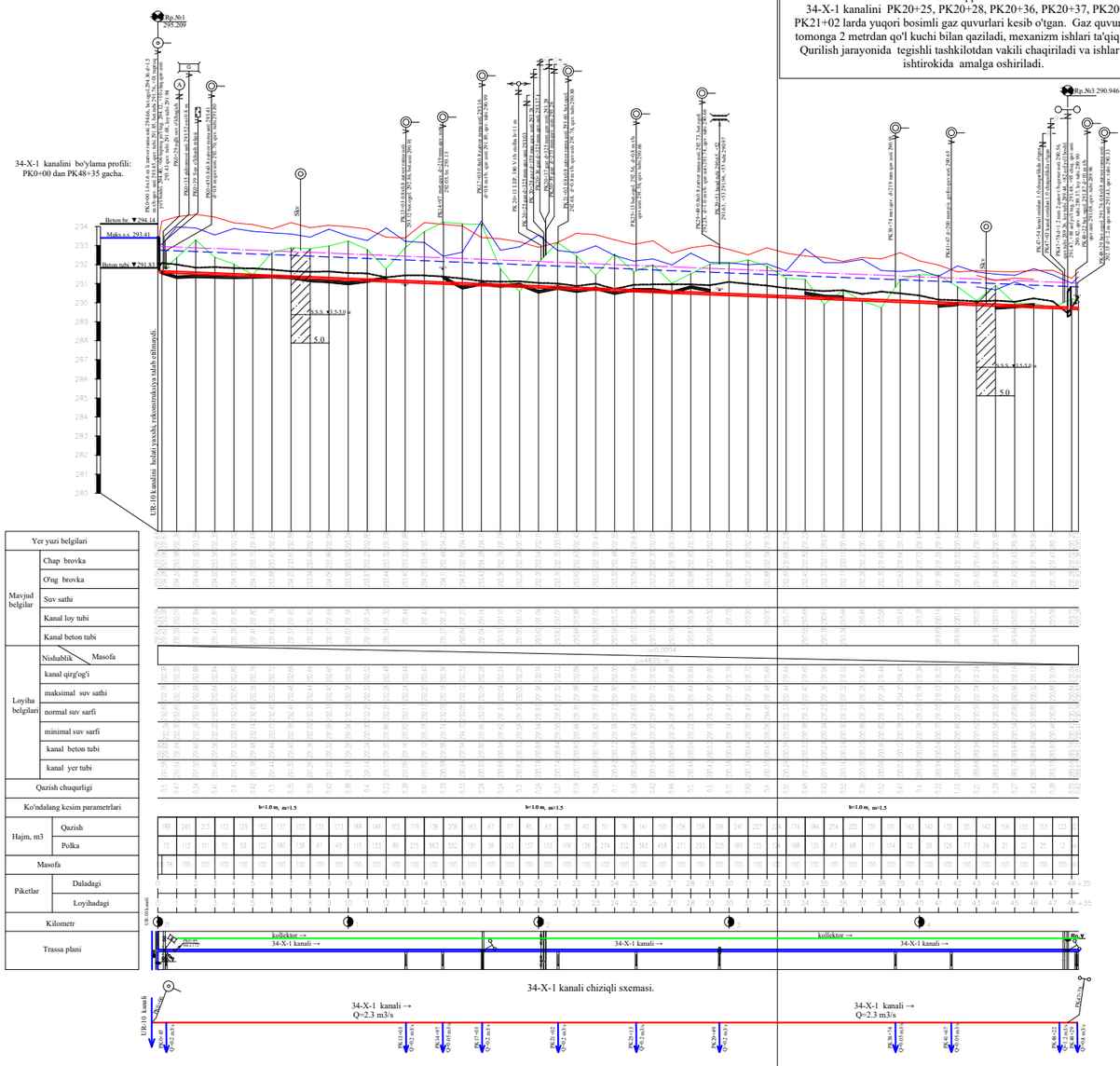
34-X-1 kanalini bo'ylama profili:
PK0+00 dan PK48+35 gacha.



Yer yuzi belgilari	
Mavjud belgilar	Chap brovka
	O'ng brovka
	Suv sathi
	Kanal loy tubi
	Kanal beton tubi
Loyiha belgilari	Nishablik / Masofa
	kanal qirg'og'i
	maksimal suv sathi
	normal suv sarfi
	minimal suv sarfi
	kanal beton tubi
	kanal yer tubi
Qazish chuqurligi	
Ko'ndalang kesim parametrlari	
Hajm, m3	Qazish
	Polka
Masofa	
Piketlar	Daladagi
	Loyihadagi
Kilometr	
Trassa plani	

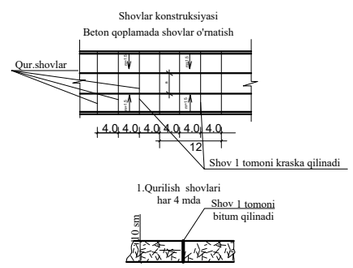
34-X-1 kanali chiziqli sxemasi.

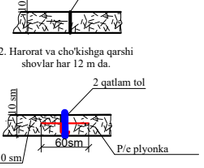
Diqqat !!!
34-X-1 kanalini PK20+25, PK20+28, PK20+36, PK20+37, PK20+39, PK21+02 larda yuqori bosimli gaz quvurlari kesib o'tgan. Gaz quvuri har 2 tomonga 2 metrdan qo'l kuchi bilan qaziladi, mexanizm ishlari ta'qiqlanadi. Qurilish jarayonida tegishli tashkilotdan vakili chaqiriladi va ishlar vakil ishtirokida amalga oshiriladi.

34-X-1 kanalini gidravlik hisobi

Kanal nomi	Suv sarfi m3/s		n	h,m	v, m/s	b, m	m	i	H qor.baland.	PK/PK
34-X-1	Maksimal	2.3	0,017	Quvurli suv o'tkazuvchi inshoot						0+00 0+10
	Normal	2,00								
	Minimal	0.8								
	Maksimal	2.3	0,017	1.08	0.81	1,0	1,5	0,0004	1,28	0+10 47+78
	Normal	2,00		1.01	0.78					
	Minimal	0.8		0.66	0.62					
	Maksimal	2.3	0,017	Quvurli ko'prik						47+78 47+95
	Normal	2,00								
	Minimal	0.8								
	Maksimal	2.3	0,017	1.08	0.81	1,0	1,5	0,0004	1,28	47+95 48+35
	Normal	2,00		1.01	0.78					
	Minimal	0.8		0.66	0.62					

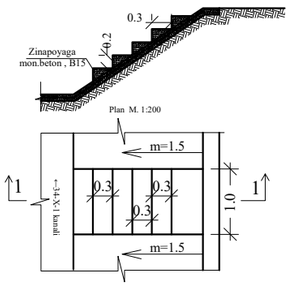
Diqqat !!!
34-X-1 kanalini PK47+54, PK47+63 larda yer ostidan suv quvurlari kesib o'tgan. Shu joylarda barcha ishlar qo'l kuchida bajariladi. Suv tashkilotidan vakil chaqirilib va ishlar vakil ishtirokida amalga oshiriladi. Mexanizm ishlashi taqiqlanadi.





34-X-1 kanalini PK5+00, PK10+00, PK15+00, PK20+00, PK25+00, PK30+00, PK35+00, PK40+00, PK45+00 larda cho'kish bilan bog'liq hodisalarni oldini olish uchun xavfsizlik zinapoyalarini qurish (9-dona).

1-1 qirqim. M. 1:200



34-X-1 kanalini loyihaviy ish hajmlari jadvali

T/r	Kanal nomi	Piketlar	Uzunlik (km)	Yer ishlari (m³) Jami	Qirqish	Ko'tarma	Polka	Yaroqsiz betonni buzib olish, m³	Monolit beton, m³	Bazalt armatura d=4 mm (mm)	P/e plyonka, m²
1	34-X-1	PK0+00 PK48+35	4.835	7 244	15 798	2 679	7 316	1564.58	2 851.99	96 800	29 052
	Jami:		4.835	7 244	15 798	2 679	7 316	1564.58	2 851.99	96 800	29 052

34-X-1 kanalidagi mavjud inshootlar.

T/r	Kanal nomi	Inshoot nomi	Dona	PK/PK	Mavjud holati
1	34-X-1	Quvurli suv oluvchi inshoot	1	0+00	Holati qoniqarli, zatvor o'rnatish kerak.
2		Gidropost	1	0+35	Holati qoniqarsiz, rekonstruksiya qilish kerak.
3		Quvurli ko'prik	1	47+78	Holati qoniqarli, rekonstruksiya qilish talab etilmaydi.
4		Suv oluvchi otvodlar	8	0+45, 13+03, 17+03, 21+02, 25+13, 29+49, 48+22, 48+29	Holati qoniqarsiz, zatvor o'rnatish va kirish qismini betonlash kerak.
			3	14+97, 38+74, 41+67	Holati qoniqarsiz, rekonstruksiya qilish kerak.
		Jami:	14		

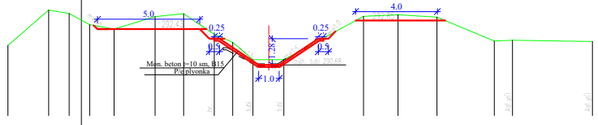
34-X-1 kanalidagi loyihaviy inshootlar.

T/r	Kanal nomi	Inshoot nomi	Dona	PK/PK	Inshoot shifri	Chizmalar albomi
1	34-X-1	Gidropost	1	0+35		Qayta qo'l.
2		Suv oluvchi otvodlar	3	14+97, 38+74, 41+67	RVT-40	Qayta qo'l.
3			6	0+45, 13+03, 17+03, 21+02, 25+13, 29+49,	RVT-80	Qayta qo'l.
		Jami:	10			

Izoh:

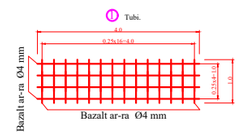
1. 34-X-1 kanalini bo'ylama profili Qashqadaryo viloyati Maxsussuvloyiha MCHJ qidiruv guruhi tomonidan 2026 yil sentyabr oyida s'yomka qilindi.
2. 34-X-1 kanali PK0+00 dan PK48+35 gacha beton qoplamali kanal, ko'p yillar mobaynida mexanizm bilan tozalanishi natijasida beton qoplamalari o'pirilib ketgan, beton qoplama holati qoniqarsiz, kanaldagi yaroqsiz betonlarni olib o'zanini loyihaviy parametrlarga keltirib beton qoplama qilish kerak. PK0+00 dan 29+50 gacha kanalni oqim bo'yicha o'ng tomonida parallel yo'llar borligi sababli o'ng tomoni yuqori pog'onasi va ichidan qazib chiqarilgan tuproqlar avtotransportlar yordamida 1.0 km masofaga tashib ketiladi. PK0+00 dan PK13+00 gacha, PK18+00 dan PK20+00 gacha, PK27+00 dan PK28+00 gacha va PK41+00 dan PK47+00 gacha kanal ko'tarmada o'tganligi uchun shu qismlarida beton orasiga d=4 mm bazalt armatura quyiladi. PK0+00 dan PK48+35 gacha p/e plyonka beton ostiga to'shaladi. PK0+00 dagi quvurli suv oluvchi inshoot holati qoniqarli, zatvor o'rnatish kerak. PK0+35 dagi gidropost holati qoniqarsiz, rekonstruksiya qilish kerak. PK0+45, PK13+03, PK17+03, PK21+02, PK25+13, PK29+49, PK48+22, PK48+29 lardagi mavjud suv oluvchi otvodlarni holati qoniqarsiz, zatvor o'rnatish va kirish qismini betonlash kerak. PK14+97, PK38+74, PK41+67 lardagi mavjud suv oluvchi otvodlarni rekonstruksiya qilish kerak. PK47+78 dagi quvurli ko'prik holati qoniqarli, rekonstruksiya qilish talab etilmaydi. Suv oluvchi otvodlarga suv chiqarish uchun PK17+08 va PK29+58 larda kanal o'zaniga d=1.0 m li t/b quvurlar tashlangan, t/b quvurlar chetga olib quyiladi.
3. 34-X-1 kanalini PK0+00 dan PK48+35 gacha ikki tomonidagi nazorat yo'li tiklanadi.
4. Ko'tarmaga tuproqni avtotransportlar yordamida 1.0 km masofadan tashib kelinadi.
5. 34-X-1 kanali o'zanini har joyida o'sgan yulg'unlar foydalanuvchi tashkilot tomonidan qirqib olinib chetga to'planadi, shuning uchun loyiha tarkibiga kiritilmadi.
6. Qurilish ishlarini bajarishda xavfsizlik texnikasi qoidalariga qat'iy rioya qilinadi.
7. Kanalni egri-bugri o'zanlarni o'tgan qismlarini to'g'rilab beton qilib ketiladi.
8. Ish hajmlari ko'ndalang kesimlar bo'yicha hisoblandi.
9. Elektr liniyalari ostidagi ishlarni bajarishda SNiP ga muvofiq xavfsizlik choralari "Qurilish normalari va qoidalar" 111-qism, A bo'limi 11-bob. Xavfsizlik choralari qurilishda KMK 3.01.02-00 qoidalarga qat'iy rioya qiling.
10. Ish hajmlarini hisoblashda inshootlar o'rni chiqarildi.
11. 34-X-1 kanali PK0+00 dan PK48+35 gacha suv sarfi tranzit holda loyiha qilindi, chunki zarur bo'lganda barcha otvodlar yopilib kanal oxirida joylashgan maydonlar sug'orilisi hisobga olindi.

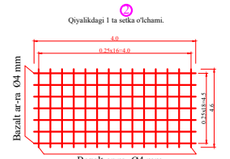
34-X-1 kanalini PK25+00 dagi ko'ndalang kesimi ko'rinishi.
M 1:200.



34-X-1 kanalini PK0+00 dan PK13+00 gacha, PK18+00 dan PK20+00 gacha, PK27+00 dan PK28+00 gacha va PK41+00 dan PK47+00 gacha armatura spetsifikatsiyasi.

Setka №.	Diametr mm	Sterj. eskizi	Uzunlik m	Setka soni, dona	Umumiy uzunlik, m d=4 mm	d=4 mm	Jami setka soni,dona	Jami uzunlik,m d=4 mm
Tubi 1	D=4		4.0	4	16		550	17 600
	D=4		1.0	16		16		
Qiyalik 2	D=4		4.0	18	72		550	79 200
	D=4		4.5	16		72		
Jami				88	88		1 100	96 800





Shartli belgilar

- Mavjudlari
- Tamirlanadigani
- Demontaj qilinadigani

Mavjudlari

- Yer yuzi belgilari
- O'rng brovka
- Chap brovka
- Suv sathi
- Mavjud loy tubi
- Mavjud beton tubi
- Otvod
- Aqlli suv o'lchagich
- Quvurli ko'prik
- Reper
- Suv o'lchash rekasi
- Suv quvuri
- Gidropost
- LEP
- Gaz
- Band

Geologiya

- Supes
- Skvajina

Loyihaviy

- kanal qirg'og'i
- suv sathi
- kanal tubi

INV №				Qashqadaryo viloyati Mirishkor tumani Mahtumquli massividagi zaxirada turgan va suv ta'minoti og'ir bo'lgan yer maydonini foydalanishdan chiqib ketishini oldini olish maqsadidagi "34-X-1" va "34-X-6" kanallarini rekonstruksiya qilish ishchi loyihasi.
Mansab	Familiya I.O.	Imzo	Kun	
LBM	A.Tulayev			Sug'orish tarmog'i
Loyihachi	Alladustov X			Ishchi loyiha; Shifr №; №; M v 1 : 100 g 1 : 500; Varaq 1; Varaqlar 1
Syomka qildi	A.Buriyev			34-X-1 kanalini bo'ylama profili: PK0+00 dan PK48+35 gacha.
Qarshi sh. 2026 y.				Qashqadaryo Maxsussuvloyiha MCHJ