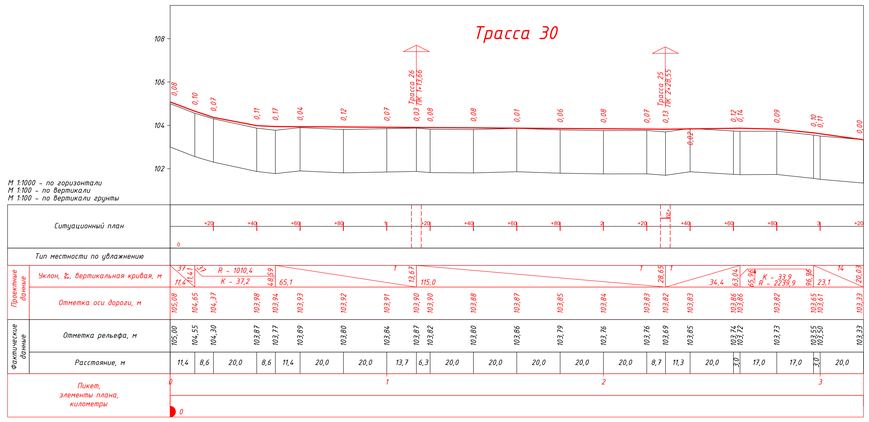


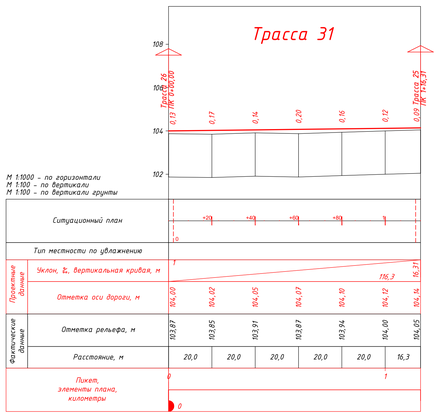


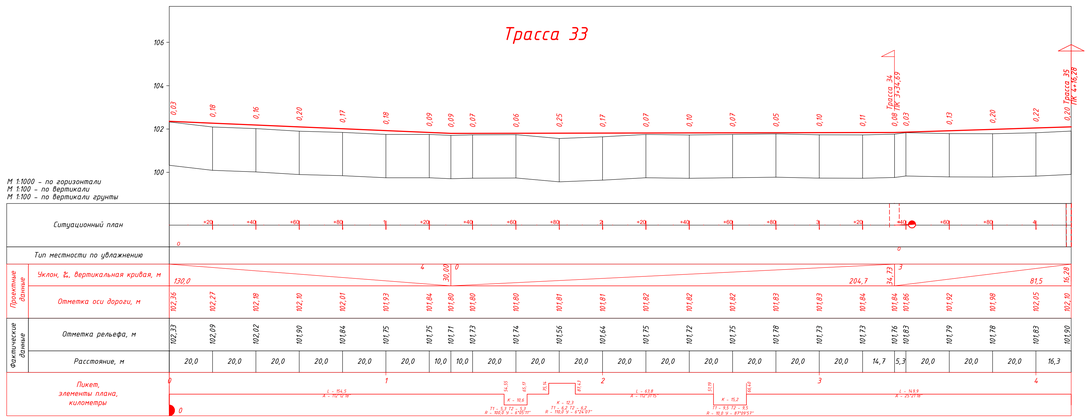


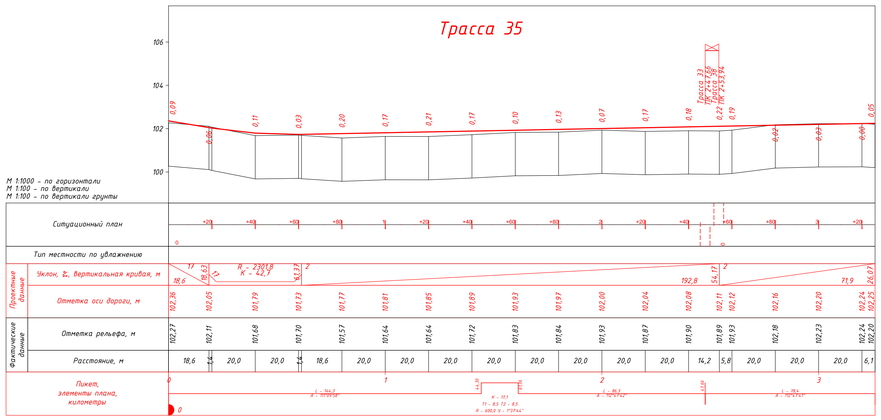












Условные обозначения:

- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- 0,22 / 0,35 — Насыпи высотой
- 0,07 / 0,12 — Выемка глубиной
- 80 / 56,4 — Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- 27,2 / 27,2 / 2,5 / К-7,1Т-3,5 / R-30,0 / 9-13°29'11" — Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- 89,9 / 89,9 / 2,5 / К-6,4Т-3,2 / R-30,0 / 9-12°13'57" — Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
1					15.01.2026
0					27.01.2025

316003-54909-06-СИ-DPR-00014-003

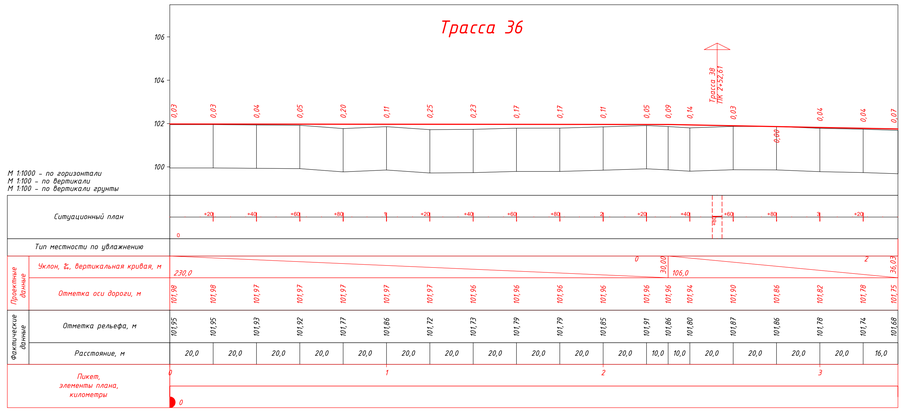
Лист 3.4

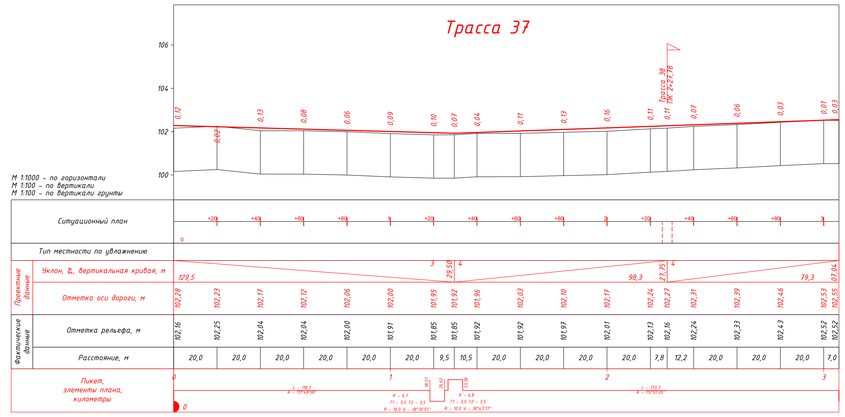
Формат А0

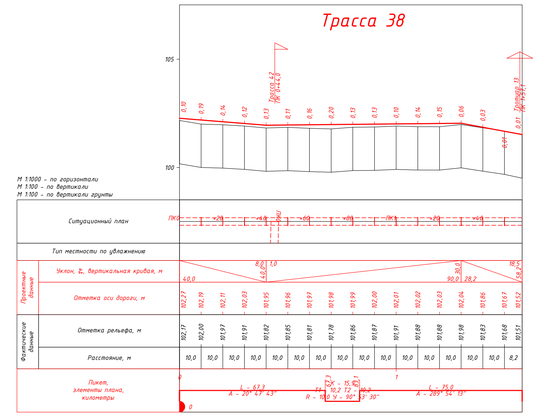
Взам. инв. №

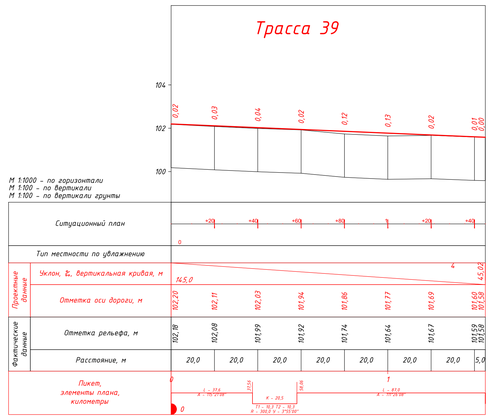
Подп. и дата

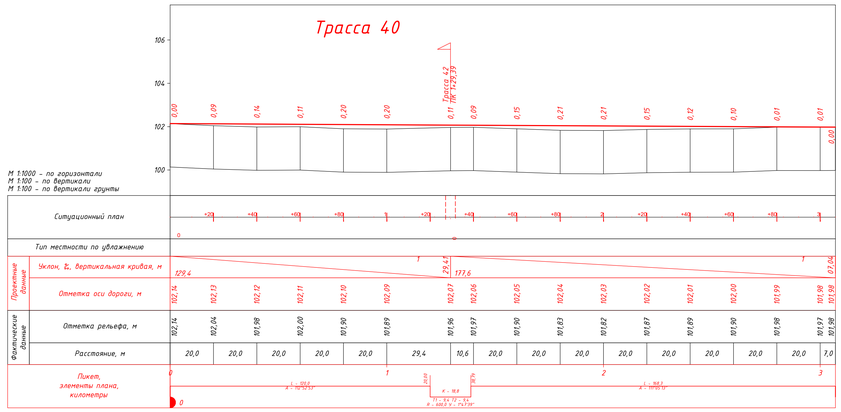
Инв. № подл.

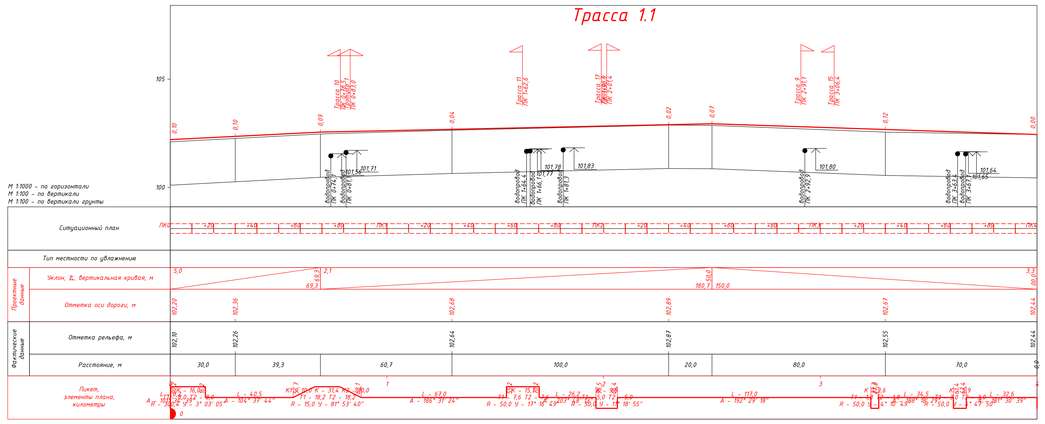


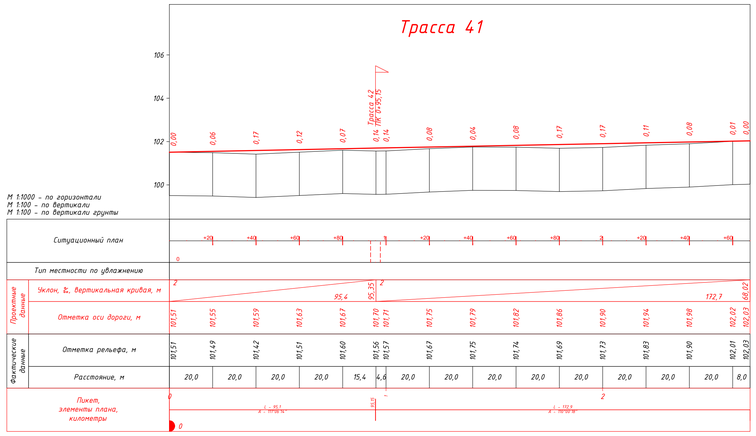


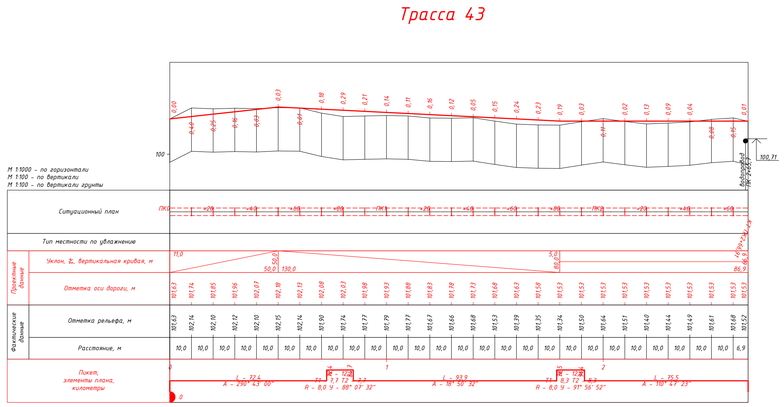


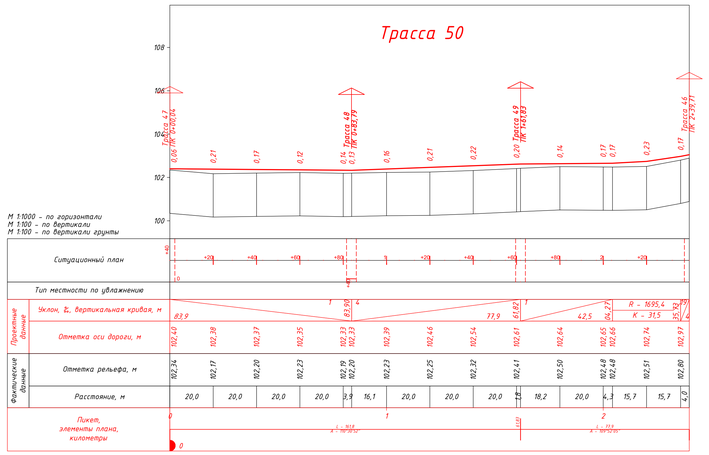












Условные обозначения:

- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- Насыпи высотой
- Выемка глубиной
- Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

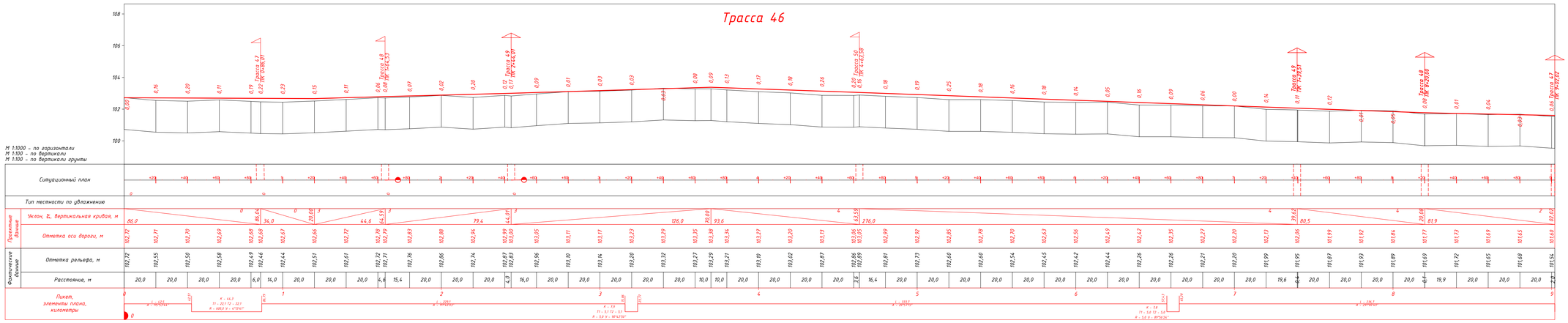
Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдок.	Подпись	Дата	316003-54909-06-СI-DPR-00014-003	Лист 3.5
1					15.11.2025		
0					13.11.2025		

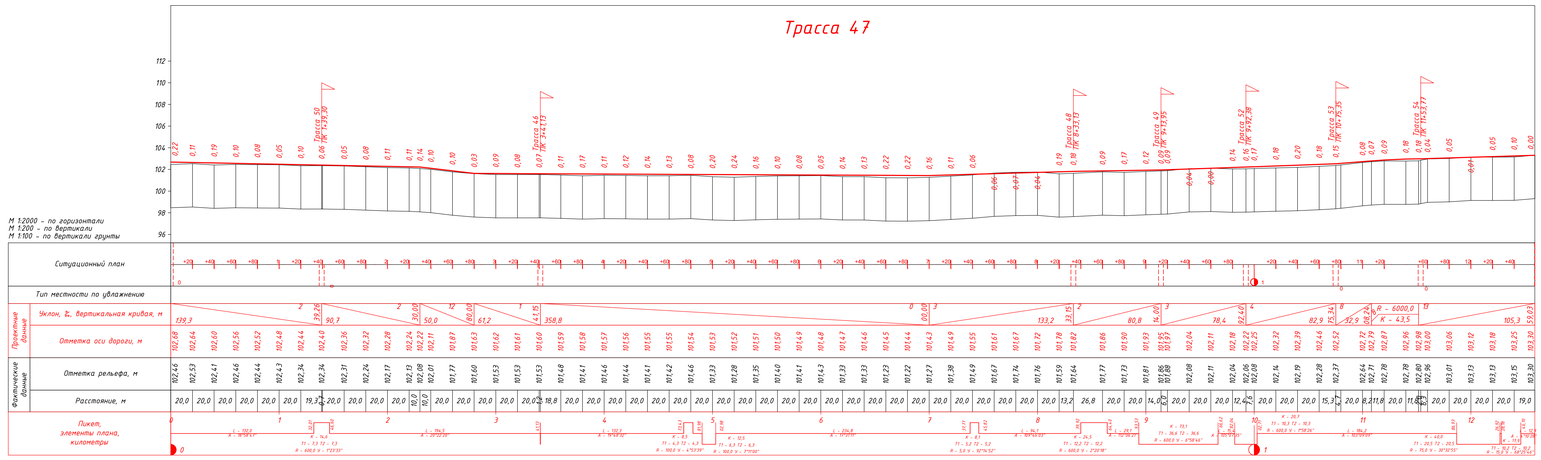
Формат А0

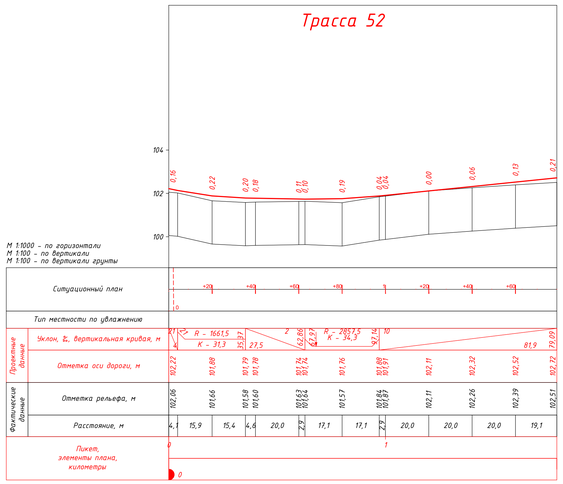
Взам. инв. №

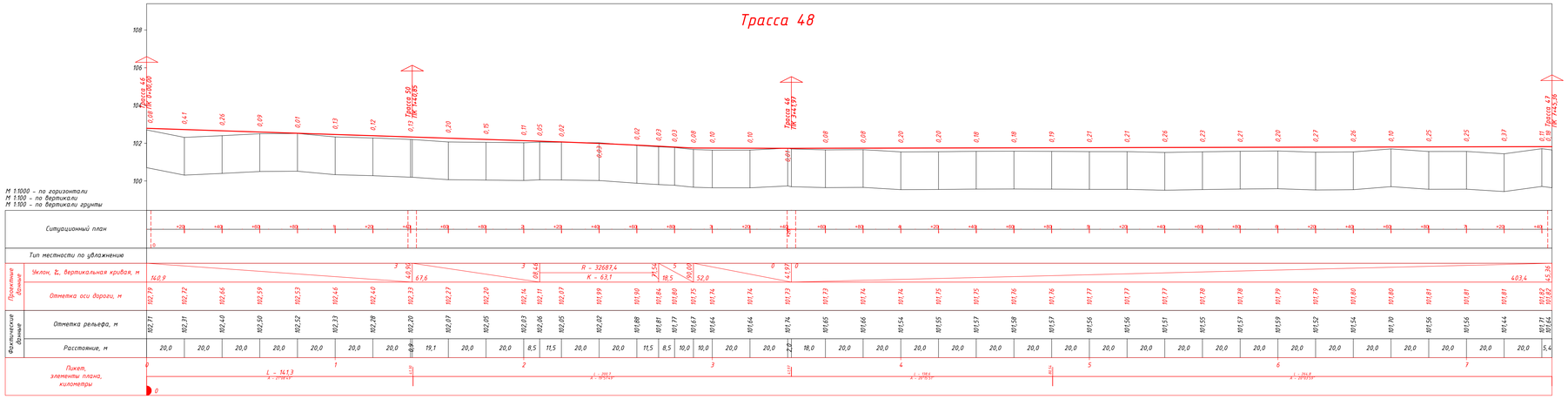
Подп. и дата

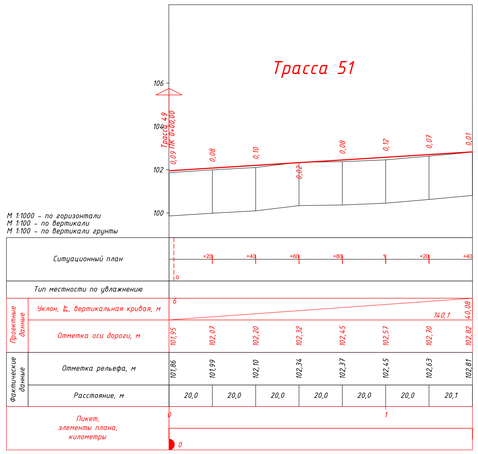
Инв. № подл.











Условные обозначения:

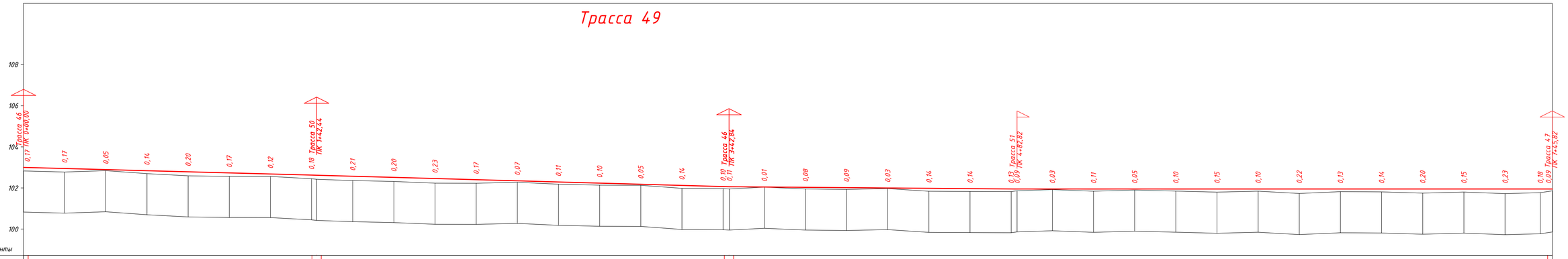
- Линия верха покрытия дороги
- Линия низа покрытия дороги
- Линия поверхности земли
- Насыпь высотой
- Выемка глубиной
- Участок дороги с уклоном 80‰ на протяжении 56,4м
- Поворот дороги влево и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Поворот дороги вправо и характеристики угла поворота (длина кривой, тангенс, радиус, угол)
- Примыкания: слева и справа; справа; слева

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	316003-54909-06-СI-ОРР-00014-003	Лист 3.6
1					15.07.2025		
0					23.07.2025		

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

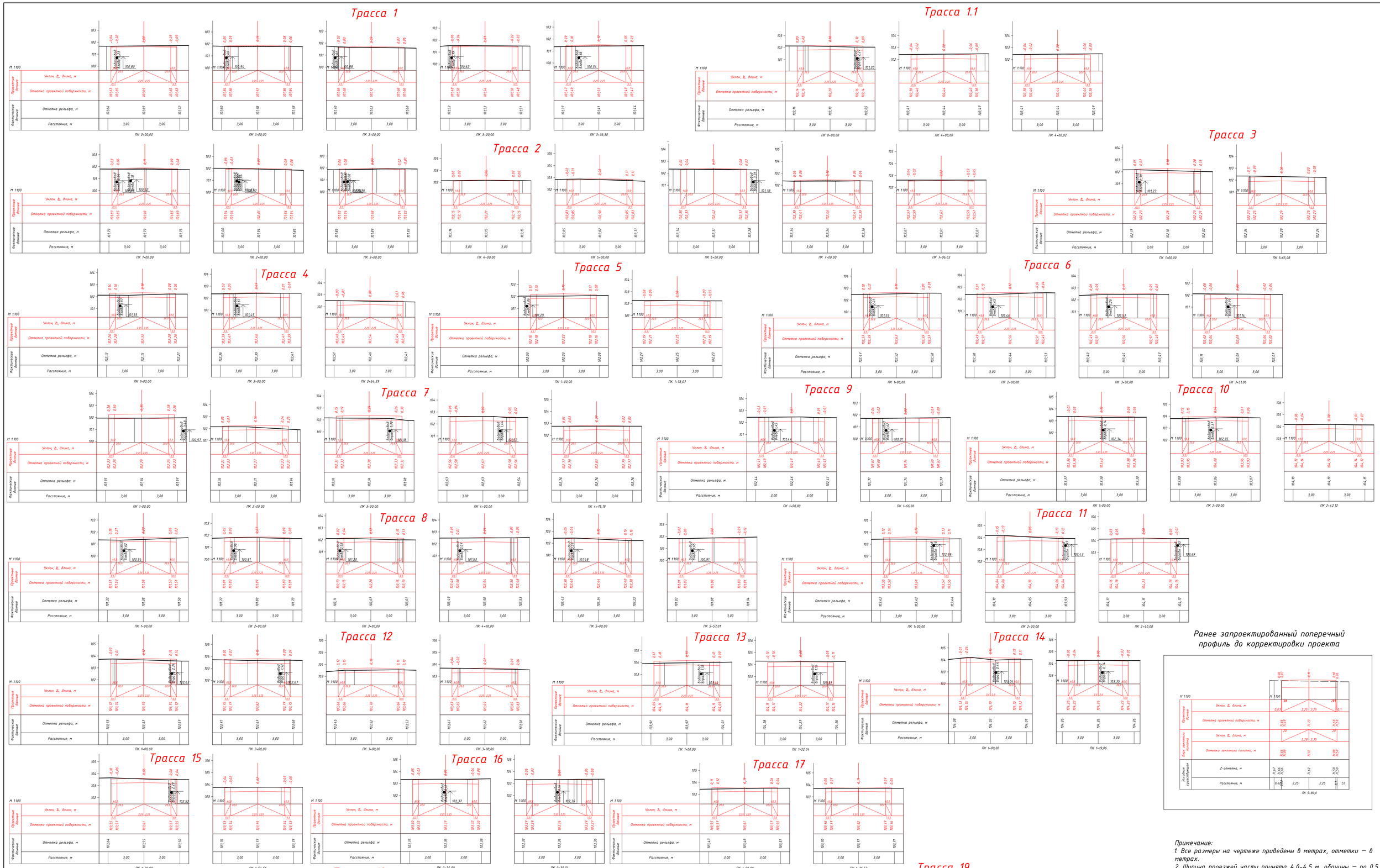
Формат А0

Трасса 49



М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали
М 1:100 – по вертикали грунты

| | | |



Ранее запроектированный поперечный профиль до корректировки проекта

Примечание:

1. Все размеры на чертеже приведены в метрах, отметки — в метрах.
2. Ширина проезжей части принята 4,0-4,5 м, обочины — по 0,5 м.
3. Поперечные уклоны элементов дороги принимать согласно данным, приведённым на поперечных профилях.
4. Крутизну откосов земляного полотна принимать 1:1,0.
5. Конструкцию дорожной одежды см. на листе 316003-54909-06-CI-DPR-00014-005 с конструкцией дорожной одежды.

							316003-54909-06-CI-DPR-00014-004		
1						15.07.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (РеспубликаКаракалпакстан)		
0						03.03.2026			
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата				
ГИП		Григорьев И.			15.07.2026	Асфальтирование главных и внутренних дорог. Турткульский район МСГ. Дустлик.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Цибульская А.			15.07.2026		РП	4.1	4
Проверил		Батыров Ю.			15.07.2026				
Норм.контр.		Шаргалина Е.			15.07.2026	Рабочие поперечные профили автомобильных дорог.	worley		

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Формат А0

1						15.11.2024	
0						22.11.2024	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№Док.	Подпись	Дата		

316003-54909-06-СГ-DPR-00014-004

Лист 4.2

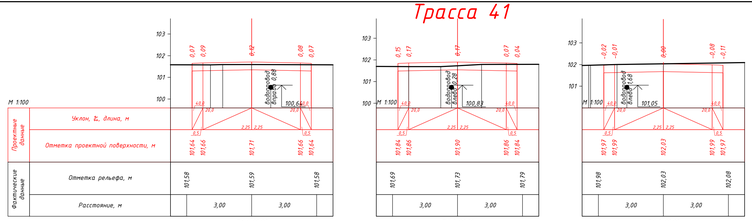
Формат А0

Взам. инв. №

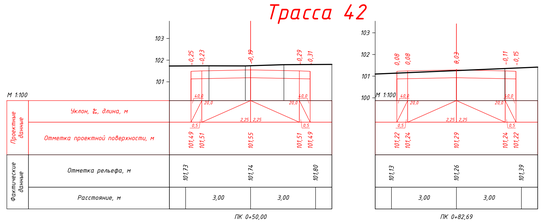
Подп. и дата

Инв. № подл.

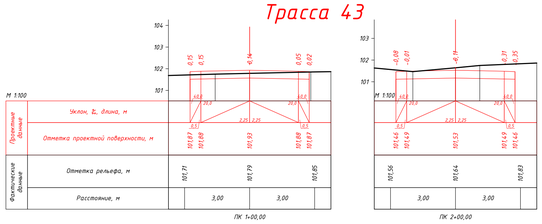
Трасса 41



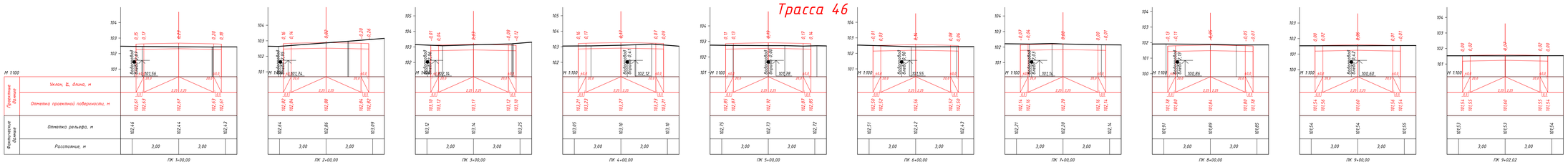
Трасса 42



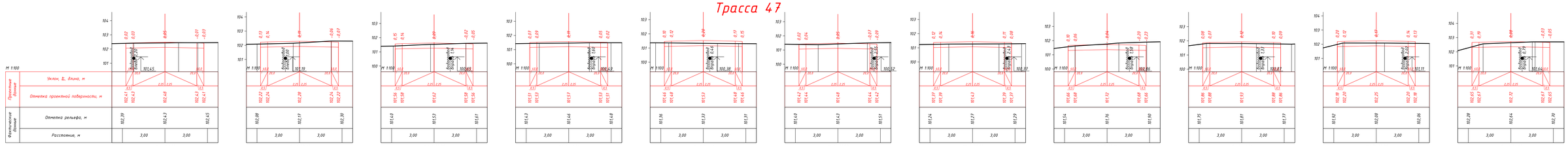
Трасса 43



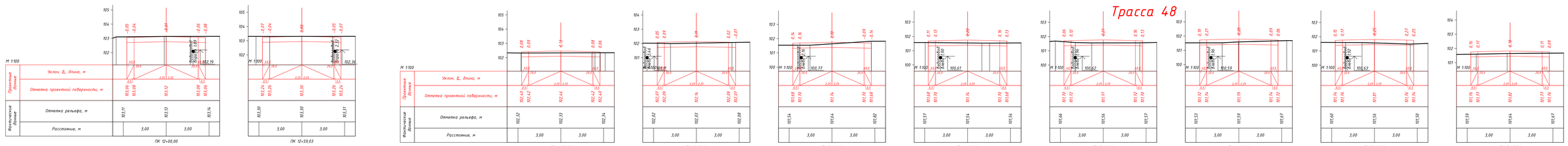
Трасса 46



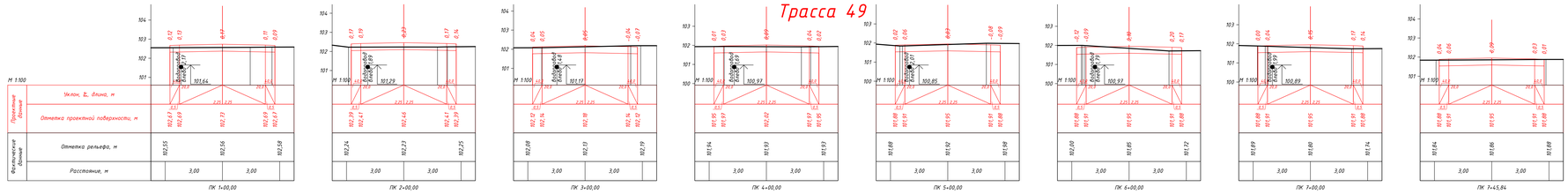
Трасса 47



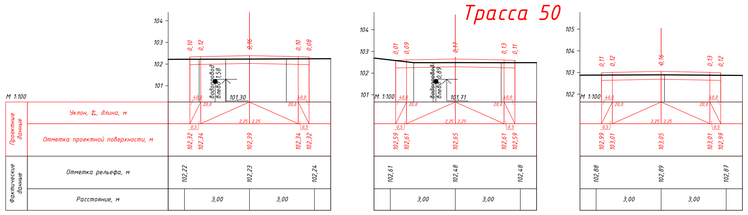
Трасса 48



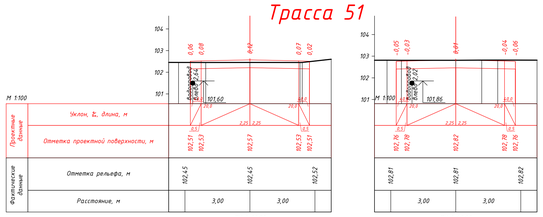
Трасса 49



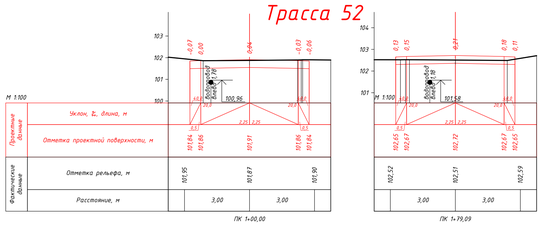
Трасса 50



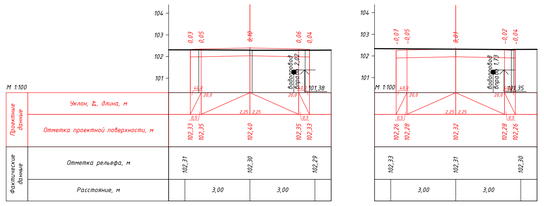
Трасса 51



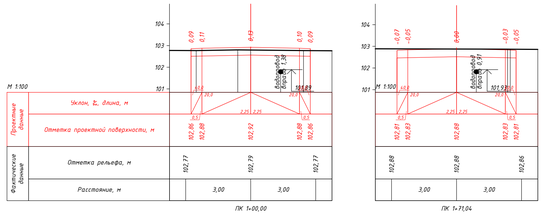
Трасса 52



Трасса 53



Трасса 54



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	316003-54909-06-СI-DPR-00014-004	Лист 4.3
1					01.11.2025		
0					27.11.2025		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Формат А0

Ведомость объёмов земляных работ

ПК+	Расстояние, м	Насыпь	Выемка, м³
Трасса 37			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		157,0
1+00,0 – 2+00,0	100,0		145,9
2+00,0 – 3+00,0	100,0		181,7
3+00,0 – 3+07,0	7,0		14,2
Итого:		**0,0**	**498,8**
Трасса 38			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		133,5
1+00,0 – 1+58,2	58,2		103,2
Итого:		**0,0**	**236,7**
Трасса 39			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		182,8
1+00,0 – 1+45,0	45,0		79,6
Итого:		**0,0**	**262,4**
Трасса 40			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		161,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		133,0
2+00,0 – 3+00,0	100,0		152,8
3+00,0 – 3+07,0	7,0		15,1
Итого:		**0,0**	**462,2**
Трасса 41			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		159,8
1+00,0 – 2+00,0	100,0		167,7
2+00,0 – 2+68,0	68,0		108,1
Итого:		**0,0**	**435,6**
Трасса 42			
0+00,0 – 0+82,7	82,7		234,9
Итого:		**0,0**	**234,9**
Трасса 43			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		218,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		151,5
2+00,0 – 2+66,9	66,9		142,2
Итого:		**0,0**	**511,9**
Трасса 46			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		150,0
1+00,0 – 2+00,0	100,0		143,8
2+00,0 – 3+00,0	100,0		199,7
3+00,0 – 4+00,0	100,0		158,9
4+00,0 – 5+00,0	100,0		114,4
5+00,0 – 6+00,0	100,0		127,8
6+00,0 – 7+00,0	100,0		177,7
7+00,0 – 8+00,0	100,0		221,6
8+00,0 – 9+00,0	100,0		208,6
9+00,0 – 9+02,0	2,0		3,6
Итого:		**0,0**	**1506,1**
Трасса 47			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		138,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		171,1
2+00,0 – 3+00,0	100,0		158,9
3+00,0 – 4+00,0	100,0		156,4
4+00,0 – 5+00,0	100,0		130,0
5+00,0 – 6+00,0	100,0		147,3
6+00,0 – 7+00,0	100,0		155,2
7+00,0 – 8+00,0	100,0		181,0
8+00,0 – 9+00,0	100,0		186,9
9+00,0 – 10+00,0	100,0		129,1
10+00,0 – 11+00,0	100,0		137,3
11+00,0 – 12+00,0	100,0		188,1
12+00,0 – 12+59,0	59,0		126,8
Итого:		**0,0**	**2006,3**
Трасса 48			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		154,7
1+00,0 – 2+00,0	100,0		148,2
2+00,0 – 3+00,0	100,0		157,8
3+00,0 – 4+00,0	100,0		132,8
4+00,0 – 5+00,0	100,0		104,7
5+00,0 – 6+00,0	100,0		102,3
6+00,0 – 7+00,0	100,0		86,9
7+00,0 – 7+45,4	45,4		42,1
Итого:		**0,0**	**929,5**
Трасса 49			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		121,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		104,7
2+00,0 – 3+00,0	100,0		137,4
3+00,0 – 4+00,0	100,0		176,1
4+00,0 – 5+00,0	100,0		181,4
5+00,0 – 6+00,0	100,0		176,4
6+00,0 – 7+00,0	100,0		144,8
7+00,0 – 7+45,8	45,8		67,9
Итого:		**0,0**	**1110,0**
Трасса 50			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		139,7
1+00,0 – 2+00,0	100,0		108,8
2+00,0 – 2+39,7	39,7		48,7
Итого:		**0,0**	**297,2**
Трасса 51			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		120,3
1+00,0 – 1+40,1	40,1		71,7
Итого:		**0,0**	**192,0**
Трасса 52			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		150,6
1+00,0 – 1+79,1	79,1		135,3
Итого:		**0,0**	**285,9**
Трасса 53			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		155,5
1+00,0 – 1+59,0	59,0		105,0
Итого:		**0,0**	**260,5**
Трасса 54			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		136,4
1+00,0 – 1+71,0	71,0		113,9
Итого:		**0,0**	**250,3**
Всего:		**0,0**	**9480,3**

Ведомость объёмов земляных работ

ПК+	Расстояние, м	Насыпь	Выемка, м³
Трасса 12			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		147,1
1+00,0 – 2+00,0	100,0		136,7
2+00,0 – 3+00,0	100,0		156,0
3+00,0 – 3+08,1	8,1		11,7
Итого:		**0,0**	**451,5**
Трасса 13			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		151,8
1+00,0 – 1+22,0	22,0		38,6
Итого:		**0,0**	**190,4**
Трасса 14			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		131,6
1+00,0 – 1+19,1	19,1		31,3
Итого:		**0,0**	**162,9**
Трасса 15			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		199,0
1+00,0 – 1+54,6	54,6		103,4
Итого:		**0,0**	**302,4**
Трасса 16			
0+00,0 – 0+30,0	30,0		62,6
Итого:		**0,0**	**62,6**
Трасса 17			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		145,0
1+00,0 – 1+26,5	26,5		36,3
Итого:		**0,0**	**181,3**
Трасса 18			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		182,0
1+00,0 – 2+00,0	100,0		109,9
2+00,0 – 3+00,0	100,0		195,7
3+00,0 – 4+00,0	100,0		174,4
4+00,0 – 4+77,1	77,1		135,9
Итого:		**0,0**	**797,9**
Трасса 19			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		153,0
1+00,0 – 2+00,0	100,0		123,5
2+00,0 – 2+43,8	43,8		64,4
Итого:		**0,0**	**340,9**
Трасса 20			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		119,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		178,1
2+00,0 – 3+00,0	100,0		154,5
3+00,0 – 4+00,0	100,0		138,2
4+00,0 – 4+70,0	70,0		129,8
Итого:		**0,0**	**719,8**
Трасса 21			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		141,0
1+00,0 – 2+00,0	100,0		136,5
2+00,0 – 3+00,0	100,0		159,6
3+00,0 – 3+37,0	37,0		70,9
Итого:		**0,0**	**508,0**
Всего:		**0,0**	**3717,7**

Ведомость объёмов земляных работ

ПК+	Расстояние, м	Насыпь	Выемка, м³
Трасса 1.1			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		157,0
1+00,0 – 2+00,0	100,0		178,7
2+00,0 – 3+00,0	100,0		179,6
3+00,0 – 4+00,0	100,0		178,4
4+00,0 – 4+00,0	0,0		0,0
Итого:		**0,0**	**693,7**
Трасса 3			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		172,7
1+00,0 – 1+65,1	65,1		126,2
Итого:		**0,0**	**298,9**
Трасса 4			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		130,8
1+00,0 – 2+00,0	100,0		114,8
2+00,0 – 2+64,3	64,3		108,7
Итого:		**0,0**	**354,3**
Трасса 5			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		157,6
1+00,0 – 1+78,1	78,1		131,0
Итого:		**0,0**	**288,6**
Трасса 6			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		173,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		188,2
2+00,0 – 3+00,0	100,0		133,3
3+00,0 – 3+51,1	51,1		92,5
Итого:		**0,0**	**587,3**
Трасса 7			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		152,5
1+00,0 – 2+00,0	100,0		80,1
2+00,0 – 3+00,0	100,0		133,1
3+00,0 – 4+00,0	100,0		117,2
4+00,0 – 4+75,2	75,2		129,0
Итого:		**0,0**	**611,9**
Трасса 8			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		165,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		136,1
2+00,0 – 3+00,0	100,0		209,9
3+00,0 – 4+00,0	100,0		171,4
4+00,0 – 5+00,0	100,0		119,8
5+00,0 – 5+57,0	57,0		95,8
Итого:		**0,0**	**898,2**
Трасса 9			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		170,3
1+00,0 – 1+66,1	66,1		125,1
Итого:		**0,0**	**295,4**
Трасса 10			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		158,9
1+00,0 – 2+00,0	100,0		150,1
2+00,0 – 2+42,1	42,1		71,5
Итого:		**0,0**	**380,5**
Трасса 11			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		150,0
1+00,0 – 2+00,0	100,0		140,5
2+00,0 – 2+40,1	40,1		71,7
Итого:		**0,0**	**362,2**
Всего:		**0,0**	**4771,0**

Ведомость объёмов земляных работ

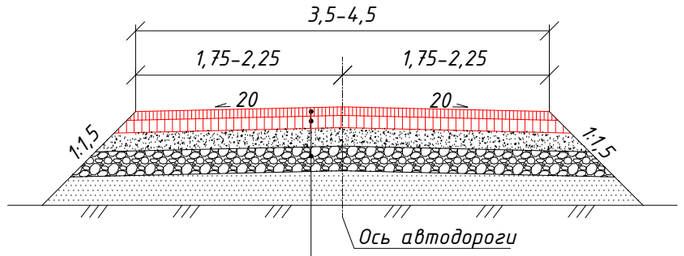
ПК+	Расстояние, м	Насыпь	Выемка, м³
Трасса 22			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		136,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		118,0
2+00,0 – 3+00,0	100,0		185,3
3+00,0 – 3+15,1	15,1		34,0
Итого:		**0,0**	**473,6**
Трасса 23			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		164,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		168,4
2+00,0 – 2+65,1	65,1		111,2
Итого:		**0,0**	**443,8**
Трасса 24			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		182,7
1+00,0 – 2+00,0	100,0		172,0
2+00,0 – 2+44,0	44,0		75,5
Итого:		**0,0**	**430,2**
Трасса 25			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		211,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		169,4
2+00,0 – 3+00,0	100,0		164,7
3+00,0 – 4+00,0	100,0		150,4
4+00,0 – 4+71,4	71,4		118,6
Итого:		**0,0**	**814,3**
Трасса 26			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		187,9
1+00,0 – 2+00,0	100,0		158,2
2+00,0 – 3+00,0	100,0		181,3
3+00,0 – 4+00,0	100,0		183,2
4+00,0 – 4+97,5	97,5		173,1
Итого:		**0,0**	**883,7**
Трасса 27			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		133,0
1+00,0 – 1+15,6	15,6		28,0
Итого:		**0,0**	**161,0**
Трасса 28			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		171,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		145,7
2+00,0 – 3+00,0	100,0		91,6
3+00,0 – 3+26,1	26,1		34,6
Итого:		**0,0**	**443,2**
Трасса 29			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		132,2
1+00,0 – 1+16,1	16,1		25,4
Итого:		**0,0**	**157,6**
Трасса 30			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		200,3
1+00,0 – 2+00,0	100,0		185,5
2+00,0 – 3+00,0	100,0		175,1
3+00,0 – 3+20,0	20,0		40,7
Итого:		**0,0**	**601,6**
Трасса 31			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		120,9
1+00,0 – 1+16,3	16,3		25,5
Итого:		**0,0**	**146,4**
Трасса 32			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		167,9
1+00,0 – 2+00,0	100,0		173,8
2+00,0 – 2+02,0	2,0		4,3
Итого:		**0,0**	**346,0**
Трасса 33			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		138,2
1+00,0 – 2+00,0	100,0		148,3
2+00,0 – 3+00,0	100,0		156,9
3+00,0 – 4+00,0	100,0		151,1
4+00,0 – 4+16,3	16,3		16,1
Итого:		**0,0**	**610,6**
Трасса 34			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		123,4
1+00,0 – 2+00,0	100,0		138,1
2+00,0 – 2+46,0	46,0		64,0
Итого:		**0,0**	**325,5**
Трасса 35			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		173,9
1+00,0 – 2+00,0	100,0		124,1
2+00,0 – 3+00,0	100,0		155,2
3+00,0 – 3+26,1	26,1		54,5
Итого:		**0,0**	**507,7**
Трасса 36			
0+00,0 – 1+00,0	100,0		182,6
1+00,0 – 2+00,0	100,0		
2+00,0 – 3+00,0	100,0		167,8
3+00,0 – 3+36,0	36,0		65,6
Итого:		**0,0**	**416,0**
Всего:		**0,0**	**6761,2**

Ведомость объёмов земляных работ

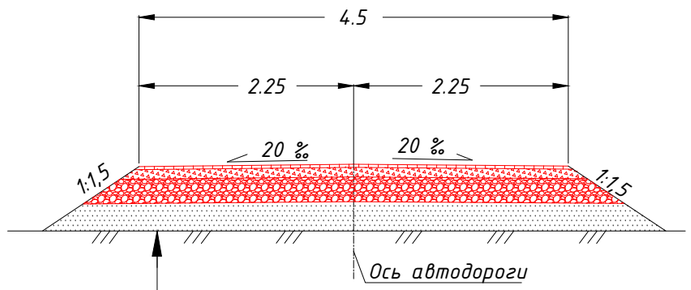
ПК+	Расстояние, м	Насыпь	Выемка, м³
Трасса 1			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	4,0	20,6
1+00,0 – 2+00,0	100,0	8,9	13,8
2+00,0 – 3+00,0	100,0	3,5	11,8
3+00,0 – 3+36,3	36,3	1,0	8,4
Итого:		**17,4**	**54,6**
Трасса 2			
0+00,0 – 1+00,0	100,0	8,5	7,9
1+00,0 – 2+00,0	100,0	29,0	
2+00,0 – 3+00,0	100,0	3,7	11,9
3+00,0 – 4+00,0	100,0	43,4	
4+00,0 – 5+00,0	100,0		15,5
5+00,0 – 6+00,0	100,0		18,5
6+00,0 – 7+00,0	100,0	37,1	
7+00,0 – 7+96,0	96,0	4,7	12,6
Итого:		**126,4**	**66,4**
Всего:		**143,8**	**121,0**

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Конструкции дорожной одежды принятые ранее до корректировки проекта

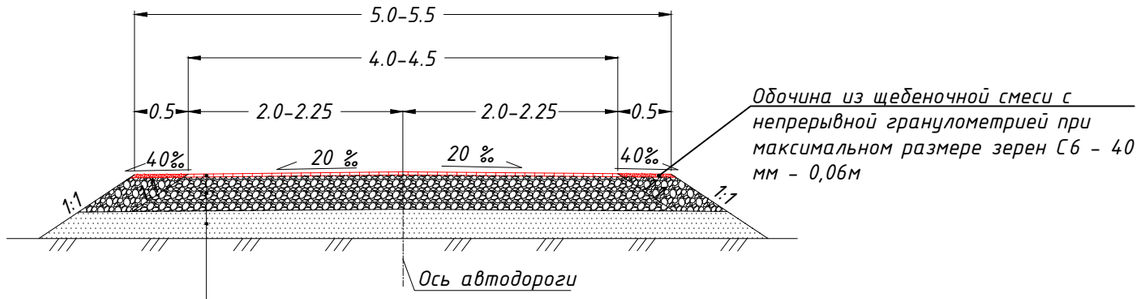


1 Верхний слой покрытия из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б марки II по ГОСТ 9128-2013 h=0,04м
2 Нижний слой покрытия из горячей пористой кр/з а/б смеси марки II по ГОСТ 9128-2013 h=0,06м
3 Существующие слои дорожной одежды

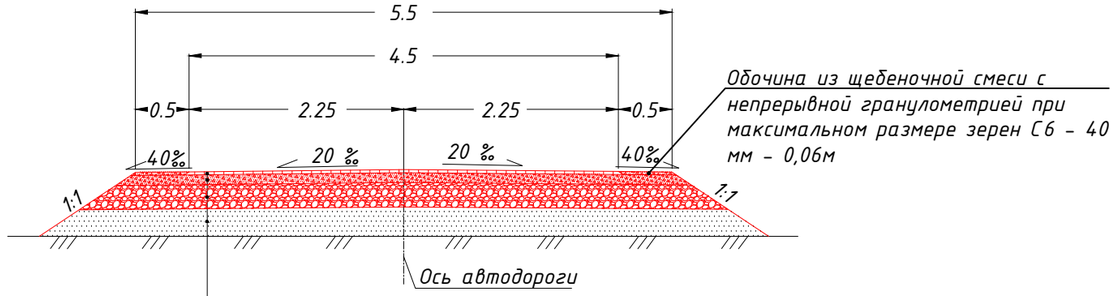


Существующее земляное полотно
Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси ГОСТ 25607-2009 смесь С 3 с добавлением до 30% отфрезерованного материала - 0,40м
Верхний слой основания из щебеня фракционированного 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемого с заклинкой фракционированным мелким щебнем, ГОСТ 8267-93 - 0,16м
Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б марки II, ГОСТ 9128-2009 - 0,05м

Конструкции дорожной одежды принятые после корректировки проекта



Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м
Существующая конструкция дорожной одежды
Существующее земляное полотно



Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м
Верхний слой основания из щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 - 0,12м
Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси с непрерывной гранулометрией С3 (максимальный размер зерен 120мм) по ГОСТ 25607-2009 - 0,18м
Существующее земляное полотно

Примечание:
1. Конструкцию дорожной одежды выполнять согласно данному чертежу.
2. Перед устройством асфальтобетонного покрытия выполнить подгрунтовку основания битумом БНД 60/90 по ГОСТ 22245.
3. Расход битума для подгрунтовки принимать 0,5 кг/м².
4. Отфрезерованный материал существующей дорожной одежды предусматривается использовать для устройства обочин.

						316003-54909-06-CI-DPR-00014-005
1					15.07.2026	Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (РеспубликаКаракалпакстан)
0					23.07.2025	
Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата	
ГИП		Григорьев И.			15.07.2026	Асфальтирование главных и внутренних дорог. Турткульский район МСГ Дустлик.
Разраб.		Цыбульская А.			15.07.2026	
Проверил		Батуров Ю.			15.07.2026	
Норм.контр.		Шагалина Е.			15.07.2026	Конструкция дорожной одежды

Стадия	Лист	Листов
РП	5	

worley DELIVERING SUSTAINABLE CHANGE

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Формат А3

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-11

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+05,00	4,50	18,00
ПК 2+35,00	4,50	18,00
Длина, м	9,00	
Площадь, м²	36	36
Привед. площадь, м²	14,4	14,4

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-13

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+17,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-1

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+52,0	4,50	
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-3

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+85,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-4

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+05,00	4,50	18,00
ПК 1+42,00	4,50	18,00
Длина, м	9,00	
Площадь, м²	36	36
Привед. площадь, м²	14,4	14,4

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-5

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+92,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-2

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+05,00	4,50	18,00
ПК 2+67,00	4,50	18,00
ПК 6+75,00	4,50	18,00
ПК 7+91,00	4,50	18,00
Длина, м	18,00	
Площадь, м²	72	72
Привед. площадь, м²	28,8	28,8

Ведомость дорожных знаков

ПК+	Знаки приоритета		Знаки особых предписаний		Типоразмер	Размер щита, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объем бетона на монолитный фундамент, м3(0)	Количество связи, шт.	Диаметр стойки, м	Высота стойки, м	Заглубление стойки, м
	слева	справа	слева	справа									
Объект: Трасса 15													
0+05,642	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+10,982			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+11,888			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+10,961		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 16													
0+13,208		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+12,205	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***13,688***	***0,2***	***2***			***1***
Объект: Трасса 17													
0+06,796			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+07,796	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+10,991			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+20,447		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***

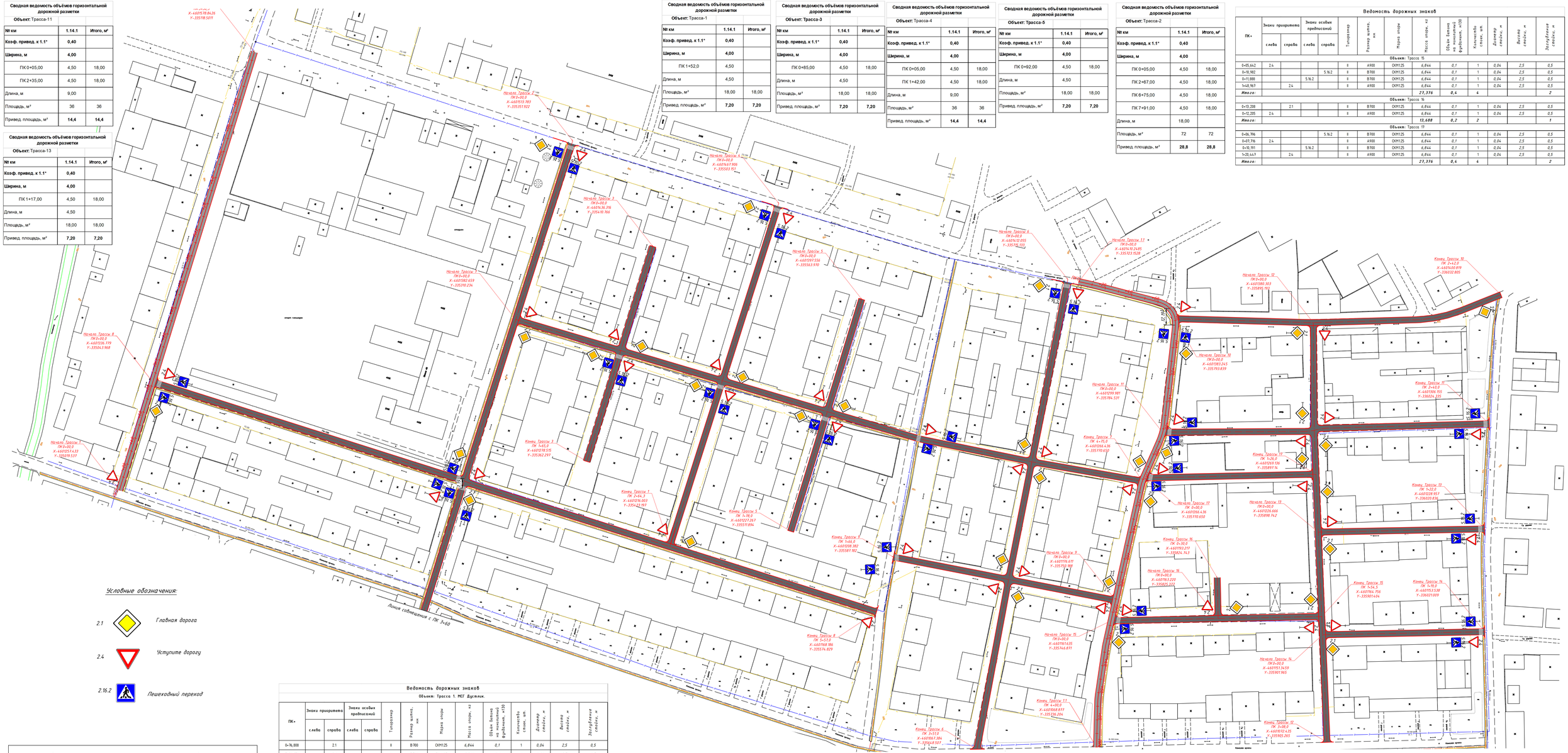
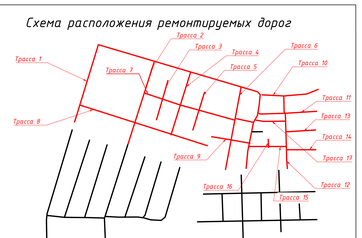


Схема расположения ремонтируемых дорог



Ведомость дорожных знаков

Объект: Трасса 1, МСГ Дустлик.

ПК+	Знаки приоритета		Знаки особых предписаний		Типоразмер	Размер щита, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объем бетона на монолитный фундамент, м3(0)	Количество связи, шт.	Диаметр стойки, м	Высота стойки, м	Заглубление стойки, м
	слева	справа	слева	справа									
0+76,808		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
5+80,650		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
7+37,158		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
9+54,927		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
10+49,045			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
10+57,310			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
10+58,170	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
11+37,905	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
11+61,910		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
11+74,087	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
12+51,952		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
12+83,149	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***82,128***	***1,2***	***12***			***6***
Объект: Трасса 2													
0+05,694				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+05,938	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+10,191			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+43,640	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+51,155	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+55,296				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+68,508				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+68,599	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+72,071				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+68,619				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+56,521				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
6+66,287				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
6+66,803	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
6+79,725				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
6+83,462	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
7+90,647				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
7+91,738		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
7+91,951			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***123,192***	***1,8***	***18***			***9***
Объект: Трасса 3													
0+73,218		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+86,344	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+86,556				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+88,723			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 4													
0+05,557	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+07,030				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+09,219			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+30,146		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+41,714	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+43,028				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+44,588			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+51,390		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***54,752***	***0,8***	***8***			***4***

Ведомость дорожных знаков

ПК+	Знаки приоритета		Знаки особых предписаний		Типоразмер	Размер щита, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объем бетона на монолитный фундамент, м3(0)	Количество связи, шт.	Диаметр стойки, м	Высота стойки, м	Заглубление стойки, м
	слева	справа	слева	справа									
Объект: Трасса 5													
0+81,642		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+91,293				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+91,544	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+94,986			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 6													
0+06,453	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+07,175				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+10,165			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+30,093		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+42,323	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+13,877		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+31,802	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***47,908***	***0,7***	***7***			***3,5***
Объект: Трасса 7													
0+04,824				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+05,929	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+09,933			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+50,384	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+79,051		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+87,296	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+64,830	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+29,550	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+44,670	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+03,940				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+12,528			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+12,716	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+87,311		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+99,700	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+66,461		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***102,68***	***1,5***	***15***			***7,5***
Объект: Трасса 8													
0+05,450				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+06,969	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+08,434			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+32,508				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+33,849		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+45,885	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+02,735	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
5+04,944		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***54,752***	***0,8***	***8***			***4***

Ведомость дорожных знаков

ПК+	Знаки приоритета		Знаки особых предписаний		Типоразмер	Размер щита, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объем бетона на монолитный фундамент, м3(0)	Количество связи, шт.	Диаметр стойки, м	Высота стойки, м	Заглубление стойки, м
	слева	справа	слева	справа									
Объект: Трасса 9													
0+06,884	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+14,949		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+34,977	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+36,792				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+59,992		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+62,353				5.16.2	II	В700	СКМ125	СКМ125	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***34,752***	***0,6***	***6***			***3***
Объект: Трасса 10													
0+05,866	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+96,040		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***13,688***	***0,2***	***2***			***1***
Объект: Трасса 11													
0+06,174	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+07,750				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+10,153			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+05,051		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+17,106	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+33,661				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+35,474		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+36,772				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***54,752***	***0,8***	***8***			***4***
Объект: Трасса 12													
0+06,605	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+71,004		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+86,675	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+02,457		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+66,575	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+06,734		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+34,179	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***47,908***	***0,7***	***7***			***3,5***
Объект: Трасса 13													
0+05,560	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+14,723				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+17,185		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+18,467				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 14													
0+05,441	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+11,433				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+15,354		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+18,641				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-6

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+05,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-8

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+05,00	4,50	18,00
ПК 2+35,00	4,50	18,00
Длина, м	9,00	
Площадь, м²	36	36
Привед. площадь, м²	14,4	14,4

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-7

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 3+08,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-9

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+63,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата
1					15.07.2026
0					23.07.2025

ГИП	Григорьев И.		15.07.2026
Разраб.	Шабулкова А.		15.07.2026
Проверил	Ратцой Ю.		15.07.2026
Норм.контр.	Шогалина Е.		15.07.2026

316003-54909-06-СГ-PLN-00014-006

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности" (Республика Каракалпакстан)

Асфальтирование главных и внутренних дорог. Турткульский район МСГ Дустлик.

Мероприятия по организации безопасности дорожного движения.

Стадия	Лист	Листов
РП	6.1	4

worley

Формат А0

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Линия совмещения с ПК 3+60
Конец Трассы 30
ПК 4+77,0
X-4601279.515
Y-335011.446
Конец Трассы 21
ПК 3+37,0
X-4601793.990
Y-335085.715
Конец Трассы 22
ПК 3+70,0
X-4601789.759
Y-335159.954
Конец Трассы 23
ПК 2+65,0
X-4601721.234
Y-335314.435
Конец Трассы 24
ПК 2+44,0
X-4601100.447
Y-335382.488
Конец Трассы 20
ПК 4+90,0
X-4601977.595
Y-335612.820
Конец Трассы 25
ПК 0+00,0
X-4600969.352
Y-335554.339
Начало Трассы 21
ПК 0+00,0
X-4600971.833
Y-334988.628
Начало Трассы 22
ПК 0+00,0
X-4600969.009
Y-335065.948
Начало Трассы 20
ПК 0+00,0
X-4600972.200
Y-334991.590
Начало Трассы 23
ПК 0+00,0
X-4600968.823
Y-335233.441
Начало Трассы 24
ПК 0+00,0
X-4600866.051
Y-335314.426
Начало Трассы 25
ПК 0+00,0
X-4600969.208
Y-335530.584
Начало Трассы 19
ПК 0+00,0
X-4600975.955
Y-334907.424
Конец Трассы 19
ПК 2+43,0
X-4600965.973
Y-335151.139
Начало Трассы 18
ПК 0+00,0
X-4600957.944
Y-334909.999
Конец Трассы 2
ПК 1+96,0
X-4600768.397
Y-335148.257
Конец Трассы 28
ПК 3+26,0
X-4600983.380
Y-335733.659
Конец Трассы 27
ПК 3+15,0
X-4600968.180
Y-335659.845
Конец Трассы 30
ПК 3+20,0
X-4601066.437
Y-335618.387
Конец Трассы 29
ПК 3+16,0
X-4600972.851
Y-335786.365
Конец Трассы 31
ПК 3+18,1
X-4600977.988
Y-335955.151
Конец Трассы 32
ПК 4+71,4
X-4600980.546
Y-336021.473
Начало Трассы 27
ПК 0+00,0
X-4600983.752
Y-335636.800
Начало Трассы 29
ПК 0+00,0
X-4600856.717
Y-335797.209
Начало Трассы 31
ПК 0+00,0
X-4600861.909
Y-335958.665
Конец Трассы 26
ПК 4+93,5
X-4600861.038
Y-336027.869
Начало Трассы 28
ПК 0+00,0
X-4600797.382
Y-335728.833
Начало Трассы 30
ПК 0+00,0
X-4600744.637
Y-335881.459
Линия сервитута
Линия красных линий
Линия отступа
Линия регулирования
Линия ограничения
Линия ограничения (обременения)
Линия ограничения (обременения) по высотности
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ) (ЗУ)
Линия ограничения (обременения) по высотности (ОКС) (ЗУ

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-33

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+79,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-12

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+86,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-35

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+57,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-36

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+55,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-37

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+30,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-40

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+34,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-41

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 1+00,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-44

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	0,40	
Ширина, м	4,00	
ПК 0+05,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	7,20	7,20

Ведомость дорожных знаков

ПК+	Знаки приоритета		Знаки особых предписаний		Типоразмер	Размер щита, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объем бетона на полигоне, м³	Количество знаков, шт	Диаметр стойки, м	Высота стойки, м	Заглубление стойки, м
	слева	справа	слева	справа									
Объект: Трасса 33													
1+76,258				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+82,906			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+42,534	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+01,956		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 34													
0+06,070	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+81,902				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+88,904			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***20,532***	***0,3***	***3***			***1,5***
Объект: Трасса 35													
1+53,288				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+60,295			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+39,603		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+60,398	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 36													
1+52,145				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+57,303			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+43,104		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+59,645	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***27,376***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 37													
1+25,281				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+33,782			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+21,032		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***20,532***	***0,3***	***3***			***1,5***
Объект: Трасса 38													
0+73,971	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+74,504		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+87,602	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+54,179		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***102,66***	***0,4***	***4***			***2***
Объект: Трасса 40													
1+23,024				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+39,247	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+39,638			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***20,532***	***0,3***	***3***			***1,5***
Объект: Трасса 41													
0+87,875		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+89,403				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+42,390			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***20,532***	***0,3***	***3***			***1,5***
Объект: Трасса 42													
0+06,732	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+71,689		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***13,688***	***0,2***	***2***			***1***
Объект: Трасса 43													
0+70,000		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***6,844***	***0,1***	***1***			***0,5***
Объект: Трасса 44													
0+05,020		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+12,043				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+14,304			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***20,532***	***0,3***	***3***			***1,5***

Условные обозначения:

2.1 — Главная дорога

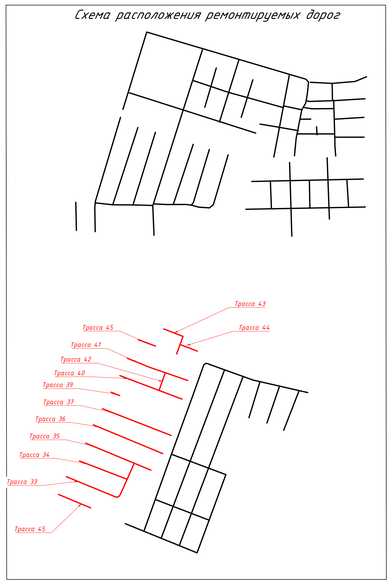
2.4 — Уступите дорогу

2.16.2 — Пешеходный переход

0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

Схема расположения ремонтируемых дорог



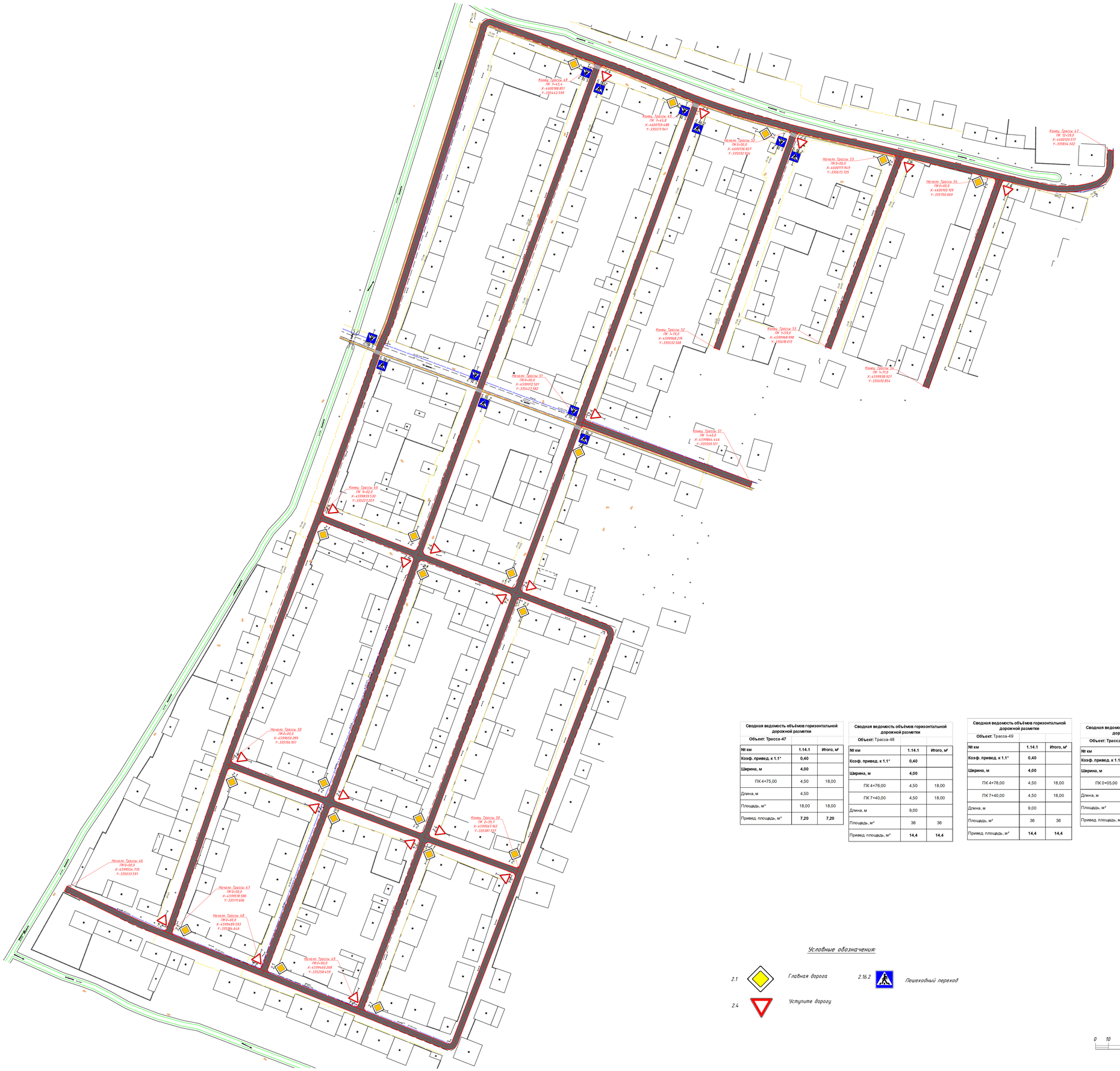
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	316003-54909-06-СI-PLN-00014-006	Лист 6.3
1					15.01.2026		
0					23.01.2025		

Формат А0

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Ведомость дорожных знаков

ПК+	Знаки приоритета		Знаки особых предписаний		Типоразмер	Размер щита, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объем бетона на монолитный фундамент, м3(3)	Количество связей, шт	Диаметр стойки, м	Высота стойки, м	Заглубление стойки, м
	слева	справа	слева	справа									
Объект: Трасса 46													
0+92,087	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+73,573	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+50,237	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+72,060	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+34,029		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+45,885	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+15,594		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+26,205	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+96,344		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***61,596***	***0,9***	***9***			***4,5***
Объект: Трасса 47													
0+07,173	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+35,622		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+32,814		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+69,709				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+80,818			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+33,338				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+41,333			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+25,890		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
9+85,668		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
10+68,958		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
11+46,878		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***75,284***	***1,1***	***11***			***5,5***
Объект: Трасса 48													
0+07,627	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+34,692		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+48,964	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+36,223		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+48,754	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+72,413				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+81,815			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+34,301				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+37,364			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+39,216		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***68,44***	***1***	***10***			***5***
Объект: Трасса 49													
0+05,662	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+08,197	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+35,348		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+50,366	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+36,151		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
3+51,297	2.1				II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+71,812				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+76,924		2.1			II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
4+84,581			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+35,448				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+37,923			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+38,518		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***82,128***	***1,2***	***12***			***6***
Объект: Трасса 50													
0+05,711	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+78,514		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+90,460	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+56,727		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
1+63,479	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
2+33,440		2.4			II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***47,064***	***0,6***	***6***			***3***
Объект: Трасса 51													
0+07,450	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***6,844***	***0,1***	***1***			***0,5***
Объект: Трасса 52													
0+06,597	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+10,855				5.16.2	II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
0+13,078			5.16.2		II	В700	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***20,532***	***0,3***	***3***			***1,5***
Объект: Трасса 53													
0+07,656	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***6,844***	***0,1***	***1***			***0,5***
Объект: Трасса 54													
0+07,195	2.4				II	А900	СКМ125	6,844	0,1	1	0,04	2,5	0,5
Итого:								***6,844***	***0,1***	***1***			***0,5***
Всего:								***1943,70***	***27,4***	***274***			***137***

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-47

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	**0,40**	
Ширина, м	**4,00**	
ПК4+75,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	**7,20**	**7,20**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-48

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	**0,40**	
Ширина, м	**4,00**	
ПК4+76,00	4,50	18,00
ПК7+40,00	4,50	18,00
Длина, м	9,00	
Площадь, м²	36	36
Привед. площадь, м²	**14,4**	**14,4**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-49

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	**0,40**	
Ширина, м	**4,00**	
ПК4+78,00	4,50	18,00
ПК7+40,00	4,50	18,00
Длина, м	9,00	
Площадь, м²	36	36
Привед. площадь, м²	**14,4**	**14,4**

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Объект: Трасса-52

№ км	1.14.1	Итого, м²
Коэф. привед. к 1.1*	**0,40**	
Ширина, м	**4,00**	
ПК0+05,00	4,50	18,00
Длина, м	4,50	
Площадь, м²	18,00	18,00
Привед. площадь, м²	**7,20**	**7,20**

Условные обозначения:

2.1 Главная дорога

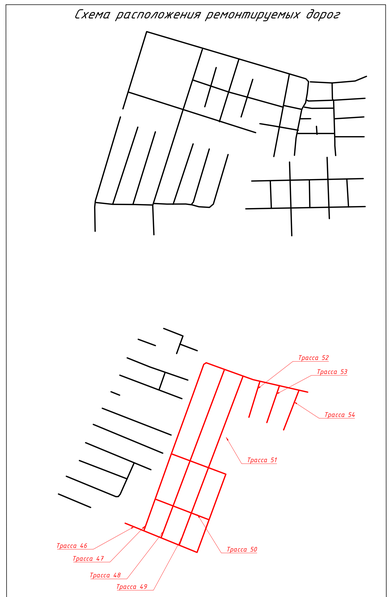
2.4 Уступите дорогу

2.16.2 Пешеходный переход

0 10 25 50 75 100 метры

МАСШТАБ 1:1000

Схема расположения ремонтируемых дорог



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
1					15.07.2025
0					23.07.2025

316003-54909-06-СГ-PLN-00014-006

Лист 6.4

Формат А0

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

№ п/п	Наименование работ	Ед. измерений	Количество
1	2	3	4
1	Демонтаж асфальтобетонного покрытия фреза толщиной 5 см с погрузкой экскаватором емкостью ковша 0,5 м3 в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 3 км	$м^2$	9379
2	Разработка грунта 1 группы бульдозером 132кВт (180л.с.) на участках срезки с погрузкой экскаватором емкостью ковша 0,5 $м^3$ в автосамосвалы 25 тн с последующим перемещением его на расстояние до 3 км во временный отвал	$м^3$	24730
3	Устройство подстилающего слоя из щебеня фракционированного 40..80 (80..120) мм трудноуплотняемого с заклинкой фракционированным мелким щебнем	$м^3$	144
4	Покрытие из горячей плотной м/з а/б смеси типа Б, на вязком битуме 40/60 по ГОСТ 9128-2009 - 0,06м	$м^2$	76202
5	Розлив вяжущего по верхнему слою основания из расчета	тн	38
6	Верхний слой основания из щебеня трудноуплотняемого (40-80мм) с заклинкой фракционированным мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 - 0,12м	$м^2$	86923
7	Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси с непрерывной гранулометрией С3 (максимальный размер зерен 120мм) по ГОСТ 25607-2009 - 0,18м	$м^2$	86923
8	Устройство обочин из отфрезерованного материала из существующей дорожной одежды - 0,06м	$м^2$	5183
9	Устройство обочин из щебеночной смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен С6 - 40 мм - 0,06м	$м^2$	11759

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол.	Лист	Док.	Подп.	Дата
1					15.07.2026
0					23.07.2025
ГИП		Григорьев И.			15.07.2026
Разраб.		Цыбульская А.			15.07.2026
Проверил		Батуров Ю.			15.07.2026
Норм.контр.		Шагалина Е.			15.07.2026

316003-54909-06-CI-SOW-00014-007

Разработка детального проекта, авторского и технического надзора в рамках Проекта "Устойчивое развитие сельской местности"(Республика Каракалпакстан)"

Асфальтирование главных и внутренних дорог. Турткульский район МСГ Дустлик.

Стадия	Лист	Листов
РП	7.1	2

Ведомость объемов работ.

worley DELIVERING SUSTAINABLE CHANGE

Формат А4

1	2	3	4
10	Экраны знаков типоразмер I	шт	274
11	Установка металлических опор высотой h-2,5 м	шт	274
12	Фундамент монолитный для опоры бетон В15	$м^3$	27
13	Краска белая (разметка 1.14.1)	м	198

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата
1					15.07.2026
0					23.07.2025

316003-54909-06-CI-SOW-00014-007

Лист 7.2

Формат А4