

MAGISTRAL QURILISH SERVIS MCHJ
YO'L LOYIHA TASHKILOTI
Yordamchi loyihachi

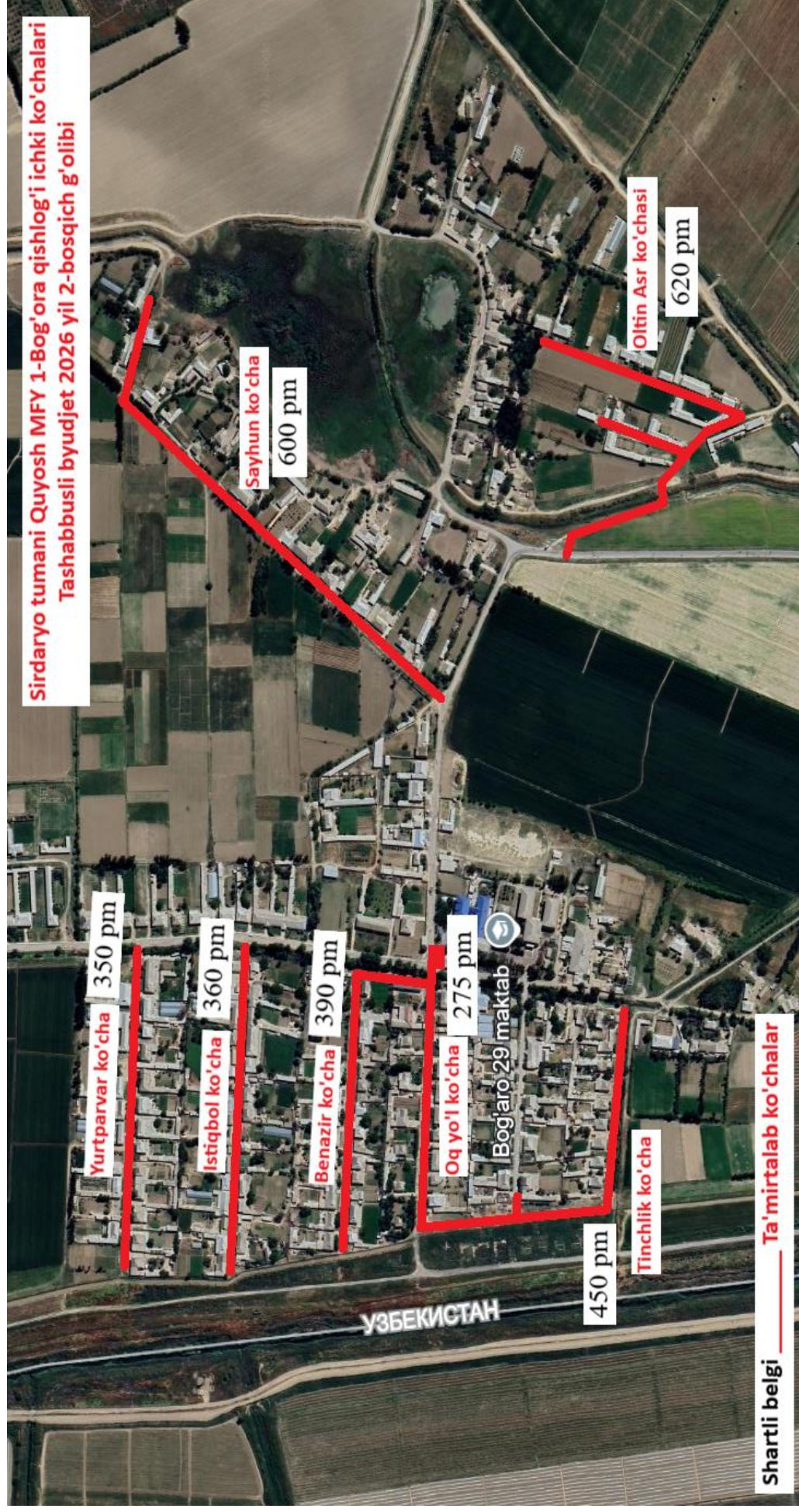
ICHKI XO'JALIK YO'LLARINI TA'MIRLASH LOYIHA YECHIMLARI

Ob'yekt - Sirdaryo tumani Quyosh MFY 1-Bog'ora qishlog'idagi Sayhun, Yurtparvar, Istiqbol, Benazir, Oqyo'l,
Oltin asr, Tinchlik ichki ko'chalarni asfaltobeton bilan ta'mirlash

Me'yoriy asoslar - Shaharsozlik norma va qoidalari "Avtomobil yo'llari" SHNQ 2-05-02-23.

Sirdaryo sh – 2026 yil.

Sirdaryo tumani Quyosh MFY 1-Bog'ora qishlog'idagi Sayhun, Yurtparvar, Istiqbol, Benazir, Oqyo'l, Oltin asr,
Tinchlik ichki ko'chalarni asfaltobeton bilan ta'mirlash 3.075 km
SXEMASI

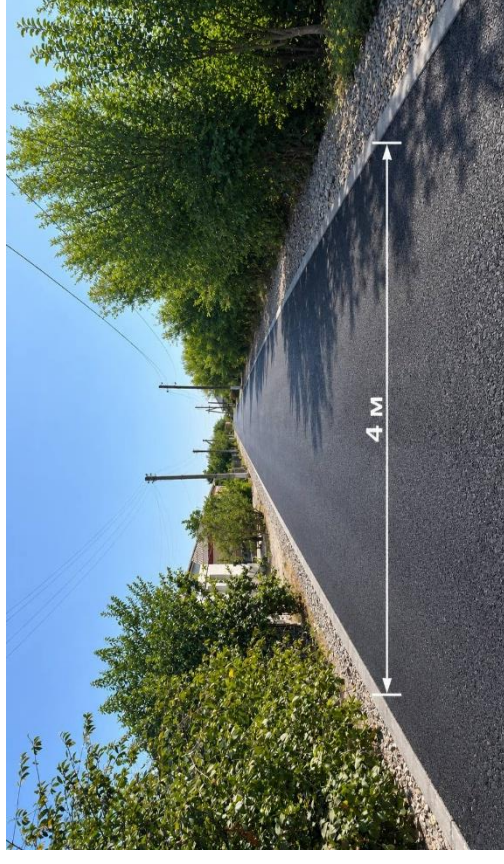


Tinchlik (Tejamkor) ko'chasi pk 0+00 dan pk 4+50 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish



Belgilangan ish turlari

1. Mavjud shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogleyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.
2. Mavjud yo'lning ustki qismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim
3. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
4. Qoplamaga 4,00 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013
5. Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash.

Oq yo'l ko'chasi pk 0+00 dan pk 2+75 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish



Belgilangan ish turlari

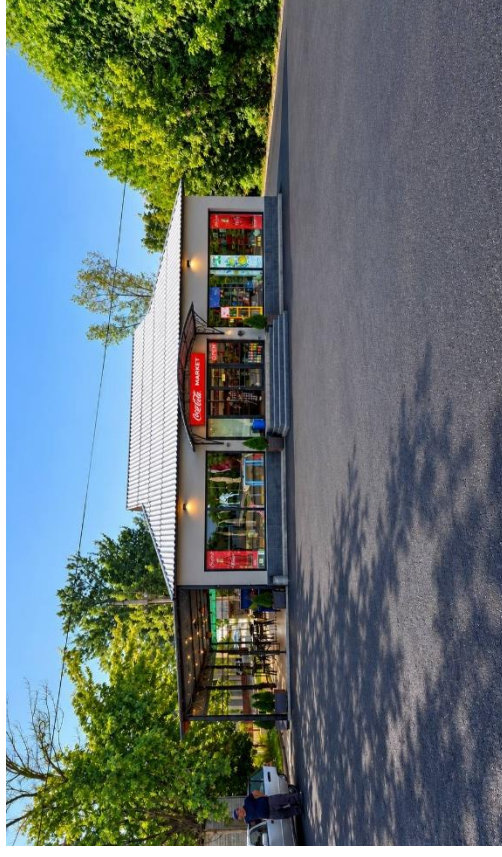
1. Mavjud eski asphalt va shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SH.A dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.
2. Mavjud yo'lning ustki kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim
3. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
4. Qoplamaga 5,50 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013
5. Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash.

Oq yo'l ko'chasi boshi pk 0+00 dan pk 0+30 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish



Belgilangan ish turlari

1. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,3 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
2. Qoplamaga 180 m² da 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013

Benazir ko'chasi pk 0+00 dan pk 3+90 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish



Belgilangan ish turlari

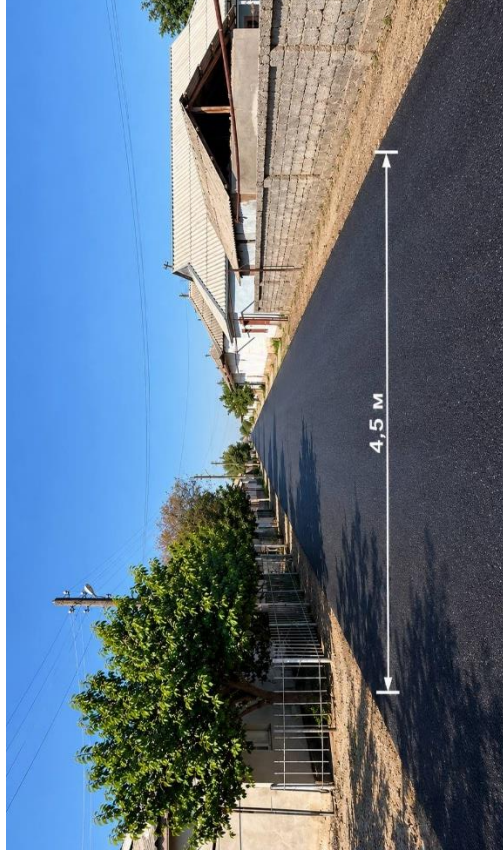
1. Mavjud shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SH.A dan yangi material qo'shgan va qo'shmagan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.
2. Mavjud yo'lning ustki kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim
3. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
4. Qoplamaga pk 0+00 dan 0+90 gacha 4,0 m kenglikda va pk 0+90 dan pk 3+90 gacha 4,50 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013
5. Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash.
6. Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86. 1 dona.

Istiqbol ko'chasi pk 0+00 dan pk 3+60 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish



Belgilangan ish turlari

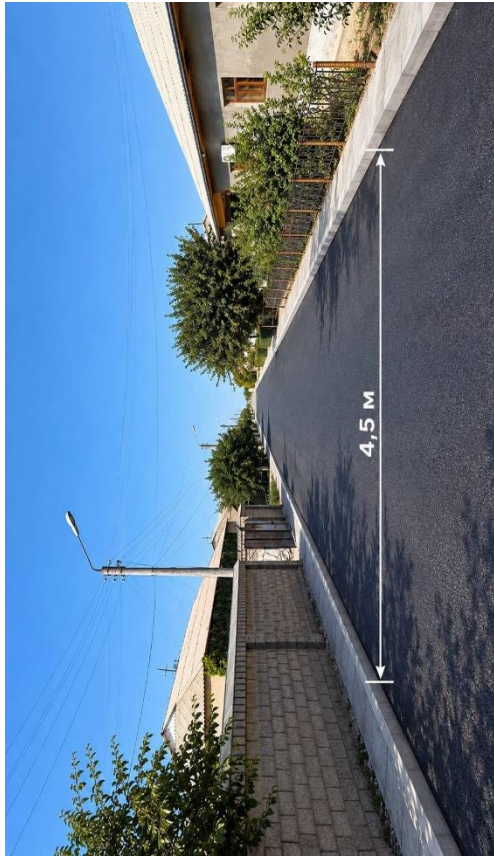
1. Mavjud eski asphalt va shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SH.A dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.
2. Mavjud yo'lning ustki kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim
3. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
4. Qoplamaga 4,50 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013
5. Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash.
6. Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86. 1 dona.

Yurtparvar ko'chasi pk 0+00 dan pk 3+50 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish



Belgilangan ish turlari

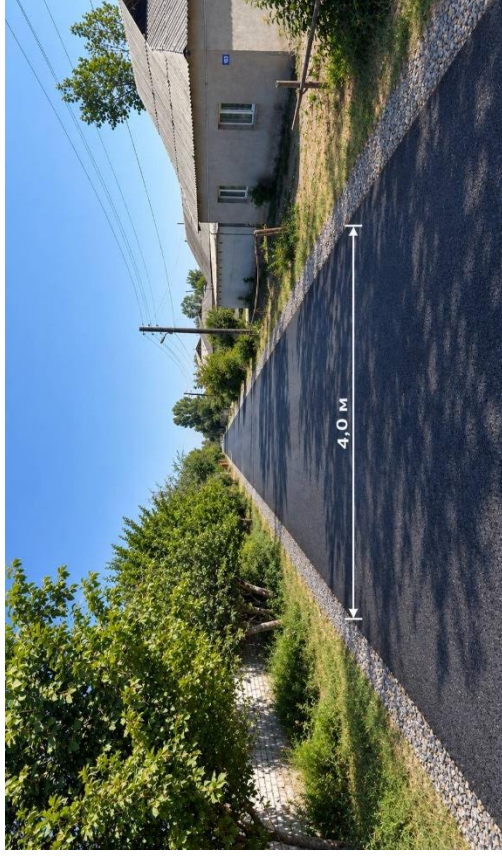
1. Mavjud shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SH.A dan yangi material qo'shma gan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.
2. Mavjud yo'lning ustki kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim
3. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
4. Qoplamaga 4,50 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013
5. Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash.
6. Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86. 1 dona.

Sayhun ko'chasi pk 0+00 dan pk 6+00 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish

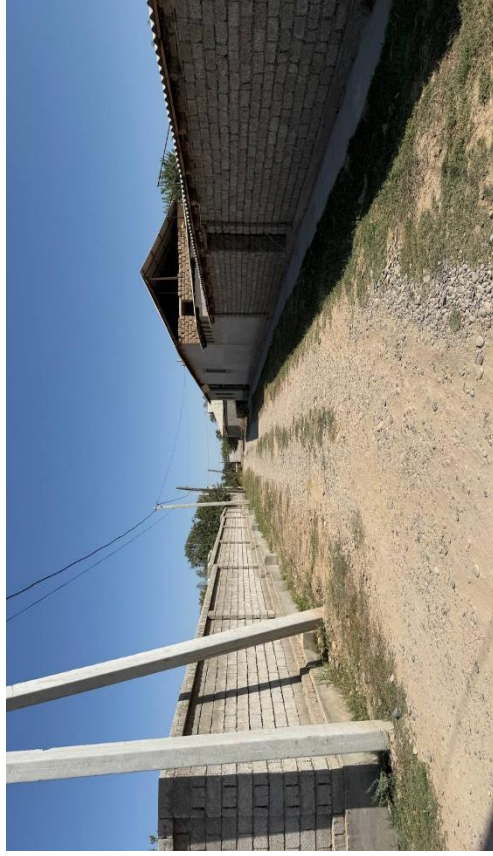


Belgilangan ish turlari

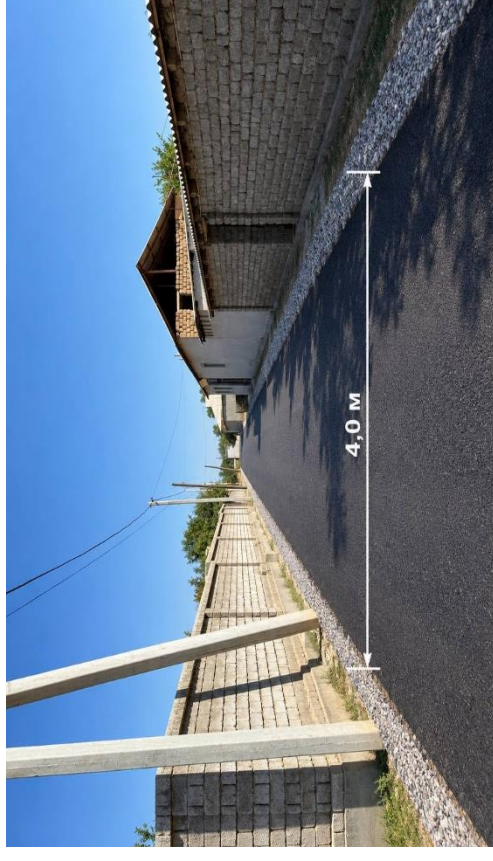
1. Mavjud eski asphalt va shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SH.A dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.
2. Mavjud yo'lning ustki kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim
3. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
4. Qoplamaga 4,0 0 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013
5. Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash.
6. Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86. 1 dona.

Oltin asr ko'chasi pk 0+00 dan pk 6+20 gacha

Ta'mirtalab ko'rinish



Loyihaviy ko'rinish



Belgilangan ish turlari

1. Mavjud shag'alli asos yo`lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SH.A dan yangi material qo`shgan holda geometrik o`lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.
2. Mavjud yo`lning ustki kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to`ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim
3. Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.
4. Qoplamaga Kirib boorish pk 0+00 dan pk 3+70 gacha 4.0 m kenglikda 2-tor ko`cha pk 3+70 dan pk 6+20 gacha 3,0 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltbeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013
5. Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash.
6. Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86. 1 dona.

ТАСДИКЛАЙМАН

Сирдарё туман Қуёш МФЙ

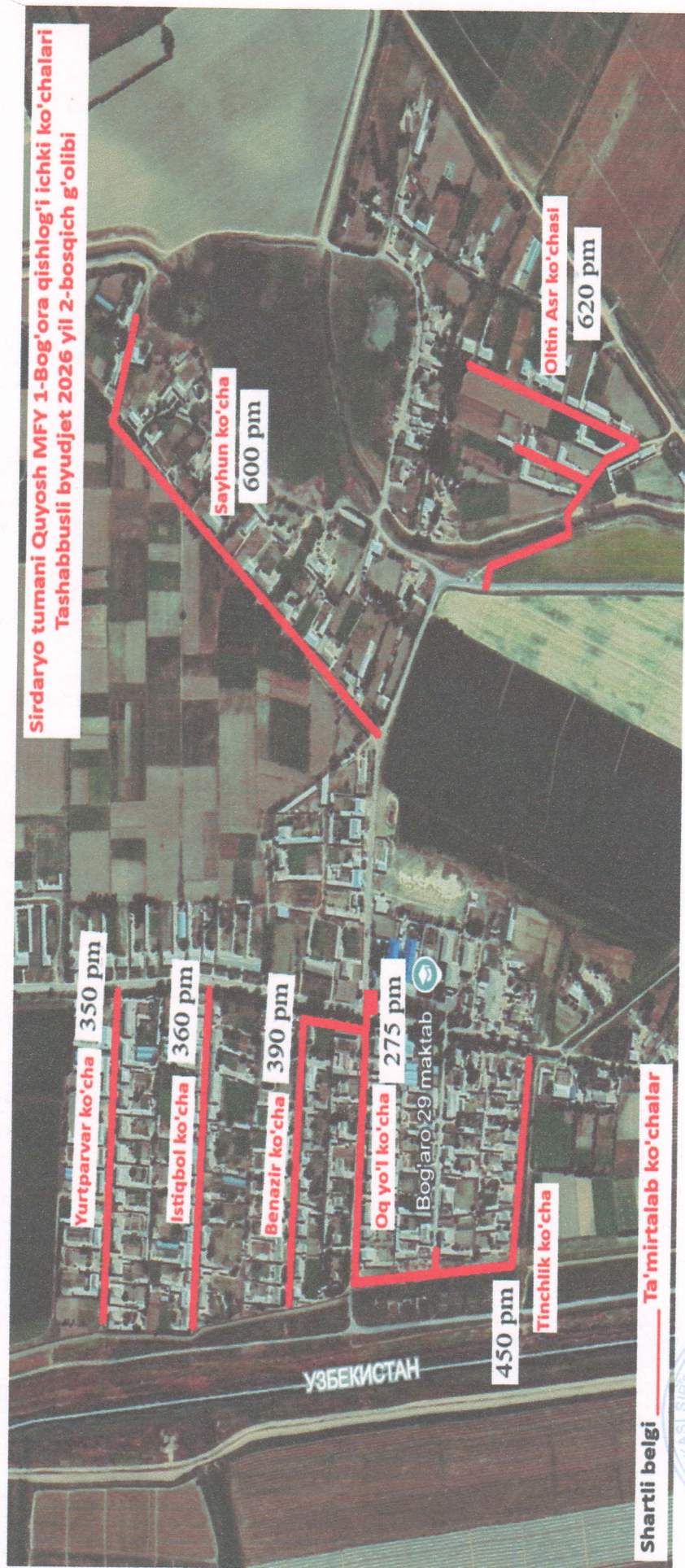
Раиси

КЕЛИШИЛДИ

Сирдарё МИБХДМ

вакили

СИРДАРЁ ТУМАНИ "ҚУЁШ" МФЙ ИЧКИ КЎЧАЛАРИ ТАЪМИРЛАШ СХЕМАСИ 3,075 КМ
ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ 2026 ЙИЛ 2-БОСҚИЧ ҒОЛИБИ



Лойiha ташкилоти вакили

M. Turov

"TASDIQLAYMAN"

Sirdaryo MYBX DM Direktori

Z. Tadjiqulov.

2026 yil

Sirdaryo tumani Quyosh MFY 1-Bog'ora qishlog'idagi Sayhun, Yurtparvar, Istiqbol, Benazir, Oqyo'l, Oltin asr, Tinchlik ichki ko'chalarni asfaltobeton bilan ta'mirlash

NUQSONLAR QAYDNOMASI DALOLATNOMASI

Biz quyida imzo qo'yuvchilar, komissiya a'zolari Maxalla raisi, buyurtmachi vakillari, tuman obodonlashtirish texnik nazoratchisi, Bosh loyihachi Yo'l loyiha Guliston MCHJ va Yordamchi loyihachi "Magistral qurilish servis" MChJ vakillari instrumental o'lchashlar natijasida ushbu ko'cha bo'yicha 2026 yil sentyabr oyi xolatiga quyidagi nuqsonlar hamda ish turlari va xajmlarini aniqladik:

№	Ishlarning manzili				Uzunligi	Yo'l elementlarining holati	Loyixada koʻzda tutilgan ish turlari va tadbirlar	Ish xajmlarini xisoblash formulasi	Oʻlchov birligi	Miqdori	Izoh	
	dan	gach a	piketaj									
			boshi	ohiri								
												pk+
Tinchlik (Tejamkor) koʻchasi pk 0+00 dan pk 4+50 gacha												
Lokatsiya boshi -												
1.Yoʻl qoplamasi boʻyicha												
1	0	1	0+00	4+50	450	pm	Mavjud shagʻalli asos yoʻlni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qoʻshgan holda geometrik oʻlchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.	450 x 4,00 m	m2	1800	1000 m2 66 m3 QSHA	
							Mavjud yoʻlning uski qismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan toʻldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	450 x 4,00 m	m3	54	Zich koef.1,26.	
							Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	450 x 4,00 x 0,06	tn	1,037	Zich koef.1,03. (litr / tn 0,96)	
2	0	1	0+00	4+50	450	pm	Tayyorlangan yoʻl uski qismidan	Qoplamaga 4,00 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq gʻovak Marka II) GOST 9128-2013	450 x 4,00 m	m2	1800	
3	0	1	0+00	4+50	450	pm	Yoʻl cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yoʻl chetini	450 x 0,50 m	m2	225	Oʻng va chap tomon
Oq yoʻl koʻchasi pk 0+00 dan pk 2+75 gacha												
Lokatsiya boshi -												
1.Yoʻl qoplamasi boʻyicha												
1	0	1	0+00	2+75	275	pm	Mavjud eski asfalt qoplamaning holati va geometrik oʻlchamlari meʼyoriy talablarga javob bermaydi	275 x 4,50 m	m2	1238	1000 m2 66 m3 QSHA	

1	0	1	0+00	2+75	275	pm	Mavjud eski asfalt qoplamani holati va geometrik o'lchamlari me'yoriy talablarga javob bermaydi	Mavjud eski asfalt va shag'alni asos yo'lni bor kenglikda Avtoqreder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.	275 x 5,50 m	m2	1513	1000 m2 66 m3 QSHA
2	0	1	0+00	2+75	275	pm		Mavjud yo'lining ustki qismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	275 x 5,50 m	m3	45	Zich koef.1,26.
3	0	1	0+00	2+75	275	pm	Tayyorlangan yo'l ustki qismidan	Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizmi yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	275 x 5,50 x 0,06	tn	0,871	Zich koef.1,03. (litir / tn 0,96)
4	0	1	0+00	2+75	275	pm	Yo'l cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaga 5,50 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltbeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013	275 x 5,50 m	m2	1513	
								Qoplamani ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash	275 x 0,50 m	m2	138	O'ng va chap tomon
Lokatsiya boshi -												
								Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,3 % miqdorida mexanizmi yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.		tn	0,104	Zich koef.1,03. (litir / tn 0,96)
1	0	1	0+00	0+30	30	pm	Tayyorlangan yo'l ustki qismidan	Qoplamaga 5,0 sm qalinlikda asfaltbeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013		m2	180	
Lokatsiya boshi -												
1.Yo'l qoplamasi bo'yicha												
								Mavjud shag'alni asos yo'lni bor kenglikda Avtoqreder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim.	90 x 4,00 m	m2	360	1000 m2 66 m3 QSHA
1	0	1	0+00	0+90	90	pm	Mavjud shag'al qoplamani holati va geometrik o'lchamlari me'yoriy talablarga javob bermaydi	Mavjud yo'lining ustki qismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	90 x 4,00 m	m3	11	Zich koef.1,26.
2	0	1	0+00	0+90	90	pm	Tayyorlangan yo'l ustki qismidan	Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizmi yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	90 x 4,00 x 0,06	tn	0,207	Zich koef.1,03. (litir / tn 0,96)
3	0	1	0+00	0+90	90	pm	Yo'l cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaga 4,00 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltbeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013	90 x 4,00 m	m2	360	
								Qoplamani ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini mustaxkamlash	90 x 0,50 m	m2	45	O'ng va chap tomon

6	0	1	0+90	3+90	300	pm	Yo'l cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini	300 x 0,50 m	m2	150	O'ng va chap tomon uchburchak 2,4 yo'l belgisi
7	0	1	0+00	3+90	390	pm	Asosiy yo'lga chiqishda 2,4 Yo'l bering yo'l belgisi	Asosiy yo'lga chiqishda 2,4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86	pk 0+03 da yo'lning chap tomoni	dona	1	
Lokatsiya boshi -												
Istiqbol ko'chasi pk 0+00 dan pk 3+60 gacha												
1.Yo'l qoplamasi bo'yicha												
1	0	1	0+00	3+60	360	pm	Mavjud eski asfalt qoplamaning holati va geometrik o'lchamlari me'yoriy talablarga javob bermaydi	Mavjud eski asfalt va shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim. Mavjud yo'lning uski kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	360 x 4,50 m	m2	1620	1000 m2 66 m3 QSHA
2	0	1	0+00	3+60	360	pm	Tayyorlangan yo'l uski qismidan	Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	360 x 4,50 x 0,06	tn	0,933	Zich koef.1,26.
3	0	1	0+00	3+60	360	pm	Yo'l cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaga 4,50 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltbeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013	360 x 4,50 m	m2	1620	
4	0	1	0+00	3+60	360	pm	Asosiy yo'lga chiqishda 2,4 Yo'l bering yo'l belgisi	Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini	360 x 0,50 m	m2	180	O'ng va chap tomon uchburchak 2,4 yo'l belgisi
Yurtparvar ko'chasi pk 0+00 dan pk 3+50 gacha												
Lokatsiya boshi -												
1.Yo'l qoplamasi bo'yicha												
1	0	1	0+00	3+50	350	pm	Mavjud shag'al qoplamaning holati va geometrik o'lchamlari me'yoriy talablarga javob bermaydi	Mavjud shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim. Mavjud yo'lning uski kismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	350 x 4,50 m	m2	1575	
2	0	1	0+00	3+50	350	pm	Tayyorlangan yo'l uski qismidan	Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	350 x 4,50 x 0,06	tn	0,907	Zich koef.1,03.
3	0	1	0+00	3+50	350	pm	Yo'l cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaga 4,50 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltbeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013	350 x 4,50 m	m2	1575	
4	0	1	0+00	3+50	350	pm	Asosiy yo'lga chiqishda 2,4 Yo'l bering yo'l belgisi	Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini	350 x 0,50 m	m2	175	O'ng va chap tomon uchburchak 2,4 yo'l belgisi

Lokatsiya boshi - Sayhun ko'chasi pk 0+00 dan pk 6+00 gacha												
1.Yo'l qoplamasi bo'yicha												
							Mavjud eski asfalt qoplamaning holati va geometrik o'lchamlari me'yoriy talablarga javob bermaydi	Mavjud eski asfalt va shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim. Mavjud yo'lning ustki qismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	600 x 4,00 m	m2	2400	1000 m2 66 m3 QSHA
1	0	1	0+00	6+00	600	pm		Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	600 x 4,00 x 0,06	tn	1,382	Zich koef.1,03. (litr / tn 0,96)
2	0	1	0+00	6+00	600	pm	Tayyorlangan yo'l ustki qismidan	Qoplamaga 4,00 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013	600 x 4,00 m	m2	2400	
3	0	1	0+00	6+00	600	pm	Yo'l cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini	600 x 0,50 m	m2	300	O'ng va chap tomon
4	0	1	0+00	6+00	600	pm	Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisi	Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86	pk 0+03 da yo'lning chap tomoni	dona	1	700x700x700 uchburchak 2.4 yo'l belgisi
Oltin asr ko'chasi pk 0+00 dan pk 6+20 gacha												
Lokatsiya boshi - 1.Yo'l qoplamasi bo'yicha												
							Mavjud shag'al qoplamaning holati va geometrik o'lchamlari me'yoriy talablarga javob bermaydi	Mavjud shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim. Mavjud yo'lning ustki qismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	370 x 4,00 m	m2	1480	1000 m2 66 m3 QSHA
1	0	1	0+00	3+70	370	pm		Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0,6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	370 x 4,00 x 0,06	tn	0,852	Zich koef.1,03. (litr / tn 0,96)
2	0	1	0+00	3+70	370	pm	Tayyorlangan yo'l ustki qismidan	Qoplamaga 4,00 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobeton qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013	370 x 4,00 m	m2	1480	
3	0	1	0+00	3+70	370	pm	Yo'l cheti (obochina) mustaxkamlanmagan	Qoplamaning ikki tomoniga yemirilmaslik uchun QSHA dan 0,25 m dan 5,0 sm qalinlikda yo'l chetini	370 x 0,50 m	m2	185	O'ng va chap tomon
7	0	1	3+70	6+20	250	pm	Mavjud shag'al qoplamaning holati va geometrik o'lchamlari me'yoriy talablarga javob bermaydi	Mavjud shag'alli asos yo'lni bor kenglikda Avtogreyder mexanizmi yordamida (kirkovka) qilib, Q.SHA dan yangi material qo'shgan holda geometrik o'lchamga keltirib zichlagich yordamida zichlash lozim. Mavjud yo'lning ustki qismiga chaqilgan tosh 5-20 fraksiya (sheben) dan to'ldiruvchi qatlam yotqizish, zichlagich yordamida zichlash lozim	250 x 3,00 m	m2	750	1000 m2 66 m3 QSHA
									250 x 3,00 m	m3	23	Zich koef.1,26.

8	0	1	3+70	6+20	250	pm	Tayyorlangan yo'l ustki qismidan	Issiq eritilgan bitum emulsiyasi bilan 0.6 % miqdorida mexanizm yordamida tayyorlangan asos qatlam ustidan ishlov berish.	250 x 3,00 x 0,06	tn	0,432	Zich koef. 1,03. (litir / tn 0,96)
9	0	1	0+00	6+20	620	pm	Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisi	Qoplamaga 3,00 m kenglikda 5,0 sm qalinlikda asfaltobetoni qorishmasi yotqizish lozim (Mayda donali issiq g'ovak Marka II) GOST 9128-2013	250 x 3,00 m	m2	750	
							Asosiy yo'lga chiqishda 2.4 Yo'l bering yo'l belgisini o'rnatish lozim GOST 10807-78 - GOST 23457-86		pk 0+03 da yo'lning chap tomoni	dona	1	700x700x700 uchburchak 2.4 yo'l belgisi

Yuk tashish ma'lumoti	Qum shag'al aralashmasi	Chinoz kariyer	26 km
	Chaqiq tosh	Chinoz kariyer	26 km
	Asfaltobetoni	Sirdaryo ABZ	15 km
	Bitum emulsiyasi	Sirdaryo ABZ	15 km

Buyurtmachi texnik nazoratchisi

Tuman obodonlashtirish vakili

Loyiha tashkiloti vakili

Maxalla raisi

Tashabbuskor



